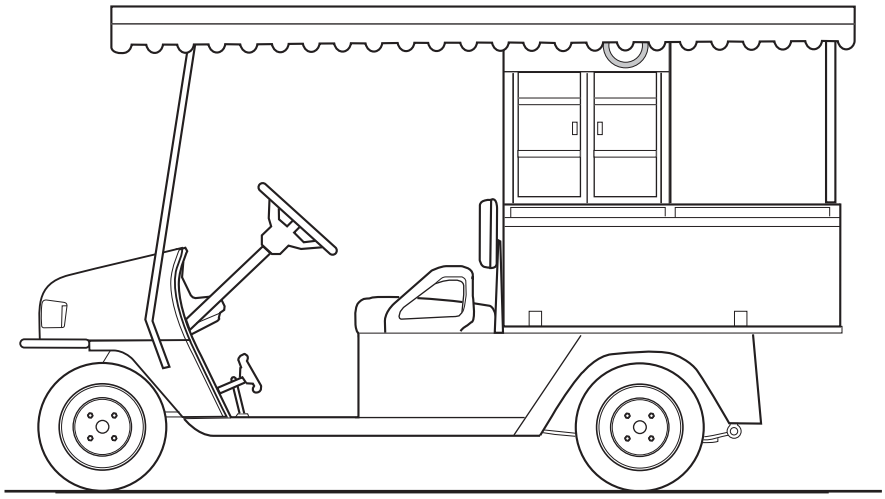
606907-DE

A Textron Company

OWNER'S MANUAL AND SERVICE GUIDE

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSHANDBUCH



GASOLINE POWERED REFRESHMENT VEHICLE

ERFRISCHUNGSFAHRZEUG MIT BENZINMOTOR

ISSUED APRIL 2008

AUSGABE APRIL 2008

SAFETY

For any questions on material contained in this manual, contact an authorized representative for clarification.

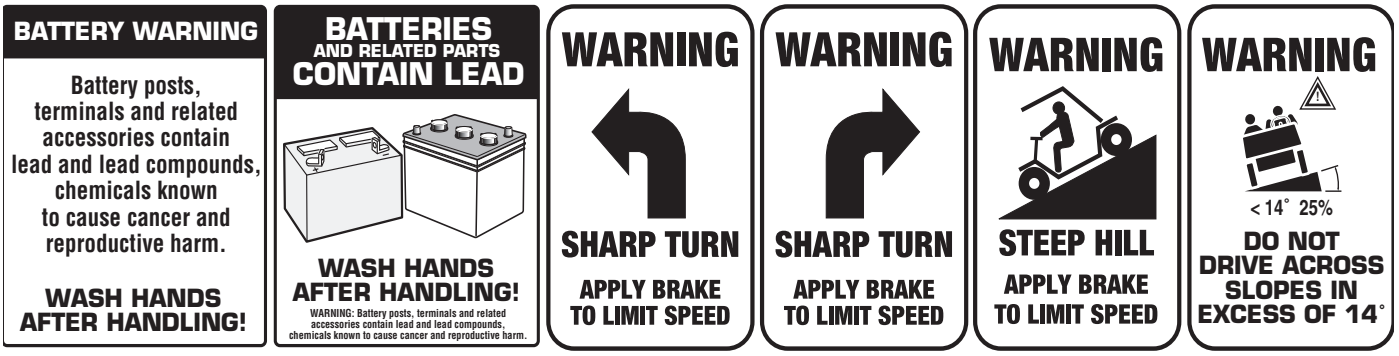
Read and understand all labels located on the vehicle. Always replace any damaged or missing labels.

On steep hills it is possible for vehicles to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To prevent loss of vehicle control and possible serious injury, speeds should be limited to no more than the maximum speed on level ground. See GENERAL SPECIFICATIONS. Limit speed by applying the service brake.

Catastrophic damage to the drivetrain components due to excessive speed may result from driving the vehicle above specified speed. Damage caused by excessive speed may cause a loss of vehicle control, is costly, is considered abuse and will not be covered under warranty.

For towing/transporting vehicle, refer to “TRANSPORTING VEHICLE”.

Signs similar to the ones illustrated should be used to warn of situations that could result in an unsafe condition.


BATTERY WARNING
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WASH HANDS AFTER HANDLING!
BATTERIES AND RELATED PARTS CONTAIN LEAD
WASH HANDS AFTER HANDLING!
WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
STEEP HILL
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
< 14° 25%
DO NOT DRIVE ACROSS SLOPES IN EXCESS OF 14°

Be sure that this manual remains as part of the permanent service record should the vehicle be sold. Throughout this guide **NOTE, CAUTION** and **WARNING** will be used.

Observe these **NOTES, CAUTIONS** and **WARNINGS;** be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

NOTE

*A **NOTE** indicates a condition that should be observed.*

⚠ CAUTION

A CAUTION indicates a condition that may result in damage to the vehicle.

⚠ WARNING

A WARNING indicates a hazardous condition that could result in severe injury or death.

⚠ WARNING

Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

NOTE

The exhaust emissions of this vehicles' engine complies with regulations set forth by the Environmental Protection Agency (EPA) of the United States of America (USA) at time of manufacture. Significant fines could result from modifications or tampering with the engine, fuel, ignition or air intake systems.

⚠ WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

NOTE

This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing Equipment Regulations.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel brouilleur du Canada.

(NOTES, CAUTIONS AND WARNINGS CONTINUED ON INSIDE OF BACK COVER)

OWNER'S MANUAL AND SERVICE GUIDE

GASOLINE POWERED REFRESHMENT VEHICLE

REFRESHER® 1200

REFRESHER® 1200 CARB

Starting Model Year 2008

The E-Z-GO Division of Textron Inc. reserves the right to incorporate engineering and design changes to products in this Manual, without obligation to include these changes on units leased/sold previously.

The information contained in this Manual may be revised periodically by the E-Z-GO Division, and therefore is subject to change without notice.

The E-Z-GO Division DISCLAIMS LIABLITY FOR ERRORS IN THIS MANUAL, and the E-Z-GO Division SPECIFICALLY DISCLAIMS LIABILITY FOR INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES resulting from the use of the information and materials in this Manual.

TO CONTACT US
NORTH AMERICA:
TECHNICAL ASSISTANCE & WARRANTY PHONE: 1-800-774-3946, FAX: 1-800-448-8124
SERVICE PARTS PHONE: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), FAX: 1-800-752-6175
INTERNATIONAL: PHONE: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609
E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA USA 30906-3852

GENERAL INFORMATION

This vehicle has been designed and manufactured in the United States of America (USA) as a 'World Vehicle'. The Standards and Specifications listed in the following text originate in the USA unless otherwise indicated.

The use of non Original Equipment Manufacturer (OEM) approved parts may void the warranty.

Overfilling battery may void the warranty.

Tampering with or adjusting the governor to permit vehicle to operate at above factory specifications will void the vehicle warranty.

When servicing engines, all adjustments and replacement components must be per original vehicle specifications in order to maintain the United States of America Federal and State emission certification applicable at the time of manufacture.

BATTERY PROLONGED STORAGE

All batteries will self discharge over time. The rate of self discharge varies depending on the ambient temperature and the age and condition of the batteries.

A fully charged battery will not freeze in winter temperatures unless the temperature falls below -75° F (-60° C).

TABLE OF CONTENTS

SAFETY ..... INSIDE COVERS

GENERAL INFORMATION II

SAFETY INFORMATION VII

REFRESHMENT UNIT 1

MOUNT VENDING UNIT TO REFRESHMENT VEHICLE 1

FRONT STRUT INSTALLATION 1

WINDSHIELD AND MIRROR INSTALLATION 1

Fig. 1 Mounting the Refreshment Unit 2

CANOPY FRAME INSTALLATION 2

CANOPY INSTALLATION 2

Fig. 2 Front Strut, Windshield and Mirror Installation 3

DRAIN VALVE INSTALLATION 3

REFRESHMENT UNIT REMOVAL 3

REFRESHMENT UNIT OPERATION, MAINTENANCE AND CLEANING 3

Operation 3

Fig. 3 Canopy Instfallation 4

Cleaning 5

Fig. 4 Emptying Water from Bins 5

Maintenance 5

REFRESHMENT UNIT REPLACEMENT PARTS 5

BEFORE INITIAL USE 5

Fig. 5 Initial Service Chart 6

CONTROLS AND INDICATORS 6

KEY/LIGHT SWITCH 6

Fig. 6 Key/Light Switch, Low Oil Pressure Light and Fuel Gauge 6

DIRECTION SELECTOR 6

CHOKE 6

Fig. 7 Direction Selector 6

FUEL GAUGE 6

Fig. 8 Choke 7

LOW OIL PRESSURE INDICATOR LIGHT 7

ACCELERATOR PEDAL 7

Fig. 9 Accelerator and Brake Controls 7

COMBINATION SERVICE AND PARK BRAKE PEDAL 7

FRONT DISC BRAKES (OPTIONAL) 7

HORN 8

Fig. 10 Horn Button 8

OPERATING THE VEHICLE 8

RUN-IN 8

Fig. 11 Check Oil Level on Dipstick 9

COLD STARTING 9

STARTING AND DRIVING 9

STARTING THE VEHICLE ON A HILL 9

COASTING 10

FUEL 10

Fig. 12 Fueling 10

BATTERY 10

LABELS AND PICTOGRAMS 11

SUN TOP AND WINDSHIELD 11

12 VOLT POWER OUTLET 11

Fig. 13 12 Volt Power Outlet 11

TOWING A TRAILER 11

VEHICLE CLEANING AND CARE 11

VEHICLE CLEANING 11

TABLE OF CONTENTS

REPAIR 12
LIFTING THE VEHICLE 13
Fig. 14 Lifting the Vehicle 13
WHEELS AND TIRES 13
Tire Repair 13
Wheel Installation 14
Fig. 15 Wheel Installation 14
LIGHT BULB REPLACEMENT 14
Fig. 16 Headlight and Turn Signal Bulb Replacement 14
FUSE REPLACEMENT 14
Fig. 17 Tail and Brake Light Bulb Replacement 15
VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY 15

TRANSPORTING VEHICLE 15
TOWING 15
NEUTRAL LOCK 15
Fig. 18 Neutral Lock 15
HAULING 16

SERVICE AND MAINTENANCE 16
SERIAL NUMBER LABEL LOCATION 17
Fig. 19 Serial Number Plate Location 17
PERIODIC SERVICE SCHEDULE 18
Fig. 20 Periodic Service Schedule 18
TIRE INSPECTION 19

FOUR CYCLE ENGINE 20
ENGINE SPECIFICATIONS 20
ENGINE DESCRIPTION 20
CHECKING OIL LEVEL 20
Fig. 21 Clean Entire Dipstick 20
Fig. 22 Check Oil Level on Dipstick 20
CHANGING THE OIL 20
Fig. 23 Oil Viscosity Chart 21
Fig. 24 Cleaning Top of Engine 21
Fig. 25 Remove Oil Filter 21
Fig. 26 Inspect Oil Filter 21
Fig. 27 Oil Drain Plug 22
Fig. 28 Add Engine Oil 22
STARTER/GENERATOR BELT TENSION 22
Fig. 29 Check Belt Tension with Guage 23
Fig. 30 Check Belt Tension Manually 23
Fig. 31 Adjust Belt Tension 23
ADJUSTING THE BELT 23
BATTERY CLEANING 23
Fig. 32 Preparing Acid Neutralizing Solution 24
Fig. 33 Typical Brake Performance Test 24
BRAKES 24
PERIODIC BRAKE TEST FOR MECHANICAL BRAKES 24
AIR INTAKE AND COOLING FINS 25
Fig. 34 Cleaning Cooling System with Air 25
REAR AXLE 25
CHECKING THE LUBRICANT LEVEL 25
AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT 25
Fig. 35 Add, Check and Drain Rear Axle Lubricant 26
Fig. 36 Air Cleaner 26
LUBRICATION 26
Fig. 37 Lubrication Points 27
SPARK PLUGS 27
Fig. 38 Gapping the Spark Plug 27
DIRECTION SELECTOR 27

TABLE OF CONTENTS

PROLONGED STORAGE 27
HARDWARE 28
Fig. 39 Torque Specifications and Bolt Grades *28*
CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS 29
Fig. 40 Capacities and Replacement Parts *29*

GENERAL SPECIFICATIONS 31
Refresher 1200 32
Fig. 41 Vehicle Dimensions *33*
Fig. 42 ***Vehicle Dimensions, Incline Specifications and Turning Clearance Diamete*** *34*

VEHICLE WARRANTIES 37
DOMESTIC WARRANTY (U.S. AND CANADA) 38
INTERNATIONAL WARRANTY 39
VEHICLE WARRANTIES FEDERAL 2008 41
VEHICLE WARRANTIES CALIFORNIA 2008 43

DECLARATION OF CONFORMITY 45
LABELS AND PICTOGRAMS .... APPENDIX A

NOTES:

SAFETY INFORMATION

This manual has been designed to assist in maintaining the vehicle in accordance with procedures developed by the manufacturer. Adherence to these procedures and troubleshooting tips will ensure the best possible service from the product. To reduce the chance of personal injury or property damage, the following must be carefully observed:

⚠ CAUTION

Certain replacement parts can be used independently and/or in combination with other accessories to modify an E-Z-GO-manufactured vehicle to permit the vehicle to operate at or in excess of 20mph. When an E-Z-GO-manufactured vehicle is modified in any way by the Distributor, Dealer or customer to operate at or in excess of 20mph, UNDER FEDERAL LAW the modified product will be a Low Speed Vehicle (LSV) subject to the strictures and requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500. In these instances, pursuant to Federal law the Distributor or Dealer MUST equip the product with headlights, rear lights, turn signals, seat belts, top, horn and all other modifications for LSV's mandated in FMVSS 571.500, and affix a Vehicle Identification Number to the product in accordance with the requirements of FMVSS 571.565. Pursuant to FMVSS 571.500, and in accordance with the State laws applicable in the places of sale and use of the product, the Distributor, Dealer or customer modifying the vehicle also will be the Final Vehicle Manufacturer for the LSV, and required to title or register the vehicle as mandated by State law.

E-Z-GO will NOT approve Distributor, Dealer or customer modifications converting E-Z-GO products into LSV's.

The Company, in addition, recommends that all E-Z-GO products sold as personal transportation vehicles BE OPERATED ONLY BY PERSONS WITH VALID DRIVERS LICENSES, AND IN ACCORDANCE WITH APPLICABLE STATE REQUIREMENTS. This restriction is important to the SAFE USE AND OPERATION of the product. On behalf of E-Z-GO, I am directing that E-Z-GO Branch personnel, Distributors and Dealers advise all customers to adhere to this SAFETY RESTRICTION, in connection with the use of all products, new and used, the Distributor or Dealer has reason to believe may be operated in personal transportation applications.

Information on FMVSS 571.500 can be obtained at Title 49 of the Code of Federal Regulations, section 571.500, or through the Internet at the website for the U.S. Department of Transportation - at Dockets and Regulation, then to Title 49 of the Code of Federal Regulations (Transportation).

GENERAL

Many vehicles are used for a variety of tasks beyond the original intended use of the vehicle; therefore, it is impossible to anticipate and warn against every possible combination of circumstances that may occur. No warnings can take the place of good common sense and prudent driving practices.

Good common sense and prudent driving practices do more to prevent accidents and injury than all of the warnings and instructions combined. The manufacturer strongly suggests that all users and maintenance personnel read this entire manual paying particular attention to the CAUTIONS and WARNINGS contained therein.

If you have any questions regarding this vehicle, contact your closest representative or write to the address on the back cover of this publication, Attention: Product Service Department.

The manufacturer reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold and the information contained in this manual is subject to change without notice.

The manufacturer is not liable for errors in this manual or for incidental or consequential damages that result from the use of the material in this manual.

This vehicle conforms to the current applicable standard(s) for safety and performance requirements.

These vehicles are designed and manufactured for off-road use. They do not conform to Federal Motor Vehicle Safety Standards of the United States of America (USA) and are not equipped for operation on public streets. Some communities may permit these vehicles to be operated on their streets on a limited basis and in accordance with local ordinances.

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle seating capacity.

Never modify the vehicle in any way that will alter the weight distribution of the vehicle, decrease its stability or increase the speed beyond the factory specification. Such modifications can cause serious personal injury or death. Modifications that increase the speed and/or weight of the vehicle will extend the stopping distance and may reduce the stability of the vehicle. Do not make any such modifications or changes. The manufacturer prohibits and disclaims responsibility for any such modifications or any other alteration which would adversely affect the safety of the vehicle.

Vehicles that are capable of higher speeds must limit their speed to no more than the speed of other vehicles when used in a golf course environment. Additionally, speed should be further moderated by the environmental conditions, terrain and common sense.

GENERAL OPERATION

Always:

- Use the vehicle in a responsible manner and maintain the vehicle in safe operating condition.
- Read and observe all warnings and operation instruction labels affixed to the vehicle.
- Follow all safety rules established in the area where the vehicle is being operated.
- Reduce speed to compensate for poor terrain or conditions.
- Apply service brake to control speed on steep grades.
- Maintain adequate distance between vehicles.
- Reduce speed in wet areas.
- Use extreme caution when approaching sharp or blind turns.
- Use extreme caution when driving over loose terrain.
- Use extreme caution in areas where pedestrians are present.

MAINTENANCE

Always:

- Maintain the vehicle in accordance with the manufacturer's periodic service schedule.
- Ensure that repairs are performed by those that are trained and qualified to do so.
- Follow the manufacturer's maintenance procedures for the vehicle. Be sure to disable the vehicle before performing any maintenance. Disabling includes removing the key from the key switch and removal of a battery wire.
- Insulate any tools used within the battery area in order to prevent sparks or battery explosion caused by shorting the battery terminals or associated wiring. Remove the battery or cover exposed terminals with an insulating material.
- Use specified replacement parts. Never use replacement parts of lesser quality.
- Use recommended tools.
- Determine that tools and procedures not specifically recommended by the manufacturer will not compromise the safety of personnel nor jeopardize the safe operation of the vehicle.
- Support the vehicle using wheel chocks and jack stands. Never get under a vehicle that is supported by a jack. Lift the

vehicle in accordance with the manufacturer's instructions.

- Empty the fuel tank or plug fuel hoses to prevent fuel leakage.
- Maintain the vehicle in an area away from exposed flame or persons who are smoking.
- Be aware that a vehicle that is not performing as designed is a potential hazard and must not be operated.
- Test drive the vehicle after any repairs or maintenance. All tests must be conducted in a safe area that is free of both vehicular and pedestrian traffic.
- Replace damaged or missing warning, caution or information labels.
- Keep complete records of the maintenance history of the vehicle.

The manufacturer cannot anticipate all situations, therefore people attempting to maintain or repair the vehicle must have the skill and experience to recognize and protect themselves from potential situations that could result in severe personal injury or death and damage to the vehicle. Use extreme caution and, if unsure as to the potential for injury, refer the repair or maintenance to a qualified mechanic.

VENTILATION

Always store gasoline vehicles in a well ventilated area. Ventilation prevents gasoline fumes from accumulating.

Never fuel a vehicle in an area that is subject to flame or spark. Pay particular attention to natural gas or propane water heaters and furnaces.

Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

NOTES:

The following text is provided as recommended by part II of ANSI/ITSDF B56.8 - 2005. The manufacturer strongly endorses the contents of this specification.

6 GENERAL SAFETY PRACTICES

6.1 Introduction

6.1.1 Like other machines, carriers can cause injury if improperly used or maintained. Part II contains broad safety practices applicable to carrier operation. Before operation, the user shall establish such additional specific safety practices as may reasonably be required for safe operation.

6.1.2 Premise review — The user shall periodically review their premises, and as conditions warrant, identify areas where carriers should not be operated and to identify possible hazards such as the following examples:

a) Steep Grade — In areas where steep grades exist, carrier operation should be restricted to the designated vehicle's pathways where possible, and shall be identified with a suitable warning giving the following information: "Warning, steep grade."

b) Wet Areas — Wet areas could cause a carrier to lose traction and could affect steering, stability and braking.

c) Sharp Turns, Blind Spots, Bridge Approaches — Sharp turns, blind spots, bridge approaches, and other potentially hazardous areas shall be identified with a suitable warning to the operator of the nature of the hazard and stating the proper precautions to be taken to avoid the hazard.

d) Loose Terrain — Loose terrain could cause a carrier to lose traction and could affect steering, stability, and braking.

6.2 Operation

Experience has shown that carriers, which comply with the provisions, stated in paragraph 9.3.9 are stable when properly operated and when operated in accordance with specific safety rules and practices established to meet actual operating terrain and conditions. However, improper operation, faulty maintenance, or poor housekeeping may contribute to a condition of instability and defeat the purpose of the standard. Some of the conditions which may affect stability are failure of the user to follow safety practices; also, ground and floor conditions, grade, speed, loading, the operation of the carrier with improper loads, battery weight, dynamic and static forces, and the judgment exercised by the carrier operator.

a) The user shall train carrier operators to adhere strictly to the operating instructions stated in this Standard.

b) The user shall survey specific operating conditions and environment, and establish and train carrier operators to comply with additional, specific safety practices.

6.3 Nameplates, Markings, Capacity, and Modifications

6.3.1 The user shall maintain in a legible condition all nameplates, warnings, and instructions, which are supplied by the manufacturer.

6.3.2 Except as provided in 6.3.4, no modifications or alterations to a carrier, which may affect the capacity, stability, or safe operation of the carrier, shall be made without the prior written approval of the original carrier manufacturer or a successor thereof. When the carrier manufacturer or its successor approves a modification or alteration, appropriate changes shall be made to capacity plates, decals, tags, and operation and maintenance manuals

6.3.3 As required under paragraphs 6.3.1 or 6.3.2, the manufacturer shall be contacted to secure new nameplates, warnings, or instructions, which shall then be affixed in their proper place on the carrier.

6.3.4 In the event that the carrier manufacturer is no longer in business and there is no successor in interest to the business, the user may arrange for a modification or alteration to a carrier, provided however, the controlling party shall:

(1) Arrange for the modification or alteration to be designed, tested, and implemented by an engineer(s) expert in carrier(s) and their safety;

(2) Maintain a permanent record of the design, test(s), and implementation of the modification or alteration;

(3) Make appropriate changes to the capacity plate(s), decals, tags, and operation and maintenance manuals;

(4) Affix a permanent and readily visible label on the carrier stating the manner in which the carrier has been modified or altered together with the date of the modification or alteration, and the name of the organization that accomplished the tasks.

6.4 Fuel Handling and Storage

6.4.1 The user shall supervise the storage and handling of liquid fuels (when used) to be certain that it is in accordance with ANSI/NFPA 505 and ANSI/NFPA 30 or as required by local ordinance.

6.4.2 Storage and handing of liquefied petroleum gas fuels shall be in accordance with ANSI/NFPA 505 and ANSI/NFPA 58 or as required by local ordinance. If such storage or handling is not in compliance with these standards, the user shall prevent the carrier from being used until such storage and handling is in compliance with these standards.

6.43 Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Use only non-metal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials (ASTM). If using a funnel, make sure it is plastic and has no screen or filter.

Static electric discharge can ignite gasoline vapors in an ungrounded fuel container. Remove the fuel container from the bed of a carrier or the trunk of a car ban place on the ground away from the carrier before filling. Keep nozzle in contact with container opening while filling. When practical, remove equipment from trailers or truck beds and re -fuel them on the ground. If this is not possible, use a portable, plastic fuel container to refuel equipment on a truck bed or trailer.

6.5 Changing and Charging Storage Batteries for Electric Personnel and Burden Carriers

6.5.1 The user shall require battery changing and charging facilities and procedures to be in accordance with ANSI/NFPA 505 or as required by local ordinance.

6.5.2 The user shall periodically inspect facilities and review procedures to be certain that ANSI/NFPA 505 or as required by local ordinance, are strictly complied with, and shall familiarize carrier operators with it.

6.5.3 Maintenance and storage areas for carriers shall be properly ventilated to avoid fire hazards in accordance with applicable fire codes and ordinances.

Ventilation for internal combustion engine powered carriers shall be provided to remove flammable vapors (gases), fumes and other flammable materials. Consult applicable fire codes for specific levels of ventilation.

Ventilation for electric powered carriers shall be provided to remove the accumulation of flammable hydrogen gas emitted during the battery charging process. The amount of hydrogen gas emitted depends upon a number of factors such as the condition of the batteries, the output rate of the battery charger and the amount of time the batteries are on charge. Because of the highly volatile nature of hydrogen gas and its propensity to accumulate in pockets, a minimum number of air changes per hour is required during charging.

Consult applicable fire and safety codes for the specific ventilation levels required as well as the use of explosion proof electrical apparatus. SAE J1718 can be followed to check for hydrogen gas levels.

6.6 Hazardous Locations

6.6.1 The user shall determine the hazard classification of the particular atmosphere or location in which the carrier is to be use in the accordance with ANSI/NFPA 505.

6.6.2 The user shall permit in hazardous areas only those carriers approved and of the type required by ANSI/NFPA 505.

6.7 Lighting for Operating Area

The user, in accordance with his responsibility to survey the environment and operating conditions, shall determine if

the carrier requires lights and, if so, shall equip the carrier with appropriate lights.

6.8 Control of Noxious Gases and Fumes

When equipment powered by internal combustion engines is used in enclosed areas, the atmosphere shall be maintained within limits specified in the American Conference of Governmental Industrial Hygienists publication,:Threshold Limit Values for Chemical Substances and Physical Agents in the Workroom Environment." This may be accomplished by ventilation maintenance of emission control equipment recommended or provided by the manufacturer of the equipment.

6.9 Warning Device(s)

6.9.1 The user shall make periodic inspections of the carrier to be certain that the sound-producing and/or visual device(s) if so equipped are maintained in good operating condition.

6.9.2 The user shall determine if operating conditions require the carrier to be equipped with additional sound-producing or visual devices or both and be responsible for providing and maintaining such devices, in accordance with the manufacturer's recommendations.

6.10 Safety Interlocks

The user shall make periodic inspections of the carrier to be certain that the safety interlock system, if so equipped, is operating properly.

7 OPERATING SAFETY RULES AND PRACTICES

7.1 Personnel and Burden Carrier Operator Qualifications

Only persons whoa are trained in the proper operation of the carrier shall be authorized to operate the carrier. Operators shall be qualified as to visual, auditory, physical, and mental ability to safely operate the equipment according to Section 7, all other applicable parts of this Standard and the operators' manual.

7.2 Personnel and Burden Carrier Operators' Training

7.2.1 The user shall conduct an operators' training program.

7.2.2 Successful completion of the operators' training program by the operator shall be required before operation of the carrier. The program shall be presented in its entirely to all-new operators and not condensed for those claiming previous experience.

7.2.3 The user shall include as a minimum in the operators' training program the following.

a) Instructional material provided by the manufacturer including the operators; manual;
b) Emphasis on safety of passengers, material loads, carrier operator, and other person(s);
c) General safety rules contained within this Standard and the additional specific rules determined by the user in accordance with this Standard, and why they were formulated;
d) Introduction of equipment, control locations of the environment which could affect carrier operation;
e) Operator competency evaluations.

7.3 Personnel and Burden Carrier Operator Responsibility

7.3.1 General Operator Responsibility

7.3.1.1 Read and follow operators' manual

7.3.1.2 Do not operate carrier under the influence of drugs and alcohol.

7.3.1.3 Safeguard the pedestrians at all times. Do not drive carrier in a manner that would endanger other persons.

7.3.1.4 Riding on the carrier by persons other than the operator is authorized only on personnel seat(s) provided by the manufacturer. All parts of each person's body shall remain within the plan view outline of the carrier.

7.3.1.5 When a carrier is to be left unattended, stop the carrier, apply the parking brake, stop the engine or turn off power, turn off the control or ignition circuit, and remove the key if provided. Additionally, for the electric carriers, the forward and reverse directional controls, should be neutralized if a means is provided. Block the wheels if the carrier is on a n incline.

7.3.1.6 A carrier is considered unattended when the operator is 7.6m (25 ft.) or more from the carrier which remains in his view, or whenever the operator leaves the carrier and it is not within his view. When the operator is dismounted and within 7.6m (25 ft.) of the carrier still in his view, he still must have controls neutralized, and the parking brake(s) set to prevent movement.

7.3.1.7 Maintain a safe distance from potential hazards, such as edges of ramps and platforms.

7.3.1.8 Use only approved carriers in hazardous locations, as defined in the appropriate safety standards.

7.3.1.9 Report all accidents to the user.

7.3.1.10 Do not add to, or modify, the carrier.

7.3.1.11 Carriers shall not be parked or left unattended such that they block or obstruct fire aisles, access to stairways, or fire equipment.

7.3.1.12 Only operate carrier while within operator's station.

7.3.2 Traveling

7.3.2.1 Observe all traffic regulations, including authorized speed limits. Under normal traffic conditions keep to the right. Maintain a safe distance, based on speed of travel, from a carrier or vehicle ahead, and keep the carrier under control at all times.

7.3.2.2 Yield the right of way to pedestrians, ambulances, fire trucks, or other carriers or vehicles in emergency situations.

7.3.2.3 Do not pass another carrier or vehicle traveling in the same direction at intersections, blind spots, or at other dangerous locations.

7.3.2.4 Keep a clear view of the path of travel, observe other traffic and personnel, and maintain a safe clearance.

7.3.2.5 Slow down or stop, as conditions dictate, and activate the sound-producing warning device at cross aisles and when visibility is obstructed at other locations.

7.3.2.6 Ascend or descend grades slowly.

7.3.2.7 Avoid turning, if possible, and use caution on grades, ramps, or inclines, normally travel straight up and down.

7.3.2.8 Under all travel conditions the carrier shall be operated at a speed that will permit it to be brought to a stop in a safe manner.

7.3.2.9 Make starts, stops, turns, or direction reversals in a smooth manner so as not to shift the load, endanger passengers, or lose control of the carrier.

7.3.2.10 Do not operate carrier in a dangerous manner.

7.3.2.11 Slow down when approaching, or on, wet or slippery surfaces.

7.3.2.12 Do not drive carrier onto any elevator unless specifically authorized to do so. Approach elevators slowly, and then enter squarely after the elevator car is properly leveled. Once on the elevator, neutralize the controls, shut off power, and set parking brakes. It is advisable that all other personnel leave the elevator before a carrier is allowed to enter or exit.

7.3.2.13 Avoid running over loose objects, potholes, and bumps.

7.3.2.14 Reduce carrier speed to negotiate turns.

7.3.2.15 Avoid any action verbal or physical by an operator or passenger, which could cause the operator to be distracted.

7.3.3 Loading

7.3.3.1 Refer to operators' manual for loading instruction.

7.3.3.2 Handle only stable and safely arranged loads. When handling off-center loads, which cannot be centered, operate with extra caution.

7.3.3.3 Handle only loads within the capacity of each cargo area of the carrier as specified by the manufacturer.

7.3.3.4 Avoid material loads exceeding the physical dimensions of the carrier or as specified by the carrier manufacturer.

7.3.4 Operator Care of Personnel and Burden Carriers

7.3.4.1 Read and follow operators' manual.

7.3.4.2 At the beginning of each shift during which the carrier will be used, the operator shall check the carrier condition and inspect the tires, warning devices, lights, battery(s), speed and directional controllers, brakes, safety interlocks, and steering mechanism. If the carrier is found to be in need of repair, or in any way unsafe, the matter shall be reported immediately to the user and the carrier shall not be operated until it has been restored to safe operating condition.

7.3.4.3 If during operation the carrier becomes unsafe in any way, the matter shall be reported immediately to the user, and the carrier shall not be operated until it has been restored to safe operating condition.

7.3.4.4 Do not make repairs or adjustments unless specifically trained and authorized to do so.

7.3.4.5 Before refueling, the engine shall be stopped and allowed to cool. The operator and passengers shall leave the carrier before refueling.

7.3.4.6 Spillage of hazardous materials shall be contained immediately and addressed via appropriate hazardous materials regulations.

7.3.4.7 Do not operate a carrier with a leak in the fuel system or battery(s). Battery(s) shall be charged and serviced per manufacturer's instructions.

7.3.4.8 Do not use open flames for checking electrolyte level in storage battery(s) or liquid level in fuel tanks.

8 MAINTENANCE PRACTICES

8.1 Introduction

Carriers may become hazardous if maintenance is neglected. Maintenance facilities, trained personnel, and procedures shall be provided. Such facilities may be on or off the premises.

8.2 Maintenance Procedures

Maintenance and inspection of all carriers shall be performed in conformance with the following practices and should follow the manufacturer's recommendations.

a) A scheduled preventive maintenance, lubrication, and inspection system shall be followed.
b) Only trained and authorized personnel shall be permitted to maintain, repair, adjust, and inspect carriers.
c) Before undertaking maintenance or repair follow the manufacturer's recommendations for immobilizing the carrier.
d) Chock wheels and support carrier, before working underneath it.
e) Before disconnecting any part of the engine fuel system, be sure the shutoff valve, if so equipped, is closed and follow carrier manufacturer's recommended practice.
f) Operation to check performance of the carrier shall be conducted in an authorized area where suitable conditions exist, free of vehicular and pedestrian traffic.
g) Before returning carrier to service, follow the manufacturer's instructions and recommended procedure.
h) Avoid fire hazards and have fire protection equipment present in the work area. Do not use an open flame to check level or leakage of fuel, battery electrolyte, or coolant.
i) Properly ventilate the work area in accordance with applicable regulations or local ordinance.

j) Handle fuel cylinders with care. Physical damage, such as dents, scrapes, or gouges, may dangerously weaken the tank and make it unsafe for use.

k) Brakes, steering mechanisms, speed and directional control mechanisms, warning devices, lights, governors, guards, and safety devices shall be inspected regularly and maintained in accordance with manufacturer's recommendations.

l) Special carriers or devices designed and approved for hazardous area operation shall be inspected to ensure that maintenance preserves the original approved safe operating features.

m) Fuel systems shall be checked for leaks and condition of parts. If a leak is found, action shall be taken to prevent the use to the carrier until the cause of the leak has been repaired.

n) The carrier manufacturer's capacity, operation, and maintenance instruction plated, tags, or decals shall be maintained in legible condition.

o) Batteries, motors, speed and directional controllers, limit switches, protective devices, electrical conductors/ insulators, and connections shall be inspected and maintained per carrier manufacturer's recommendation.

p) Carriers shall be kept in a clean condition to minimize hazards and facilitate detection of components needing service.

q) Modifications and additions which affect capacity and safe carrier operation shall not be performed without manufacturer's prior written authorization; where authorized modifications have been made, the user shall ensure that capacity, operation, warning, and maintenance instruction plates, tags, or safety labels are changed accordingly.

r) Care shall be taken to ensure that all replacement parts are interchangeable with the original parts and of a quality at least equal to that provided in the original equipment.

s) Disconnect batteries, negative connection(s) first. When reconnecting, connect positive connection first.

t) Hydraulic systems, if so equipped, shall be checked for leaks, for condition of parts. Keep body and hands away from pin-holes or nozzles that eject fluids under high pressure. Use paper or cardboard, not hands, to check for leaks.

ANSI/ITSDF B56.8 - 2005

NOTES:

NOTES:

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Thank you for purchasing this vehicle. Before driving the vehicle, we ask you to spend some time reading this Owner's Manual and Service Guide. This guide contains the information that will assist you in maintaining this highly reliable vehicle. Some illustrations may show items that are optional for your vehicle. This guide covers the operation of several vehicles; therefore, some pictorial views may not represent your vehicle. Physical differences in controls will be illustrated.

This vehicle has been designed and manufactured as a 'World Vehicle'. Some countries have individual requirements to comply with their specifications; therefore, some sections may not apply in your country.

Most of the service procedures in this guide can be accomplished using common automotive hand tools. Contact your service representative on servicing the vehicle in accordance with the Periodic Service Schedule.

Service Parts Manuals and Technician's Repair and Service Manuals are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department. When ordering parts or requesting information for your vehicle, provide vehicle model, serial number and manufacture code.

REFRESHMENT UNIT

The vending unit is equipped with two beverage compartments, a cold storage compartment, a consumable ice compartment, a food display cabinet, two cup dispensers and a trash bin. Available accessories are listed in illustration (Ref Fig. 1 on page 2).

Tool List	**Qty. Required**
Ratchet, 3/8" drive	1
Socket, 1/2", 3/8" drive	1
Wrench, 1/2"	1
Phillips screwdriver	1
Wrench, 7/16"	1
Drill	1
Socket adapter, 1/4" drive	1
Socket, 5/16", 1/4" drive	1

MOUNT VENDING UNIT TO REFRESHMENT VEHICLE

⚠ WARNING

The vending unit is heavy. Care and proper lifting equipment and procedures must be used when installing unit to reduce the possibility of severe injury and/or damage to the unit. Be sure hands and fingers are clear of unit while placing unit on frame.

The refreshment unit is shipped on a pallet. While resting on pallet, the unit should be handled with a forklift. If a forklift is not available, be sure an adequate number of assistants are available to safely lift the vending unit.

Orient vending unit so that door on unit will be facing the rear of the vehicle when unit is placed on the mounting frame (Ref Fig. 1 on page 2). Using a forklift, lift the refreshment unit and pallet level with the bed of refreshment vehicle. Lift the refreshment unit off of the pallet and carefully place it onto the mounting frame on vehicle. Align the four mounting holes on refreshment unit with corresponding holes on vehicle mounting frame. Secure unit to frame with four 5/16 - 18 X 1 1/4" bolts (item 1), eight 5/16" flat washers (item 2) and four 5/16 - 18 lock nuts (item 3). Tighten hardware firmly.

FRONT STRUT INSTALLATION

Position front strut (item 4) and braces (item 5) as shown (Ref Fig. 2 on page 3) and secure to vehicle at each side of the cowl with four 5/16 - 18 X 2 1/2" bolts (item 6), four 5/16" lock washers (item 7), two spacers (item 8) and six 3/8" flat washers (item 9). Secure top of braces with two 5/16 - 18 X 2 1/4" bolts (item 10), four 5/16" lock washers (item 11) and two 5/16 - 18 lock nuts (item 12). Attach canopy frame mounting plate (item 13) to front strut using two 1/4 - 20 X 1 1/2" bolts (item 14), four 1/4" flat washers (item 15) and two 1/4 - 20 lock nuts (item 16) as shown. Tighten hardware firmly.

WINDSHIELD AND MIRROR INSTALLATION

⚠ WARNING

Typical operation of a Refresher® vehicle on

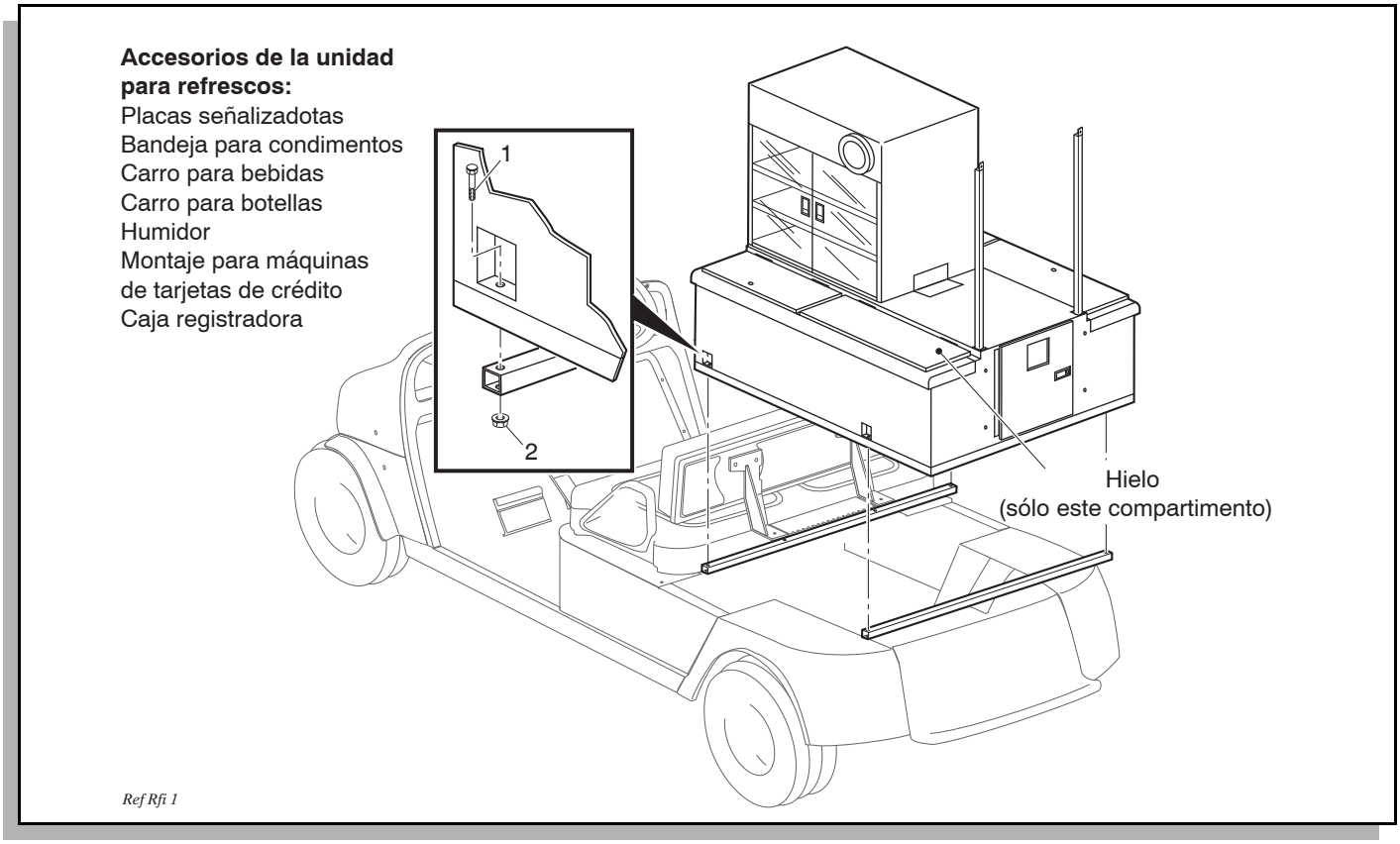


Fig. 1 Mounting the Refreshment Unit

a golf course may expose operator to possibility of being struck by a golf ball. Always operate vehicle with windshield in place.

Insert two bumpers (item 17) and four grommets (item 18) into holes in windshield (item 19) as shown (Ref Fig. 2 on page 3). Position windshield and mirror brackets (item 20) as shown. Secure windshield and mirror brackets to front strut with four 1/4 - 20 X 1 3/4" bolts (item 21), four spacers (item 22), four 1/4" washers (item 23) and four 1/4 - 20 lock nuts (item 24). Tighten hardware firmly. Thread mirrors (item 25) onto mirror brackets and tighten securely.

CANOPY FRAME INSTALLATION

Orient the two canopy frame sections end to end aligning five existing mounting holes as shown (Ref Fig. 3 on page 4) and fasten together with five 1/4 - 20 X 2" bolts (item 26), ten 1/4" flat washers (item 27) and five 1/4 - 20 lock nuts (item 28). Orient the assembled canopy frame as shown and rest front of frame on top mounting plate and rear of frame on refreshment unit struts. Secure canopy frame to refreshment unit struts with two 1/4 - 20 X 1 1/4" bolts (item 29), four 1/4" flat washers (item 30) and two 1/4 - 20 lock nuts (item 31) as shown. Secure canopy frame to front strut with two 1/4 - 20 X 2" bolts (item 32), four 1/4" flat washers (item 33) and two 1/4 - 20 lock nuts (item 34) as shown. Tighten hardware firmly.

CANOPY INSTALLATION

Wipe canopy frame with a clean cloth. Unfold canopy and locate clearance openings in the mounting flap. Drape canopy over frame and orient canopy on frame so that clearance openings match strut attachment points and canopy frame juncture (Ref Fig. 3 on page 4). With the aid of assistants, pull canopy taut over canopy frame. Fold mounting flap up inside canopy frame as shown. Secure each mounting flap to inner surface of canopy frame with #10 X 1/2" self tapping screws (item 35) evenly spaced approximately 9" apart as shown. To prevent “gathering” of canopy material during installation, use the aid of assistants to hold the canopy taut while securing to canopy frame. For best results, begin securing the canopy at the middle of each side and proceed to each end of frame.

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

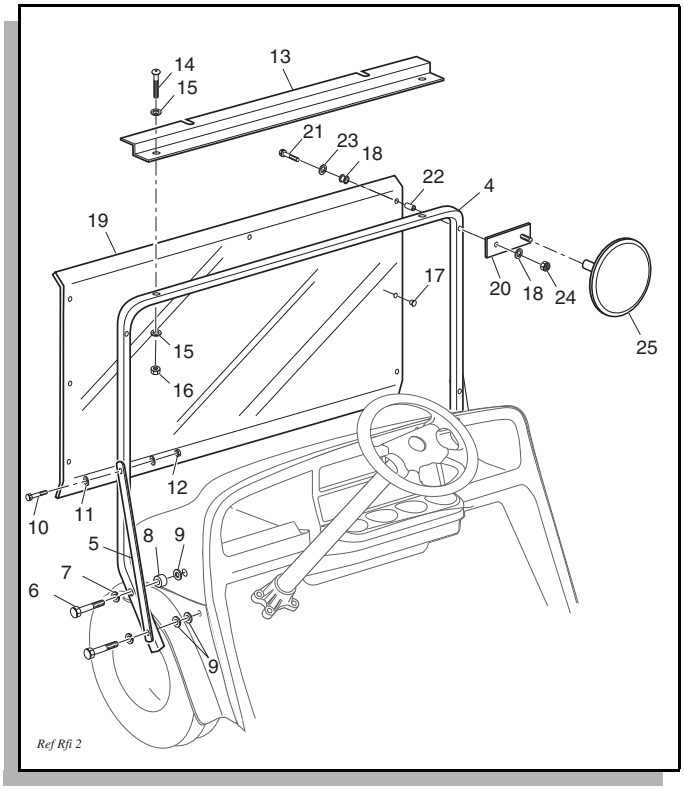


Fig. 2 Front Strut, Windshield and Mirror Installation

DRAIN VALVE INSTALLATION

Locate the drain hose ends and drain valve mounting holes under the rear of unit. Orient each drain valve assembly with spigot facing rearward. Attach each valve assembly to unit with two 1/4 - 20 X 3/4" screws. Slide the hose clamps onto the end of each drain hose. Push the hose ends onto the drain valves and tighten clamps.

REFRESHMENT UNIT REMOVAL

⚠ WARNING

The vending unit is heavy. Care and proper lifting equipment and procedures must be used when removing unit to reduce the possibility of severe injury and/or damage to the unit. Be sure hands and fingers are clear of unit while lowering.

⚠ CAUTION

The drain valves protrude below the frame of the unit and can be damaged if the unit is removed from pallet and placed directly onto a flat surface. Remove drain valves from refreshment unit before removing unit.

Refreshment unit removal is the reverse order of installation. The unit should be lifted onto a pallet being careful not to damage drains and then handled with a forklift. If a forklift is not available, be sure an adequate number of assistants are available to safely lift the vending unit and pallet.

REFRESHMENT UNIT OPERATION, MAINTENANCE AND CLEANING

Operation

⚠ WARNING

Consumable ice must be stored in the rear driver side compartment only. Clean this compartment and the driver side drain valve before and after each use to reduce the possible contamination of consumable ice.

Canned Beverage Compartments - The canned beverage compartments are designed to carry canned beverages and cooling ice. Cold snacks (sandwiches, fruit, candy etc.) can also be served from these compartments by inserting the product into a plastic food container. Precooling the canned beverages will minimize the amount of ice required to keep the product cool. Maintaining ice in the canned beverage compartment when the container is not in service will help to maintain a colder temperature when the unit is put back into service.

Consumable Ice Compartment - The consumable ice compartment, located in the rear driver side of the beverage container is to be used for consumable ice only (Ref Fig. 1 on page 2). This compartment is equipped with it's own drain per FDA requirements and should not be used for canned goods or other products.

Trash Compartment - The trash compartment is located in the rear of the vehicle. The aluminum trash bin should be lined with a disposable plastic bag to maintain cleanliness. The trash bin is removable from the rear door only.

Drains - The two spigot valves, located under the rear of the beverage container, drain the compartments. To open the valves, simply turn the valve handles away from the vehicle (Ref Fig. 4 on page 5). To close the valves, turn the valve handles to a position parallel with the vehicle. It

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

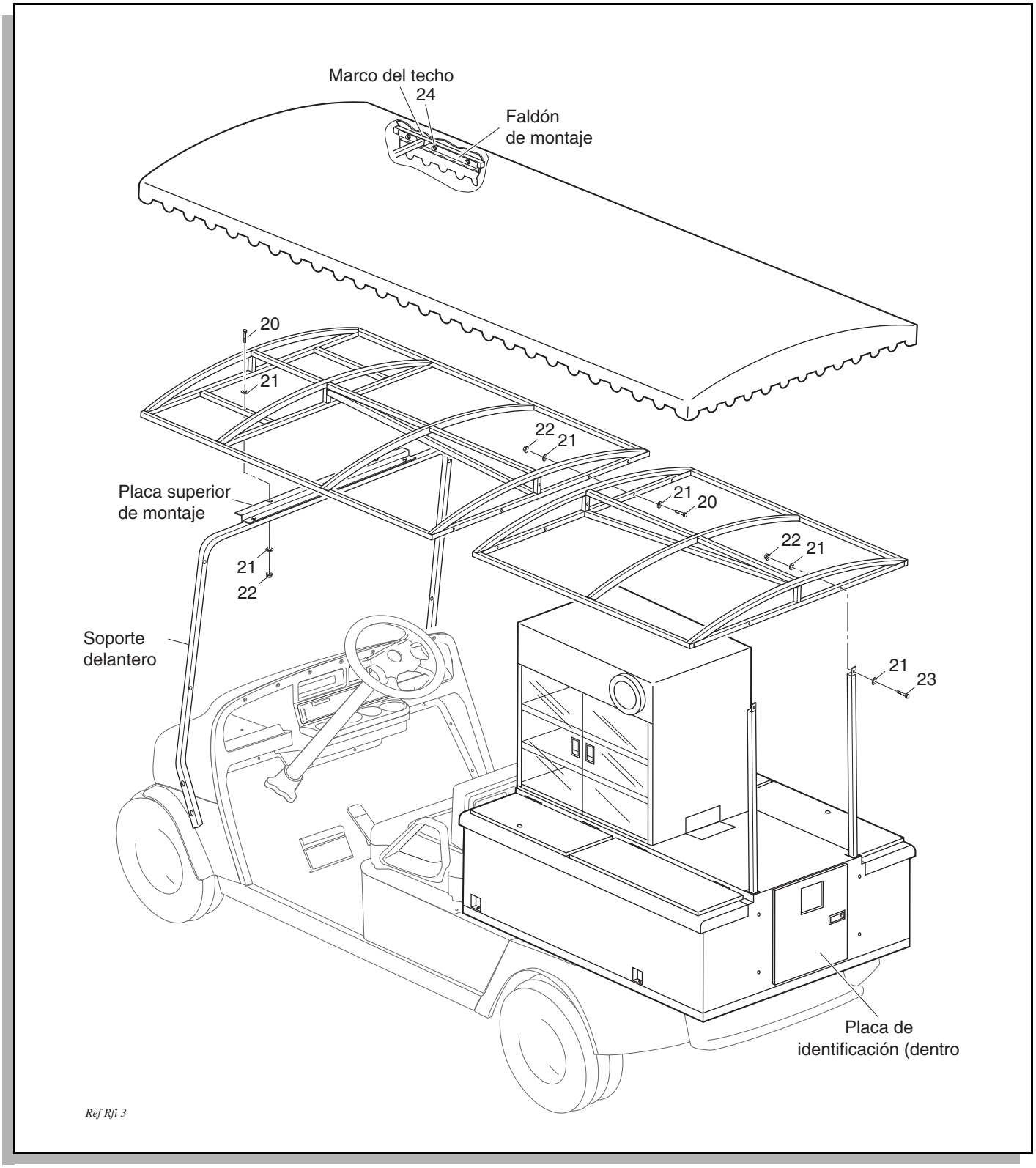


Fig. 3 Canopy Installation

is recommended that the valves be left in an open position while the vehicle is in service.

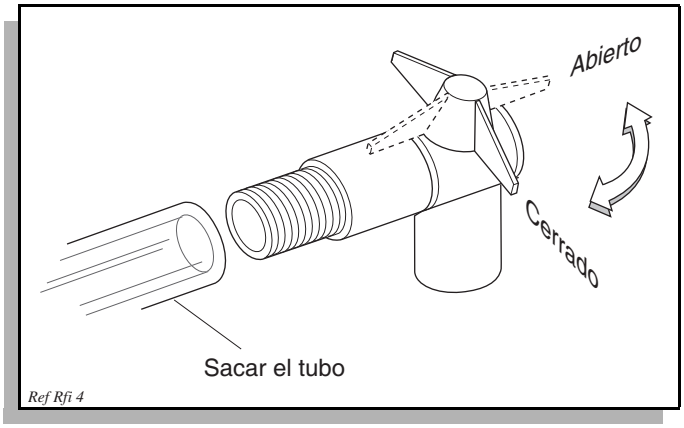


Fig. 4 Emptying Water from Bins

Cup Dispensers - The cup dispensers are designed to carry cups ranging from 14 to 20 ounces. To adjust the cup dispenser for your size and type of cup, remove the outer collar, insert a sleeve of cups into the dispenser, and turn the adjusting screw until the cups are securely held in the cup dispenser. Re-install the outer collar.

Shelves are to be used for any type of dry good such as chips, peanuts, hats, golf balls etc.

Air Pot - The three one gallon Air Pots are for serving hot or cold beverages.

Cleaning

Interior Aluminum Surfaces - The interior surfaces should be cleaned on a daily basis using a soap and water solution. Thoroughly rinse after cleaning.

Exterior Painted Surfaces - The painted surfaces should be cleaned on a daily basis using a soap and water solution.

Exterior Aluminum Surfaces - The aluminum surfaces should also be cleaned on a daily basis using a soap and water solution. Periodic cleaning with an aluminum or stainless steel cleaner is recommended. We recommend ZEP Stainless Steel Polish or equal.

Drains - The drains should be flushed with a hose on a daily basis. Periodically, the drains should be cleaned and sanitized.

Acrylic - The clear acrylic doors should be cleaned daily with a soap and water solution. Dry with a clean damp chamois. Do not use window-cleaning sprays.

Polypropylene - The polypropylene doors should be cleaned daily with a soap and water solution.

Canopy Cover - Periodically hose off the fabric with fresh water and allow to dry on the canopy frame.

Maintenance

The door latches and locks will require periodic tightening, adjusting and lubricating with a silicone spray lubricant. We recommend that this be done every two weeks. Tightening of all screws, nuts and bolts should be accomplished on a regular basis.

REFRESHMENT UNIT REPLACEMENT PARTS

When ordering refreshment unit replacement parts, reference manufacturer's I. D. plate located in trash bin compartment.

BEFORE INITIAL USE

Read, understand and follow the safety label on the instrument panel. Be sure you understand how to operate the vehicle, its equipment and how to use it safely. Maintaining good performance depends to a large extent on the operator.

⚠ WARNING

Hydrogen gas is generated as a natural part of the lead acid battery charging process. A 4% concentration of hydrogen gas is explosive and could cause severe injury or death. Charging must take place in an area that is adequately ventilated (minimum of 5 air exchanges per hour).

To reduce the chance of battery explosion that could result in severe injury or death, never smoke around or charge batteries in an area that has open flame or electrical equipment that could cause an electrical arc.

Before a new vehicle is put into operation, the items shown in the INITIAL SERVICE CHART must be performed (Ref Fig. 5 on page 6).

Vehicle battery must be fully charged before initial use.

Check for correct tire inflation. See GENERAL SPECIFICATIONS.

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory.

Determine and record braking distance required to stop vehicle for future brake performance tests.

Remove the protective clear plastic, that protect the seat bottom and back rest during shipping, before placing the vehicle in service.

ARTICULO	OPERACION DE SERVICIO
Baterías	Cargar la batería
Asientos	Quitar la cubierta protectora de plástico
Frenos	Comprobar su funcionamiento y ajustar si es necesario
	Comprobar el nivel de líquido hidráulico de freno si lo hay
	Establecer una distancia de parada aceptable
Neumáticos	Comprobar la presión de aire (ver ESPECIFICACIONES)
Combustible	Llenar el depósito con combustible adecuado
Motor	Comprobar el nivel del aceite

Ref Isc 6

Fig. 5 Initial Service Chart

CONTROLS AND INDICATORS

Vehicle controls and indicators consist of:

- key/light switch
- direction selector
- choke
- fuel gauge
- low oil pressure indicator light
- accelerator pedal
- combination service and park brake pedal with front disc brakes (optional)
- horn

KEY/LIGHT SWITCH

Located on the dash panel, this switch enables the basic electrical system of the vehicle to be turned on and off by turning the key. To prevent inadvertent operation of the vehicle when left unattended, the key should be turned to the 'OFF' position and removed (Ref Fig. 6 on page 6).

If the vehicle is equipped with lights, the key switch has a position to operate them, indicated by the light icon.

NOTE

If the vehicle is equipped with factory installed custom accessories, some accessories remain operational with the key switch in the 'OFF' position.

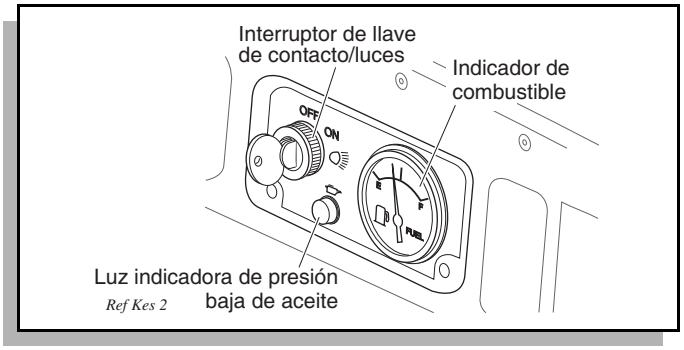


Fig. 6 Key/Light Switch, Low Oil Pressure Light and Fuel Gauge

DIRECTION SELECTOR

CAUTION

To reduce the possibility of component damage, the vehicle must be completely stopped before moving the direction selector.

Located on the seat support panel, this lever permits the selection of either 'F' (forward) or 'R' (reverse) (Ref Fig. 7 on page 6). Vehicle should be left in 'F' when unattended.

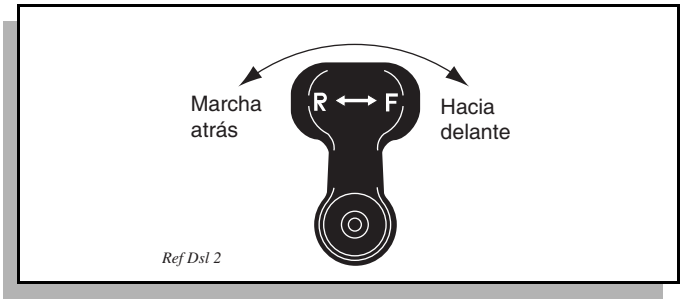


Fig. 7 Direction Selector

CHOKE

The choke is used to aid cold starting (Ref. Fig. 8 on page 7). See COLD STARTING section for operating instructions.

FUEL GAUGE

The fuel gauge (if equipped) will either be located on the dash panel (electric) (Ref Fig. 6 on page 6) or directly on the fuel tank (mechanical).

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

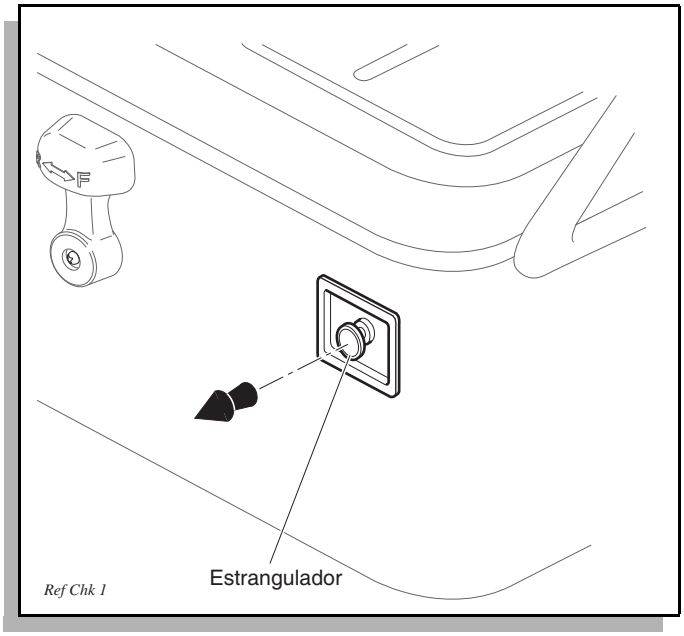


Fig. 8 Choke

LOW OIL PRESSURE INDICATOR LIGHT

A low oil pressure indicator light is located on the dash panel (Ref Fig. 6 on page 6). The light illuminates when the oil pressure is low. Check oil level. If oil level is between ADD and FULL mark on dipstick, a mechanical problem exists within the engine and the vehicle **must not be driven**. Contact a local distributor or authorized branch.

⚠ CAUTION

To prevent engine damage, do not operate engine until oil pressure is corrected. Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

If oil level is below ADD mark on dipstick, add oil to bring level to FULL mark. Drive vehicle a short distance and check oil pressure. If oil light does not come on, continue to use vehicle.

ACCELERATOR PEDAL

⚠ WARNING

Unintentional movement of the accelerator pedal will release the park brake and may cause the vehicle to move which could result in severe injury or death.

With the key switch 'ON', depressing the accelerator pedal starts the engine. When the pedal is released, the engine will stop (Ref Fig. 9 on page 7). To stop the vehicle more quickly, depress the service brake.

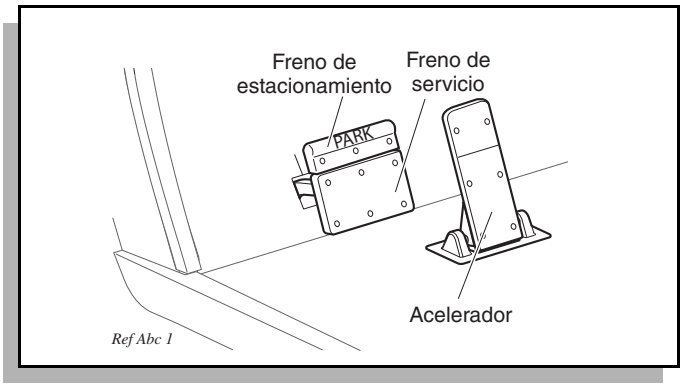


Fig. 9 Accelerator and Brake Controls

If key switch is 'ON' and park brake is set, depressing the accelerator inadvertently will release the park brake and will cause the vehicle to move which could cause severe injury or death.

Depressing the accelerator pedal will release the park brake if it is engaged. This is a feature to assure the vehicle is not driven with the park brake engaged. Depressing the accelerator pedal is **not** the preferred method of releasing the park brake.

NOTE

*Depressing the **lower section of the brake pedal** is the preferred method of releasing the park brake to assure the longest service life of brake components.*

COMBINATION SERVICE AND PARK BRAKE PEDAL

The brake pedal incorporates a park brake feature (Ref Fig. 9 on page 7). To engage, push down on the upper section of the pedal until it locks in place. The park brake will release when the service brake pedal is depressed. Use the lower section of the brake pedal to operate the service brake system.

OPTIONAL FRONT DISC BRAKES

The front disc brakes activate as the brake pedal reaches the 'park' or 'latch' position. Depressing the

brake pedal further will increase the effectiveness of the front brakes.

HORN

The horn is operated by pushing the horn button located on the floor to the left of the brake pedal (Ref Fig. 10 on page 8).

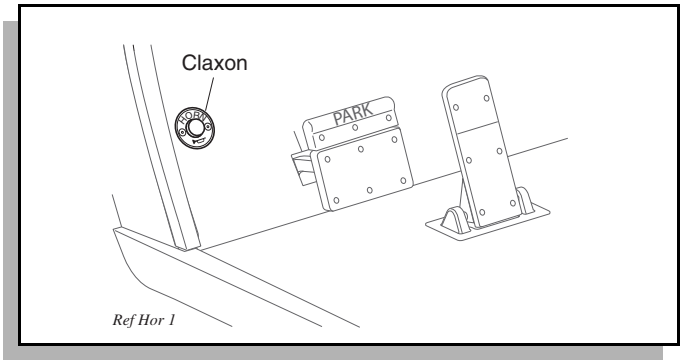


Fig. 10 Horn Button

OPERATING THE VEHICLE

⚠ CAUTION

Improper use of the vehicle or the lack of proper maintenance may result in damage or decreased performance.

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from loss of vehicle control, the following warnings must be observed:

When driving vehicle, consider the terrain, traffic conditions and the environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

Stay in designated areas and avoid extremely rough terrain.

Maintain a safe speed when driving down hill. Use service brake to control speed when traveling down an incline. A sudden stop or change of direction may result in loss of control.

Slow down before and during turns. All turns should be made at reduced speed.

Never drive vehicle up, down, or across an incline that exceeds 14° (25% grade).

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from improper vehicle operation, the following warnings must be observed:

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for seating capacity.

Depressing accelerator pedal will release foot operated park brake and may cause inadvertent vehicle movement. Turn the key to the 'OFF' position whenever the vehicle is parked.

To prevent inadvertent movement when the vehicle is to be left unattended, engage the park brake, move direction selector to forward position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Make sure that the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Always bring the vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

Do not take vehicle out of 'gear' while in motion (coast).

Check the area behind the vehicle before operating in reverse.

All occupants must be seated. Keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.

RUN-IN

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory. Avoid full throttle starts and

rapid acceleration until the engine has achieved operating temperature.

All engines consume more oil than normal during the first hours of operation. As internal moving parts are run-in, oil consumption should gradually decrease until the rate of consumption stabilizes.

Check the oil level per the Periodic Service Schedule. Add oil if the level on the dipstick indicates that oil is in the add oil range (Ref Fig. 20 on page 18).

⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

NOTE

Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil becoming contaminated and/or being discharged into the engine compartment.

Oil Dipsticks are unique to this model vehicle. Do not interchange oil dipsticks between models.

The oil should be changed in accordance with the Periodic Service Schedule while the engine is warm. See SERVICE AND MAINTENANCE for checking oil level and changing oil procedures.

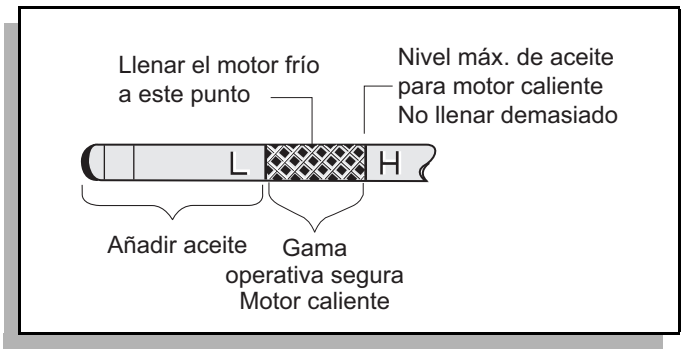


Fig. 11 Check Oil Level on Dipstick

COLD STARTING

Starting a cold engine **may** require use of the choke. Depress the accelerator approximately 1" (2.5 cm) or until the starter just begins to operate. Pull the choke out if required. Accelerate slowly and push the choke in completely when the engine runs smoothly.

⚠ CAUTION

Do not allow the starter to operate continuously for more than 10 seconds. Allow 30 seconds between starting attempts. If the vehicle does not start on the third attempt, turn the key switch off, set the park brake and determine the cause of the problem.

If the vehicle had been running and the engine does not start within 10 seconds, use the choke.

STARTING AND DRIVING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of roll-back which could result in severe injury or vehicle damage, do not release service brake until engine has started.

To operate vehicle:

- Apply the service brake, place the key in the key switch and turn it to the 'ON' position.
- Move the direction selector to the direction desired.
- Release the park brake by depressing the service brake pedal until the park brake releases.
- Slowly depress the accelerator pedal to start the engine. Release service brake when engine starts.
- When the accelerator pedal is released, the ignition circuit is de-energized and the engine stops. To stop the vehicle more quickly, depress the **service brake pedal**.

NOTE

When the direction selector is in the reverse position, a warning signal will sound to indicate that the vehicle is ready to run in reverse.

STARTING THE VEHICLE ON A HILL

⚠ WARNING

To reduce the possibility of roll-back which could result in severe injury or vehicle dam-

age, do not release service brake until engine has started.

⚠ CAUTION

Do not hold vehicle on hill by using accelerator and engine. This will cause premature and excessive wear to drive train components.

To reduce the possibility of permanent damage to the drive system, it is important to prevent excessive roll-back when starting the vehicle on a hill.

Place left foot on service brake and release the park brake. Depress accelerator with right foot and release the service brake by lifting left foot.

COASTING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from coasting at above recommended speeds, limit speed with service brake.

On steep hills, it is possible for the vehicle to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To reduce the possible loss of vehicle control and severe drivetrain damage, speeds should be limited to no more than the maximum governed speed on level ground (see GENERAL SPECIFICATIONS). Limit speed by applying service brake.

FUEL

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper fuel handling:

Do not smoke near the fuel tank.

Do not refuel near open flame or electrical items which could produce a spark.

Always handle gasoline in a well ventilated area.

Always wear eye protection to protect against splashed fuel and fuel vapors.

Always allow adequate space for the expansion of gasoline. Leave at least 1" (2.5 cm) space below bottom of filler neck.

Inspect fuel cap, tank and other components for leaks or deterioration that could cause a hazardous condition.

The fuel tank is located under the seat on the passenger side of the vehicle (Ref Fig. 12 on page 10). Fill the tank with fresh, clean, automotive grade gasoline (Ref Fig. 39 on page 28). High altitude or heavy use/load applications may benefit from higher octane gasoline.

Do not use gasoline which contains Methanol.

⚠ CAUTION

Some fuels, called oxygenated or reformulated gasoline, are gasoline blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

Use fresh regular grade unleaded fuel. Ethanol blend fuels upto 10% are permissable

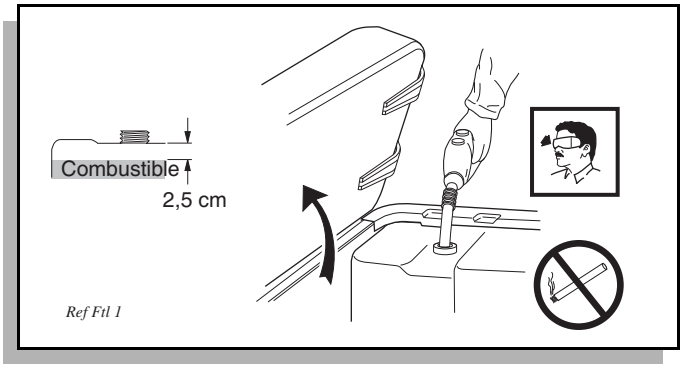


Fig. 12 Fueling

BATTERY

⚠ CAUTION

Excessive use of accessories may drain the battery and leave insufficient reserve to start the vehicle.

The vehicle uses a combination starter/generator to both start the engine and charge the battery. The engine will not idle; therefore, the battery cannot be charged while

the vehicle is stopped. Do not operate accessory items (such as accessory lights, radios, winch, etc.) excessively while the vehicle is stopped.

The generator is capable of supplying 35 amps; therefore, operation of all accessories could result in the discharge of the battery even though the engine is running and the generator operating. Discharging the battery is known as deep cycling. The battery is not a deep cycle model, but is a starting battery. Multiple deep cycling will result in the premature failure of the battery.

If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 volt charger that is rated at 10 amps or less and in accordance with all instructions provided by the manufacturer of the charger.

LABELS AND PICTOGRAMS

Vehicles may be labeled with pictograms as a method of conveying information or warnings. Appendix A illustrates and explains pictograms that may appear on the vehicle. Not all pictograms shown in Appendix A will be found on your vehicle.

SUN TOP AND WINDSHIELD

⚠ WARNING

The sun top does not provide protection from roll over or falling objects.

The windshield does not provide protection from tree limbs or flying objects.

⚠ CAUTION

To prevent damage to the vehicle, do not hold on to sun top struts and stand on body panels.

The sun top and windshield provide some protection from the elements; however, they will not keep the operator and passenger dry in a downpour. This vehicle is not equipped with seat belts and the sun top has not been designed to provide roll over protection. In addition, the sun top does not protect against falling objects nor does the windshield protect against flying objects and tree limbs. Keep arms and legs inside of vehicle while it is moving.

12 VOLT POWER OUTLET

⚠ CAUTION

Overuse of accessories may drain the battery and leave insufficient reserve to start the vehicle.

A 12 volt power outlet, rated at 15 amps, is located to the left side of the key/light switch (Ref Fig. 13 on page 11). It provides constant power for accessories equipped with a 12 volt plug.

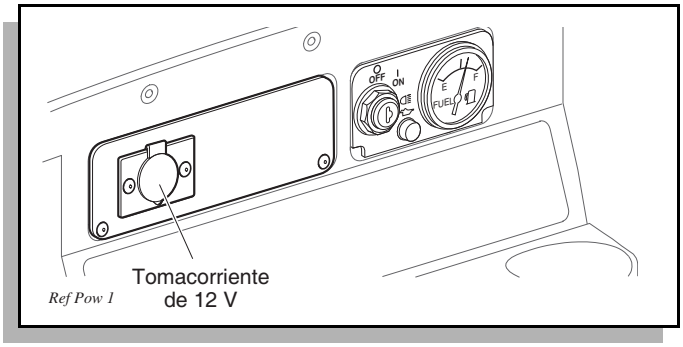


Fig. 13 12 Volt Power Outlet

TOWING A TRAILER

The vehicle is equipped with a receiver that can be fitted with a standard 1 7/8" ball. The trailer and its load must not exceed 500 lbs (227 kg) and no more than 50 lbs (23 kg) tongue weight may be attached to the hitch. Remember that the overall capacity of the vehicle, operator, passenger, contents of load bed and accessories must be reduced to compensate for the trailer and load.

The range of motion of the trailer is limited by the ball and hitch. The trailer should not be used on rough trails or over objects such as logs, large rocks, holes, etc.

Never install baskets or extensions using the hitch receivers (front or rear). Such items will change the performance characteristics of vehicle and result in unsafe handling, possible roll over or vehicle damage.

VEHICLE CLEANING AND CARE

VEHICLE CLEANING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or

vehicle damage, read and understand all instructions supplied by manufacturer of pressure washer.

⚠ CAUTION

When pressure washing exterior of vehicle, do not use pressure in excess of 700 psi. To reduce the possibility of cosmetic damage, do not use any abrasive or reactive solvents to clean plastic parts.

It is important that proper techniques and cleaning materials be used. Using excessive water pressure may cause severe injury to operator or bystander, damage to seals, plastics, seat material, body finish or electrical system. Do not use pressure in excess of 700 psi to wash exterior of vehicle.

Clean windshield with lots of water and a clean cloth. Minor scratches may be removed using a commercial plastic polish or Plexus® plastic cleaner available from the service parts department.

Normal cleaning of vinyl seats and plastic or rubber trim requires the use of a mild soap solution applied with a sponge or soft brush and wipe with a damp cloth.

Removal of oil, tar, asphalt, shoe polish, etc. will require the use of a commercially available vinyl/rubber cleaner.

The painted surfaces of the vehicle provide attractive appearance and durable protection. Frequent washing with lukewarm or cold water and mild detergent is required to preserve the painted surfaces.

Occasional cleaning and waxing with non-abrasive products designed for 'clear coat' automotive finishes will enhance the appearance and durability of the painted surfaces.

Corrosive materials used as fertilizers or for dust control can collect on the underbody of the vehicle. These materials will cause corrosion of underbody parts unless flushed occasionally with plain water. Thoroughly clean any areas where mud or other debris can collect. Sediment packed in closed areas should be loosened to ease it's removal, taking care not to chip or otherwise damage paint.

NOTE

If the engine does not start or runs improperly after washing, remove the spark plug wires (by pulling the spark plug boots, never the wires). Dry all connections with forced air. Reinstall the wires.

REPAIR

LIFTING THE VEHICLE

Tool List	Qty. Required
Floor jack	1
Jack stands	4
Chocks	4

Some servicing operations may require the front wheels, the rear wheels, or the entire vehicle be raised.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from a vehicle falling from a jack:

Be sure the vehicle is on a firm and level surface.

Never get under a vehicle while it is supported by a jack.

Use jack stands and test the stability of the vehicle on the stands.

Always place chocks in front and behind the wheels not being raised.

Use extreme care since the vehicle is extremely unstable during the lifting process.

⚠ CAUTION

When lifting vehicle, position jacks and jack stands at the areas indicated only.

To raise the entire vehicle, install chocks in front and behind each front wheel (Ref Fig. 14 on page 13). Center the jack under the rear frame crossmember. Raise the vehicle enough to place a jack stand under the outer ends of the rear axle.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on the two jack stands.

Place the jack at the center of the front axle. Raise the vehicle enough to place jack stands under the frame crossmember as indicated.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on all four jack stands.

If only the front or rear of the vehicle is to be raised, place the chocks in front and behind each wheel not being raised to stabilize the vehicle.

Lower the vehicle by reversing the lifting sequence.

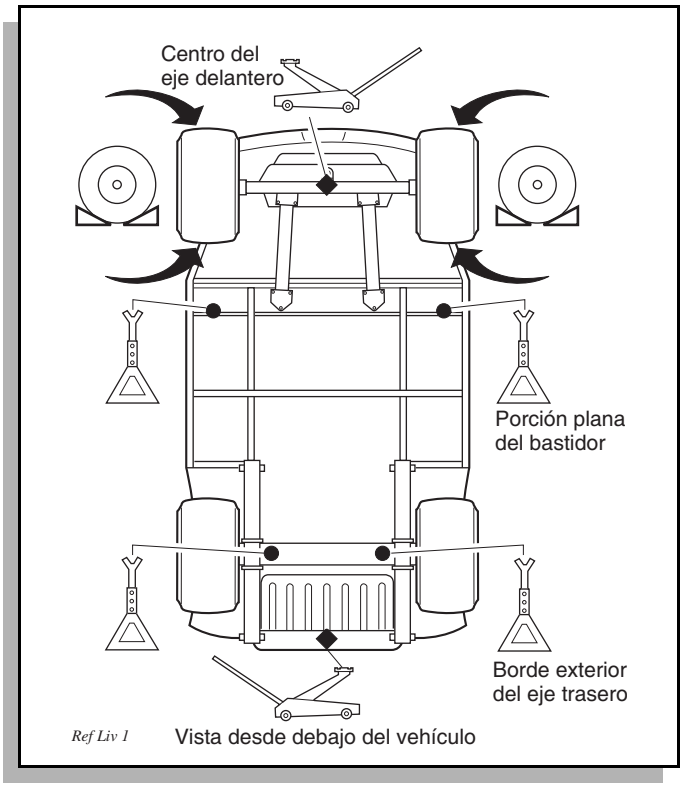


Fig. 14 Lifting the Vehicle

WHEELS AND TIRES

Tire Repair

Tool List	Qty. Required
Lug wrench, 3/4"	1
Impact socket, 3/4", 1/2" drive	1
Impact wrench, 1/2" drive	1
Torque wrench, 1/2" drive	1

⚠ WARNING

A tire explosion can cause severe injury or death. Never exceed inflation pressure rating on tire sidewall.

To reduce the possibility of tire explosion, pressurize tire with small amount of air applied intermittently to seat beads. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Never exceed the tire manufacturer's recommendation when seating a bead. Protect face and eyes from escaping air when removing valve core.

To reduce the possibility of severe injury caused by a broken socket when removing wheels, use only sockets designed for impact wrench use.

Use caution when inflating tires. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode, either of which could cause severe injury.

Do not use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. Do not use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in Owner's Manual.

Use caution when inflating tires. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode.

Tire inflation should be determined by the condition of the terrain. See GENERAL SPECIFICATIONS section for recommended tire inflation pressure. For outdoor applications with major use on grassy areas, the following should be considered. On hard turf, it is desirable to have a **slightly** higher inflation pressure. On very soft turf, a lower pressure reduces the possibility of tires cutting into the turf. For vehicles being used on paved or hard surfaces, tire inflation pressure should be in the higher allowable range, but under no condition should inflation pressure be higher than recommended on tire sidewall. **All four tires** should have the same pressure for optimum handling characteristics. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

The vehicle is fitted with low pressure tubeless tires mounted on one piece rims; therefore, the most cost effective way to repair a puncture in the tread is to use a commercial tire plug.

NOTE

Tire plug tools and plugs are available at most automotive parts outlets and have the advantage of not requiring the tire be

removed from the wheel.

If the tire is flat, remove the wheel and inflate the tire to the maximum recommended pressure for the tire. Immerse the tire in water to locate the leak and mark with chalk. Insert tire plug in accordance with manufacturer's instructions.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury, be sure mounting/demounting machine is anchored to floor. Wear OSHA approved safety equipment when mounting/demounting tires.

If the tire is to be removed or mounted, the tire changing machine manufacturer's recommendations must be followed in order to reduce possibility of severe injury.

Wheel Installation

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, do not tighten lug nuts to more than 85 ft. lbs. (115 Nm) torque.

NOTE

It is important to follow the 'cross sequence' pattern when installing lug nuts. This will assure even seating of the wheel against the hub.

With the valve stem to the outside, mount the wheel onto the hub with lug nuts. Finger tighten lug nuts in a 'cross sequence' pattern (Ref Fig. 15 on page 14) . Tighten lug nuts to 50 - 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) torque in 20 ft. lbs. (30 Nm) increments following the 'cross sequence' pattern.

LIGHT BULB REPLACEMENT

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of premature bulb failure, do not touch new bulbs with bare fingers. Use clean, dry tissue or paper towel to handle the glass portion of the bulb.

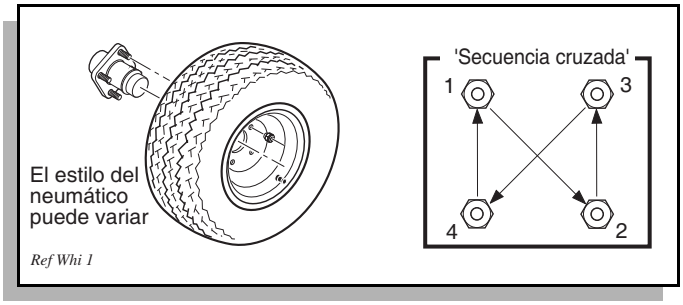


Fig. 15 Wheel Installation

For vehicles with headlights mounted in cowl, locate the two screws on backside of cowl that secure headlight (Ref Fig. 16 on page 14). Remove screws, pull headlight out and disconnect wires. Connect wires to new headlight, install in cowl and secure with screws previously removed.

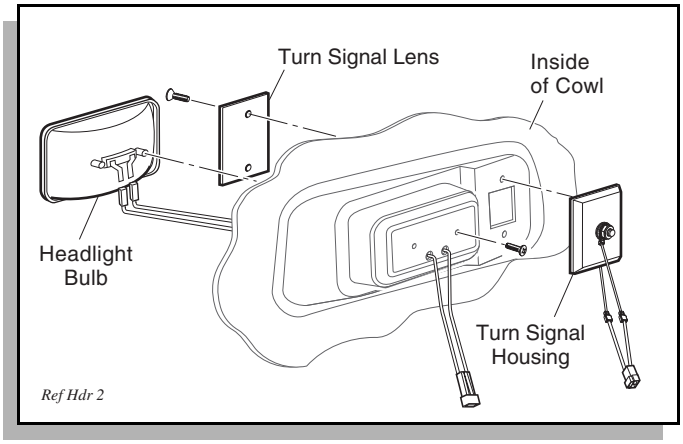


Fig. 16 Headlight and Turn Signal Bulb Replacement

To replace the turn signal light bulb, support turn signal housing from backside of cowl while removing two screws securing lens. Install new bulb and replace lens.

To replace the tail and brake light bulb, roll the rubber bezel from around the edge of the taillight and remove lens. Install replacement bulb and replace lens.

FUSE REPLACEMENT

To replace fuses, locate the fuse block under the driver side seat. Pull out old fuse and replace with a new automotive type fuse. Headlight and taillight bulbs and fuses are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department.

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

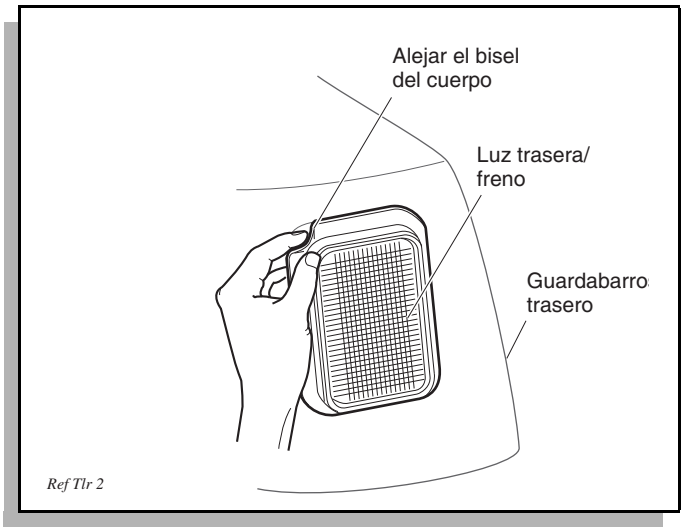


Fig. 17 Tail and Brake Light Bulb Replacement

VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from inadvertent motion, do not attempt to 'jump start' a vehicle.

The vehicle is equipped with a starter/generator and does not idle. When starting the engine, the starter/generator functions as a starter and with the engine running, it functions as a generator.

With the short running times associated with this kind of vehicle, the generator is more than adequate to maintain the battery charge level. The generator is not designed to charge a discharged battery.

When engine starts, the clutches engage and cause vehicle to move making 'jump starting' both dangerous and impractical.

If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 volt charger that is rated at 10 amps or less. Read and understand all instructions provided by the manufacturer of the charger.

TRANSPORTING VEHICLE

TOWING

⚠ WARNING

This vehicle is not designed to be towed.

It is recommended that the vehicle be moved by placing the entire vehicle on a trailer, flatbed truck or other suitable transport.

NEUTRAL LOCK

To prevent the driven clutch from turning the rear wheels during service operations, a neutral lock is located on the direction selector.

To operate:

Turn key switch to 'OFF' and lift seat. Pull out and rotate the neutral lock pin handle so that the pointed portion of the handle is to the side of the direction selector cam (Ref Fig. 18 on page 15). Move direction selector towards the area between 'F' and 'R'. During that motion, the pin will snap into the hole in the direction selector mounting bracket preventing any movement. When in this position, the direction selector remains locked in the neutral position. To unlock the direction selector, pull the neutral lock pin handle out and rotate until the pointed portion of the handle fits into the hole in the direction selector cam.

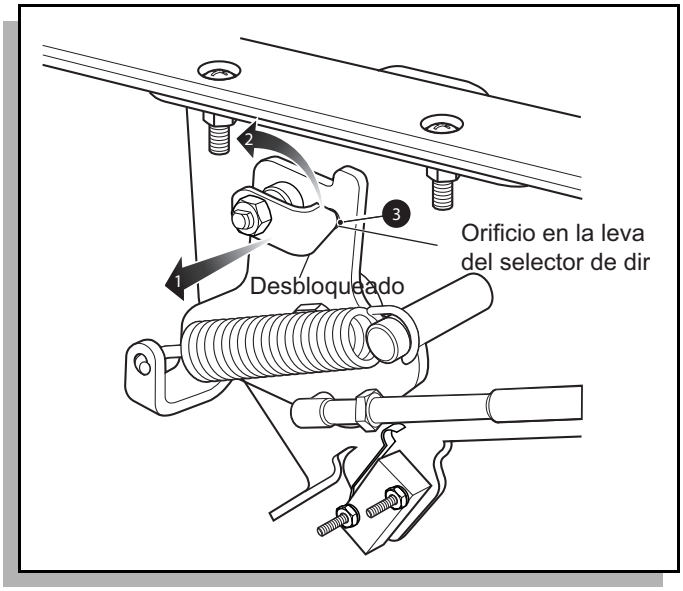


Fig. 18 Neutral Lock

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

HAULING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death while transporting vehicle:

Secure the vehicle and contents.

Never ride on vehicle being transported.

Always remove windshield before transporting.

Maximum speed with sun top installed is 50 mph (80 kph).

If the vehicle is to be transported at highway speeds, the sun top must be removed and the seat bottom secured. When transporting vehicle below highway speeds, check for tightness of hardware and cracks in sun top at mounting points. Always remove windshield when transporting. Always check that the vehicle and contents are adequately secured before transporting. The rated capacity of the trailer or truck must exceed the weight of the vehicle (see GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle weight) and load. Lock the park brake and secure the vehicle using ratchet tie downs.

SERVICE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper servicing techniques:

Do not attempt any type of servicing operations before reading and understanding all notes, cautions and warnings in this manual.

Any servicing requiring adjustments to be made to the powertrain while the engine is running must be made with both drive wheels raised and vehicle properly supported on jack stands.

To reduce the possibility of engine damage, never operate vehicle at full throttle for more than 4 - 5 seconds while vehicle is in a 'no load' condition.

Wear eye protection when working on the vehicle. Use extra care when working around batteries, or using solvents or compressed air.

To reduce the possibility of causing an electrical arc, which could result in a battery explosion, turn off all electrical loads from the battery before removing battery wires.

Wrap wrenches with vinyl tape to reduce the possibility of a dropped wrench 'shorting out' a battery, which could result in an explosion.

Reduce the possibility of accidental starting by removing and grounding spark plug wires and disconnecting battery at negative terminal before servicing.

The electrolyte in a battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 2 teaspoons (10 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 quart (1 liters) of water and flushed with water.

Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate metal container to reduce the possibility of can contacting battery terminals which could result in an explosion.

It is in the best interest of both vehicle owner and service technician, to carefully follow the procedures recommended in this manual. Preventative maintenance, applied at recommended intervals, is the best guarantee for keeping the vehicle both dependable and economical.

This vehicle will give years of satisfactory service, providing it receives regular maintenance. Refer to the Periodic Service Schedule for appropriate service intervals (Ref Fig. 20 on page 18). Refer to Lubrication Points for appropriate lubrication locations (Ref Fig. 37 on page 27).

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

⚠ CAUTION

To prolong vehicle life, some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions such as extreme temperatures, extreme dust/debris conditions, frequent use with maximum load.

To access powertrain for routine maintenance, lift or remove seat. For major repair, refer to appropriate Technician's Repair and Service Manual.

Some service procedures may require the vehicle to be lifted. Refer to LIFTING THE VEHICLE for proper lifting procedure and safety information.

SERIAL NUMBER PLATE LOCATION

The serial number, manufacture date code label and supplemental information labels are on the vehicle. One is placed on the body below the front, driver side of the seat. The serial number, manufacture date code label and supplemental information labels located on the chassis under the seat.

Design changes take place on an ongoing basis. In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts. The serial number is permanently etched on the frame.

Design changes take place on an ongoing basis. In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts.

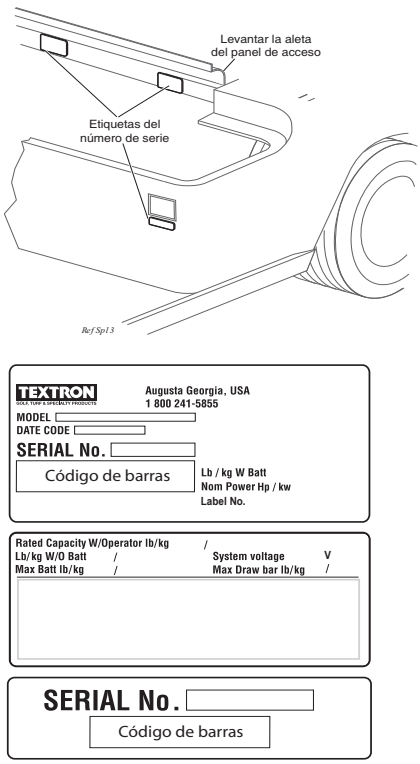


Fig. 19 Serial Number Plate Location

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

PERIODIC SERVICE SCHEDULE

✓ Check ♦ Clean, Adjust, etc. ▲ Replace

To perform service that is listed in this schedule but not described in this manual, contact a local Service Representative or see the Repair and Service Manual for this vehicle.

NOTE: *Some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions*

DAILY	
	BEFORE USE:
	✓ Check service brake general operation
	✓ Check park brake operation - does it hold on a hill.
	✓ Check warning device function in reverse
	✓ Check tire pressure, condition of tires & rims.
	✓ Check smooth operation of accelerator.
	✓ Check for loose or missing hardware.
	✓ Check Battery - state of charge, condition, loose terminals, corrosion, hold down & hardware
	✓ Check overall vehicle condition
WEEKLY (includes items listed in previous table & the following)	
TIRES	✓ Examine for cuts, excessive wear and pressure (See GENERAL SPECIFICATIONS)
WHEELS	✓ Check for bent rims, missing or loose lug nuts
COOLING FAN	✓ Check for build-up of foreign matter inside blower housing and fins, clean if required
ENGINE OIL	✓ Check and add if required - DO NOT OVERFILL
STARTER/GENERATOR BELT	✓ Check for tension, wear, cracks
MONTHLY - 20 HOURS (includes items listed in previous table & the following)	
WIRING	✓ Check all wiring for loose connections and broken/missing insulation
ACCELERATOR	✓ Check for smooth movement - DO NOT LUBRICATE CABLE
SERVICE BRAKE (MECHANICAL BRAKES)	✓ Conduct brake performance test
PARK BRAKE	✓ Check brake performance and adjust if required
CHOKE CABLE	✓ Check for smooth movement and adjustment - DO NOT LUBRICATE CABLE
CARBURETOR LINKAGE	✓ Check attachment, adjust as required
DIRECTION SELECTOR	✓ Check attachment, adjust as required
ENGINE	✓ Check for unusual noise, vibration, acceleration, oil leaks
COOLING FAN	✓ Check for build-up of foreign matter inside blower housing and fins, clean if required
STEERING ASSEMBLY	✓ Check for abnormal play, tightness of all hardware
TIE ROD/LINKAGES	✓ Check for excessive play, bent components or loose connections
REAR AXLE	✓ Check for leakage, add SAE 30 oil as required
QUARTERLY - 60 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
FRONT AXLE	✓ Check for damage to axle and loose or missing hardware
FRONT SHOCK ABSORBERS	✓ Check for oil leakage and loose fasteners
FRONT SPRINGS	✓ Check for loose hardware, cracks at attachments
FRONT WHEEL ALIGNMENT	✓ Check for unusual tire wear, align if required

Fig. 20 Periodic Service Schedule

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

PARK BRAKE	✓ Check for bent/binding linkage rod ✓ Check for damage or wear to latch arm or catch bracket ♦ Lubricate as required, use light oil. DO NOT LUBRICATE CABLES OR BRAKE LATCH
REAR SHOCK ABSORBERS	✓ Check for oil leakage, loose mounting hardware
ENGINE ELECTRICAL SYSTEM	✓ Check coil/spark plug wires for cracks/loose connections
FUEL SYSTEM	✓ Check for leaks at tank, cap, system lines, filters, pump, carburetor ✓ Check system lines for cracks/deterioration
THROTTLE/GOVERNOR LINKAGE	✓ Check operation and governed speed
HARDWARE AND FASTENERS	✓ Check for loose or missing hardware and components ♦ Tighten or replace missing hardware
SEMI-ANNUAL - 125 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
BATTERY	♦ Clean battery & terminals
DIRECTION SELECTOR	✓ Check for wear and smooth movement (lubricate shaft with light oil if required)
KING PINS	✓ Check for excessive play and tightness of retaining nuts
STEERING ASSEMBLY	✓ Check bellows and pinion seal for damage or grease leakage
RACK END BALL JOINT	♦ Lubricate, use wheel bearing grease
REAR AXLE	✓ Check for unusual noise and loose or missing mounting hardware
AIR FILTER ELEMENT	✓ Check filter element, clean/replace as required
OIL FILTER	▲ Replace (at oil change)
ENGINE OIL	▲ Replace with SAE 10W-30 or 10W-40 that meets or exceeds SF, SG, CC oil, DO NOT OVERFILL
DRIVE BELT	✓ Check for cracks, fraying and excessive wear
ANNUAL - 250-300 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
FRONT WHEEL BEARINGS	✓ Check and adjust as required, see Technician's Repair and Service Manual
REAR AXLE	✓ Check lubricant, add lubricant (Ref Fig. 39 on page 28) as required
SERVICE BRAKES	♦ Clean and adjust, see Technician's Repair and Service Manual ✓ Check brake shoe linings, see Technician's Repair and Service Manual ✓ Check level, add if required (DOT 3) and check for leakage
FUEL FILTER	▲ Replace
SPARK PLUG	▲ Replace, gap new plug (Ref Fig. 39 on page 28)
MUFFLER/EXHAUST	✓ Check mounting hardware; check for leaks at head and muffler gaskets
VALVES	✓ Check cold (intake/exhaust) per Technician's Repair and Service Manual
500 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
CARBURETOR	♦ Clean
CYLINDER HEAD AND PISTON	♦ Remove carbon from cylinder head and pistons ✓ Check valve seats for carbon buildup and clean as required

Fig. 20 Periodic Service Schedule

TIRE INSPECTION

Tire condition should be inspected per the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 20 on page 18). Inflation pressures should be checked when the tires are cool. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

FOUR CYCLE ENGINE

Engine Specifications

Engine model FJ400D

Type.....Four cycle, OHV

Number of cylinders 1

Displacement.....401 cc

Rated horsepower ..... 13 hp

Spark plug type..... NGK BPR2ES

Spark plug gap .....028" - .031" (.70 - .80 mm)

Cooling ..... Forced air cooled

Oil Filter .....Cartridge type full flow filter

Oil Pump..... Positive displacement pump

Engine Description

The engine is an air cooled, 4-stroke, OHV, single cylinder gasoline engine. It incorporates a pressure fed lubrication positive displacement oil pump with a cartridge type full flow oil filter and a counter rotating balance shaft.

CHECKING THE OIL LEVEL

⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause engine to smoke or spark plug fouling.

Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

The oil should be checked with the engine warm. The vehicle should be on a level surface with the parking (PARK) brake engaged. Allow adequate time for oil to drain into the crankcase before checking.

Remove the dipstick and wipe off the entire area with a lint free cloth (Ref Fig. 21 on page 20).

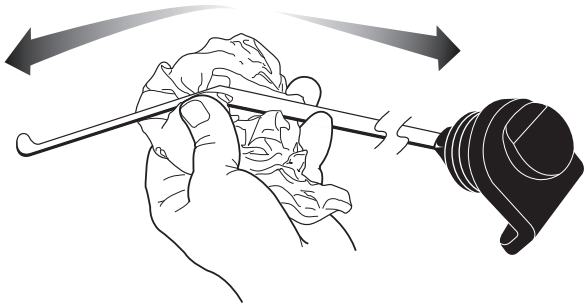


Fig. 21 Clean Entire Dipstick

Insert the dipstick **fully** into the dipstick hole and remove. Examine the level of the oil on the dipstick.

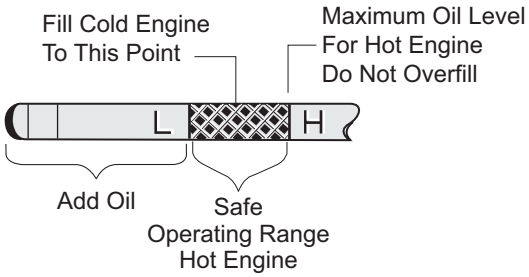


Fig. 22 Check Oil Level on Dipstick

The engine can be operated safely as long as oil is within the safe operating range as indicated on the dip stick. **Do not operate vehicle if oil level is below the safe area indicated on the dipstick.**

Oil should be added to bring the level into the safe operating range. Remember that oil expands as it gets hot, **Do not overfill** (Ref Fig. 22 on page 20). Check that the oil cap is firmly in place.

NOTE

When adding oil between oil changes, do not mix brands and viscosity grades of oil.

The oil dipstick/fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick/fill cap will result in oil becoming contaminated and/or oil being discharged into the engine compartment.

Changing the Oil

Tool List **Qty. Required**

Socket, 3/8" drive.....1

Ratchet, 3/8" drive 1

Extension, 3/8" drive, 8" 1

Oil drain pan 1

Wrench 3/4" 1

For maximum performance and longevity, the engine oil should be replaced after the first 8 hours of operation. After the initial oil change, it should be changed every 125 hours of operation or semi-annually, whichever comes first.

The selection of oil is dependent upon the service that the vehicle will perform. Most vehicles require 10W-30 oil, whereas vehicles used at capacity or near capacity load applications will utilize 10W-40 oil after a break-in period of 100 hours (Ref Fig. 23 on page 21).

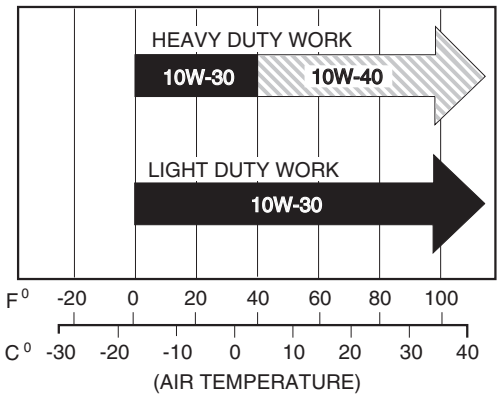


Fig. 23 Oil Viscosity Chart

NOTE

If vehicle is to be stored over winter months, it can be stored with old oil left in engine. The oil should be changed as part of spring maintenance. This will remove any moisture that has accumulated during storage.

⚠ WARNING

Be aware that engine fluids may be hot and contact to the skin may cause severe burns. Wear rubber gloves to protect skin from exposure to the old oil and degreaser.

The oil should be changed with engine warm. Park vehicle on a level surface, engage parking brake and remove key. Place a drain pan under engine. Wipe top of the engine clean with a cloth (Ref Fig. 24 on page 21). Remove the oil fill cap.

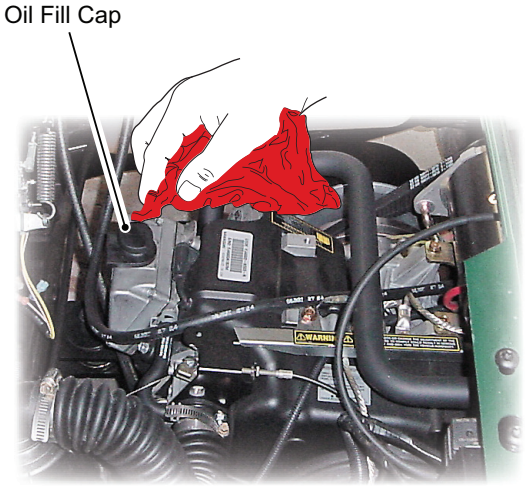


Fig. 24 Cleaning Top of Engine

Clean the area around filter. Using a filter wrench, strap wrench or other suitable wrench (A), remove the filter (B) from the engine and allow the oil to drain. The 'O' rings may remain on engine or filter (Ref Fig. 25 on page 21)

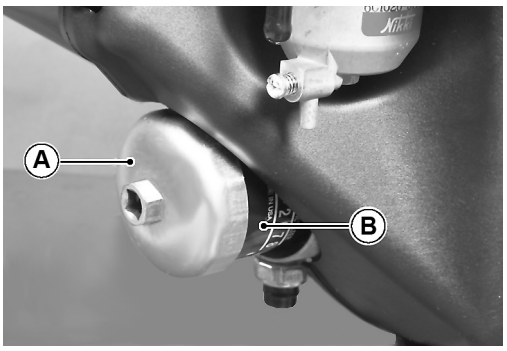


Fig. 25 Remove Oil Filter

Inspect the filter. Make sure the 'O' ring is not left on the engine surface.

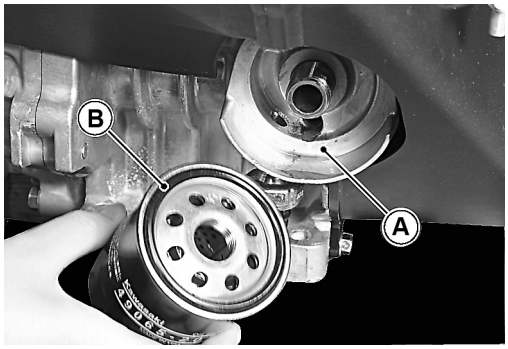


Fig. 26 Inspect Oil Filter

⚠ WARNING

Be careful of hot oil when drained. It may be hot enough to burn you severely

Drain the oil by removing the drain plug found at the rear of the engine base. Remove using a 3/4" wrench. At the first oil change, **small** metal chips and lint may be found. This is normal, resulting from the break-in period. Inspect the filter at every oil change. The presence of large metal chips could indicate possible damage to the engine.

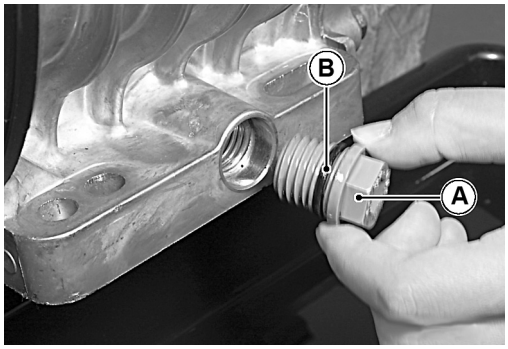


Fig. 27 Oil Drain Plug

Wipe the area around the drain plug mount with a lint free cloth and inspect the drain plug (A) for damage; replace if necessary. Replace the "O"-ring (B) with a new one and tighten to 61 in. lbs. (7.0 Nm) torque.

Apply engine oil to the oil filter seal and install oil filter onto the engine until the seal contacts mounting surface of the engine. Then turn the filter 2/3 to 3/4 rotations by HAND(S). Pour in the specified type and amount of oil See “Capacities and Replacement Parts” on page 28.

Oil capacity is 1 1/3 quarts (1.3 liters). Add slightly less than 1 1/3 quarts (1.3 liters) to allow for possible residual oil left in engine. The oil must be high quality oil that meets or exceeds API SF, SG, CC standards (Ref Fig. 28 on page 22). Check oil level on dipstick. Oil should be slightly below ‘H’ to allow for expansion. If necessary, continue to add oil slowly and allow time for oil to flow down into engine. Check oil level on dipstick. **Do not overfill.**

⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

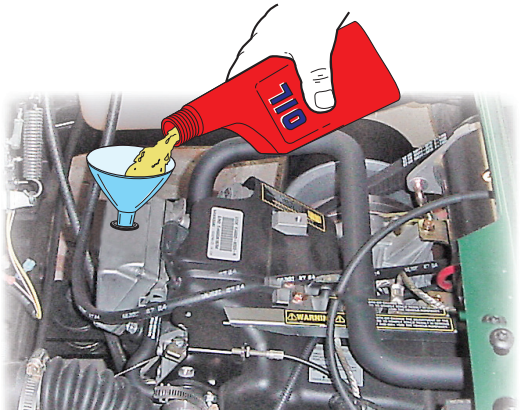


Fig. 28 Add Engine Oil

NOTE

Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil being discharged into the engine compartment.

As a final check, check the oil level again with the vehicle on level ground. Like all liquids, oil increases in volume when warm. The full ‘H’ mark on the dipstick is calibrated for an engine at operating temperature. When the engine is cold, the oil will be below the full mark. The engine can be operated safely as long as the oil is within the safe operating range as indicated on the dipstick. **Do not operate vehicle if oil level is below the safe area indicated on the dipstick.**

STARTER/GENERATOR BELT TENSION

Tool List	**Qty. Required**
Belt tension gauge	1
Wrench, 3/4"	1
Wrench, 9/16"	2

Ratchet, 3/8" drive..... 1
Socket, 3/4", 3/8" drive..... 1

The starter/generator belt tension should be checked after the first 15 - 20 hours and set to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg).

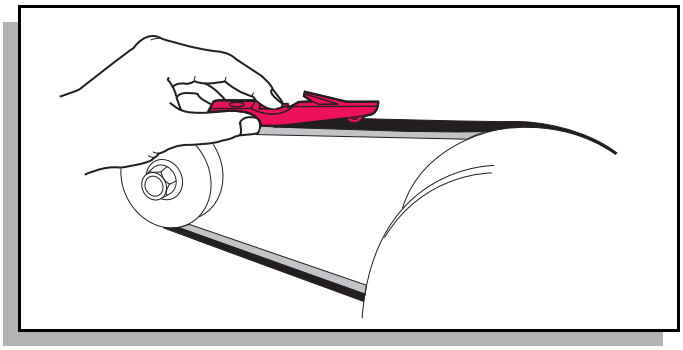


Fig. 29 Check Belt Tension with Gauge

NOTE

A loose belt can cause audible vibration and squeal.

Tighten a **new** starter/generator belt to 90 - 110 lbs. (41-50 kg) tension when a gauge is applied half way between the two pulleys (Ref Fig. 29 on page 23).

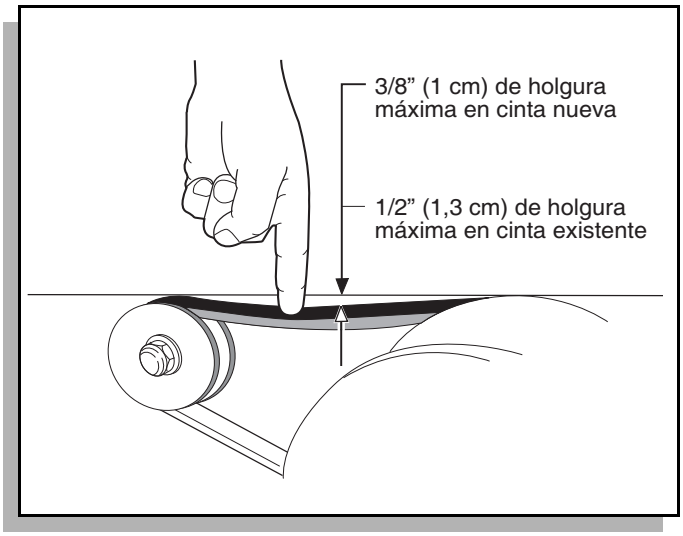


Fig. 30 Check Belt Tension Manually

A **new** belt may be checked manually. A maximum deflection of 3/8" (10 mm) is acceptable (Ref Fig. 30 on page 23). Tighten an **existing** belt to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg) tension using the same technique and inspect for cracking or wear. A maximum deflection of 1/2" (13 mm) is acceptable

Fig. 31 Adjust Belt Tension

Adjusting The Belt

Loosen the starter/generator pivot bolt.

While holding the lower adjusting nut with a wrench, loosen the upper jam nut with another wrench. Move the lower nut up or down the adjustment bolt until proper belt tension is achieved. Hold the lower nut in place and tighten the upper jam nut against it (Ref Fig. 31 on page 23).

Tighten the starter/generator pivot bolt.

BATTERY CLEANING

CAUTION

To reduce the possibility of damage to vehicle or floor, neutralize acid before rinsing battery.

To reduce the possibility of damage to electrical components while cleaning, do not use a pressure washer.

Cleaning should take place per the Periodic Service Schedule (Ref. Periodic Service Schedule on page 18).

When cleaning the outside of the battery and terminals, first spray with a solution of sodium bicarbonate (baking soda) and water to neutralize any acid deposits before rinsing with clear water.

Use of a water hose without first neutralizing any acid, will move acid from the top of the battery to another area of the vehicle or storage facility where it will attack the metal structure or the concrete/asphalt floor. Additionally,

a residue will be left on the battery which is conductive and will contribute to the discharge of the battery.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of battery explosion that could result in severe injury or death, do not use metallic spray wand to clean battery and keep all smoking materials, open flame or sparks away from the battery.

The correct cleaning technique is to spray the top and sides of the battery with a solution of sodium bicarbonate (baking soda) and water. This solution is best applied with a garden type sprayer equipped with a **non metallic spray wand or a plastic spray bottle**. The solution should consist of the amounts of sodium bicarbonate (baking soda) and clear water shown below (Ref Fig. 32 on page 24). In addition to the battery, special attention should be paid to metal components adjacent to the battery which should also be sprayed with the sodium bicarbonate (baking soda) solution.

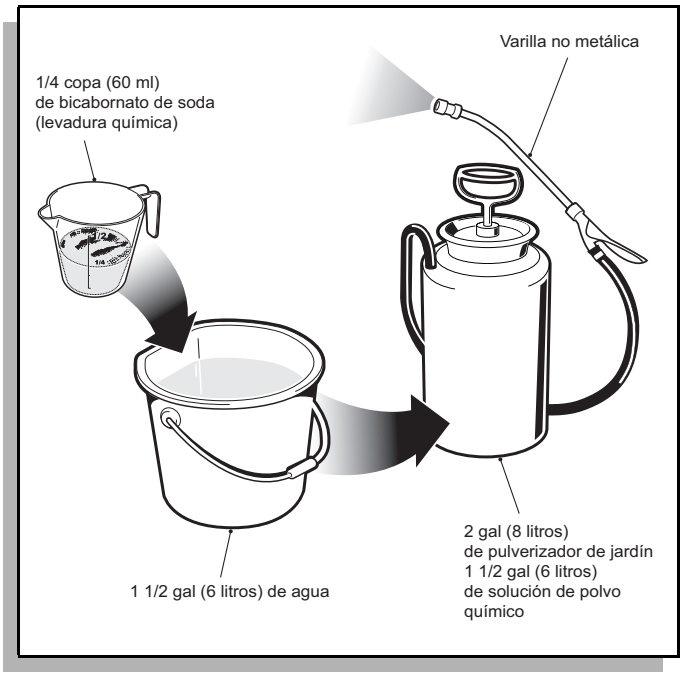


Fig. 32 Preparing Acid Neutralizing Solution

Allow the solution to sit for at least three minutes; use a soft bristle brush or cloth to wipe the tops of the battery to remove any residue that could contribute to the self discharge of the battery. Rinse the entire area with low pressure clear water. Do not use a pressure washer.

BRAKES

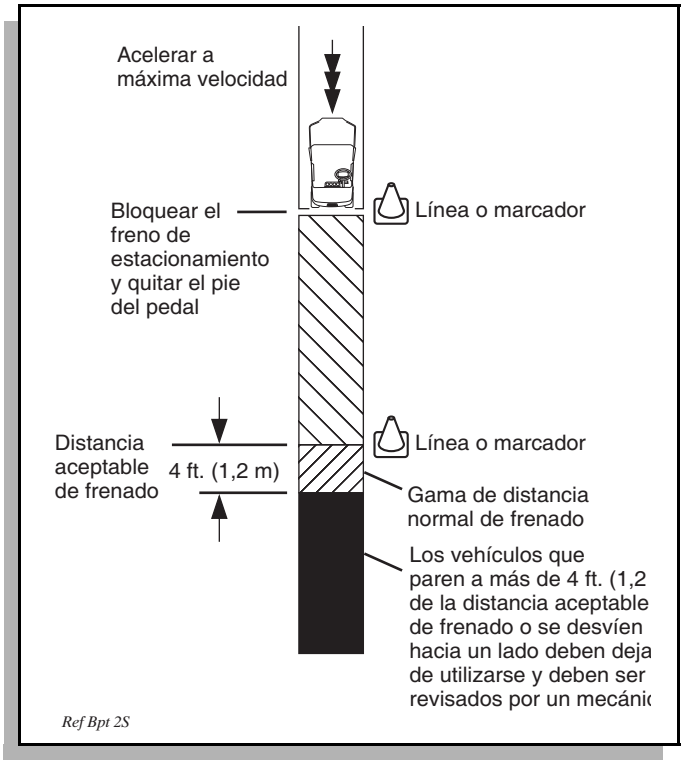


Fig. 33 Typical Brake Performance Test

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death, always evaluate pedal travel before operating a vehicle to verify some braking function is present.

All driving brake tests must be done in a safe location with regard for the safety of all personnel.

NOTE

Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.

The Periodic Brake Performance Test should be performed regularly as an evaluation of braking system performance. It is useful as a method of identifying subtle loss of performance over time.

Periodic Brake Test For Mechanical Brakes

The purpose of this test is to compare the braking performance of the vehicle to the braking performance of new or 'known to be good' vehicles or to an established acceptable stopping distance. Actual stopping distances will be influenced by weather conditions, terrain, road surface condition, actual vehicle weight (accessories installed) and vehicle speed. No specific braking distance can be reliably specified. The test is conducted by latching the park brake to eliminate different pedal pressures and to include the affects of linkage mis-adjustment.

Establish the acceptable stopping distance by testing a new or 'known to be good' vehicle and recording the stopping location or stopping distance. For fleets of vehicles, several vehicles should be tested when new and the range of stopping locations or distances recorded.

NOTE

Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.

Drive the vehicle at maximum speed on a flat, dry, clean, paved surface (Ref Fig. 33 on page 24). Quickly depress the brake pedal to latch the parking brake at the line or marker in the test area and remove foot from pedal. The vehicle should stop aggressively. The wheel brakes may or may not lock. Observe the vehicle stopping location or measure the vehicle stopping distance from the point at which the brakes were latched. The vehicle should stop within the 'normal' range of stopping distances. If the vehicle stops more than 4 ft. (1.2 m) beyond the acceptable stopping distance or pulls to one side, the vehicle has failed the test and should be tested again.

If the vehicle fails the second test, it should **immediately** be removed from service. The vehicle **must** be inspected by a qualified mechanic who should refer to the TROUBLESHOOTING section in the Technician's Repair and Service Manual.

AIR INTAKE AND COOLING FINS

⚠ WARNING

To prevent possible burns, engine parts should be kept clean to reduce risk of overheating and ignition of accumulated debris. After every off road use, allow to cool and then check for a build up of dirt and debris in the air intake and cooling fins. Dirt and debris may clog the engine's air cooling system. Clean areas shown to prevent engine damage. Keep linkages, springs and controls clean. Keep area around muffler free of any combustible material.

At least once a year, or more often under adverse conditions) the cooling system should be cleaned. Cleaning will assure an adequate supply of air to the cooling fins. Compressed air may be used for routine cooling system maintenance.

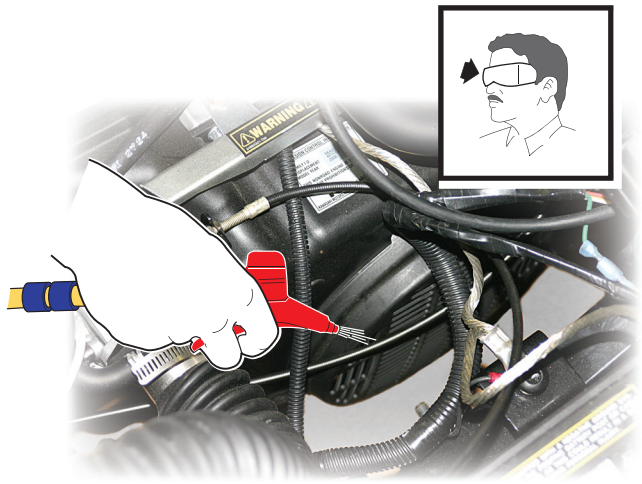


Fig. 34 Cleaning Cooling System with Air

REAR AXLE

The rear axle is provided with a lubricant level check plug located on the driver side at the rear of the housing (Ref Fig. 35 on page 26). Unless leakage of rear axle lubricant is evident, an annual lubricant check is sufficient.

Checking The Lubricant Level

Tool List **Qty. Required**

Socket, 13 mm, 3/8" drive 1

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

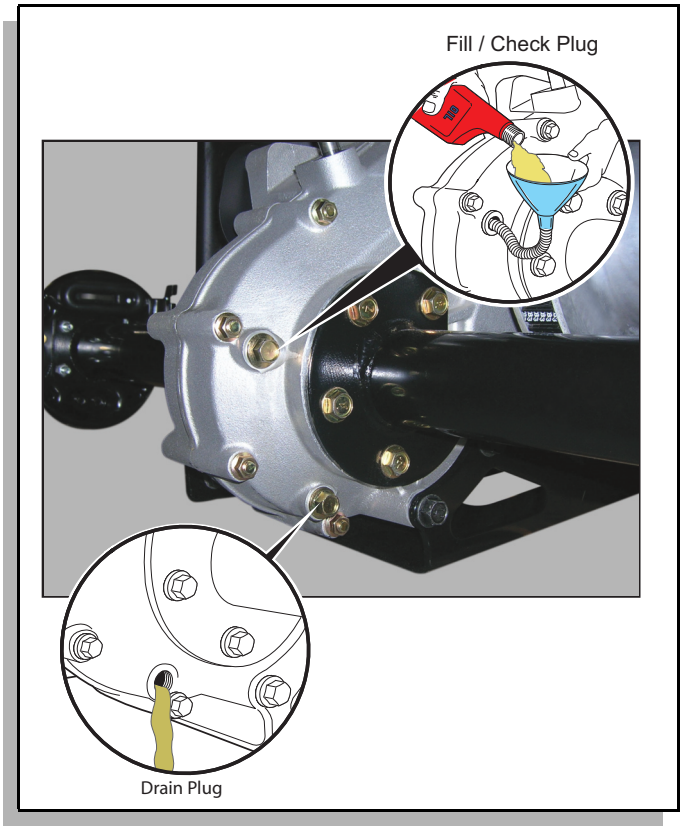


Fig. 35 Add, Check and Drain Rear Axle Lubricant

Ratchet, 3/8" drive 1

Funnel 1

Clean the area around the check and fill plugs. Remove the check plug. The correct lubricant level is **just** below the bottom of the threaded hole (Ref Fig. 35 on page 26). If lubricant is to be added, remove the fill plug and add lubricant using a funnel. Add lubricant slowly until lubricant starts to seep from the check plug hole. Install the check plug and the fill plug. In the event that the lubricant is to be replaced, a drain plug is provided at the bottom of the differential housing.

AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT

*The air cleaner unit on the vehicle is a dry unit. **Do not** use oil on the filter element or any part of the unit. To aide installation and sealing, petroleum jelly may be applied to back side of cover tabs and each side of filter seal.*

Cleaning the Air Filter Element

⚠ CAUTION

Do not use compressed air to clean the air filter; doing so will damage the filter which may result in damage to the engine.

The air cleaner element is accessible by unsnapping the clips on the air canister and removing the cover and air filter element (Ref Fig. 36 on page 26). Clean inside of cover, canister and dust collector. Install the element and cover the same way they were removed. Be sure the positioning arrow on cover is pointing upward and all clips are fastened securely.

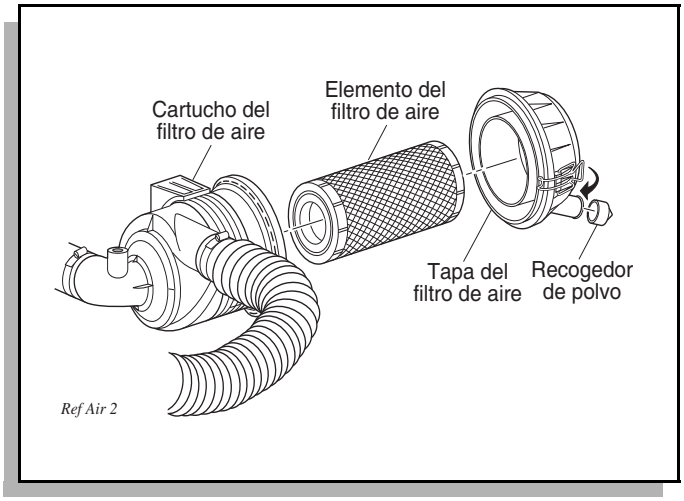


Fig. 36 Air Cleaner

If the element is in acceptable condition, loose dirt may be removed by tapping the filter lightly. Do not use oil on the filter element or any part of the unit.

LUBRICATION

⚠ CAUTION

Do not use more than three (3) pumps of grease in any grease fitting at any one time. Excess grease may cause grease seals to fail or grease migration into areas that could damage components.

Putting more than three pumps of grease in a grease fitting could damage grease seals and cause premature bearing failure (Ref Fig. 37 on page 27).

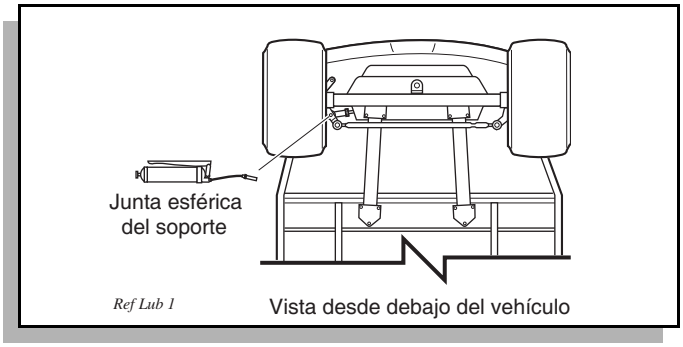


Fig. 37 Lubrication Points

⚠ CAUTION

SPARK PLUG

Tool List	Qty. Required
Spark plug socket, 13/16", 1/2" drive	1
Ratchet, 1/2" drive	1
Plug gauge, wire type	1
Anti-seize compound	AR
Torque wrench, 1/2" drive, ft. lbs.	1

Use care not to over-tighten the plug. Over-tightening can cause damage to the aluminum cylinder head threads.

Remove and inspect the spark plug at intervals indicated in the Periodic Service Schedule (Ref Fig. 20 on page 18). The spark plug should be properly gapped (Ref Fig. 38 on page 27). Tighten to 16 ft. lbs. (22 Nm) torque.

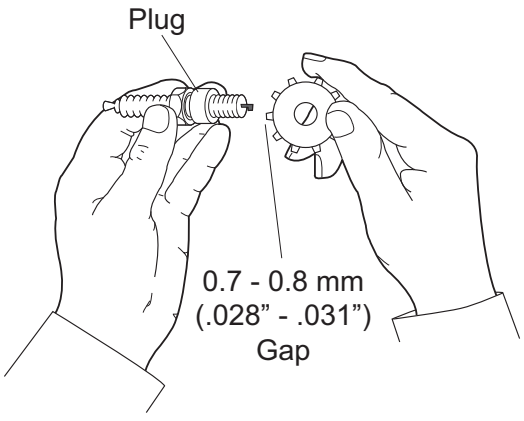


Fig. 38 Gapping the Spark Plug

Fouled spark plug is indicated by a wet, black appearance. This could be caused by a dirty air filter element or other restrictions in the air intake system. Incorrectly adjusted valves, spark plug wire which are in poor condition or poor quality fuel could also contribute to the problem.

PROLONGED STORAGE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from a possible explosion:

Do not handle fuel in an area that is not adequately ventilated. Do not smoke near the fuel tank or refuel near open flame or electrical items which could produce a spark.

Store vehicle in a clean, dry area. Do not store in same area as a stove, furnace, water heater, or other appliance that uses a pilot light or has a device that can create a spark.

When refueling, inspect the fuel cap for leaks or breaks that could result in fuel spillage.

Always wear safety glasses while refueling to prevent possible eye injury from gasoline or gasoline vapor.

Keep hands, clothing and jewelry away from moving parts. Use care not to contact hot objects. Raise the rear of the vehicle and support on jack stands before attempting to run the engine.

Preparing the engine for a prolonged storage period (30 days or more) calls for a few simple steps to prevent a build up of varnish and gum in the carburetor and corrosion in the engine.

- Raise the rear of the vehicle and support on jack stands. Refer to 'Lifting the Vehicle' for proper lifting procedure and safety information.
- Disconnect the fuel hose **at the fuel tank** and plug hose.
- With proper ventilation, depress the accelerator pedal and allow engine to run until it stops due to lack of fuel.
- Remove spark plug and pour about 1 oz. (30 ml) of engine oil into the cylinder. Replace spark plug,

ground spark plug wire and use starter to turn engine over a few seconds to distribute oil.

- Add a gasoline additive to the tank in accordance with the manufacturer's recommendations.
- Reattach fuel line to tank and drive the vehicle for several minutes to circulate the additive through the carburetor.
- While engine is still warm, change oil.
- Clean body, chassis and engine of debris, mud, chaff or grass.

CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS

Depósito de combustible / Combustible	6 gal (22,5 l) / 87 octanos mín.
Aceite de motor	1.4 qt. (1,3 l)
Filtro de aceite	N/P 26591-G01
Filtro de aire	N/P 28463-G01
Bujía	NGK BPR4ES (N/P 25523-G3)
	.020-.030" (0,71-0,75 mm) separ.
Correa del motor de arranque/generador	N/P 606138
Correa del embrague	N/P 606136
Aceite del eje trasero	51 oz. (1,5 l) / SAE 30
Fusible	15 A (N/P 18392-G1)
Bombilla de la luz delantera	(N/P 20209-G03)
Bombilla del intermitente	(N/P 20574-G03)
Bombilla de la luz trasera	#1157 (N/P 21759-G1)

Fig. 39 Capacities and Replacement Parts

ALL TORQUE FIGURES ARE IN FT. LBS. (Nm)
Unless otherwise noted in text, tighten all hardware in accordance with this chart.
This chart specifies 'lubricated' torque figures. Fasteners that are plated or lubricated when installed are considered 'wet' and require approximately 80% of the torque required for 'dry' fasteners.

BOLT SIZE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grade 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grade 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grade 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

BOLT SIZE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Class 5.8 (Grade 2) 5.8	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Class 8.8 (Grade 5) 8.8	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Class 10.9 (Grade 8) 10.9	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Ref Tsp 1

HARDWARE

Fig. 40 Torque Specifications and Bolt Grades

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

NOTES:

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

NOTES:

GENERAL SPECIFICATIONS

GENERAL SPECIFICATIONS

REFRESHER® 1200

STANDARD EQUIPMENT:

WEIGHT (dry fuel tank)	1064 lbs (482 kg)
TIRES	Front - 18 x 8.50 x 8 (4 ply rated), 18 x 9.50 x 8 (6 ply rated)
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa) *
LOAD CAPACITY	1200 lbs (544 kg) (including operator, passenger, cargo and accessories)
REFRESHMENT UNIT LOAD CAPACITY	500 lbs (227 kg)
GROUND CLEARANCE	4.5" (11.4 cm)
CHASSIS	Welded high yield strength tubular steel with powder coat paint
BODY & FINISH	Front: Flexible, impact resistant panels. Color coat/clear coat finish Rear: Lightweight, replaceable steel panels
SAFETY	Dash mounted key switch, reverse warning indicator, 'deadman' accelerator control, integral handgrip on hip restraints, manual forward/reverse selector, electric horn, poly carbonate windshield
LIGHTING PACKAGE	Dual halogen headlights, optional taillights, brake lights, turn signals
STEERING WHEEL	Dual handgrips
BRAKES	Dual rear wheel mechanical, self-adjusting drum brakes. Combination service / park brake with automatic parking brake release (accelerator kick-off). Optional hydraulic front disc brakes
FRONT SUSPENSION	Heavy duty leaf springs with hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Heavy duty leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Self-compensating single reduction rack and pinion
DASH PANEL	Scuff resistant with four drink holders, fuel gauge, low oil pressure indicator light
SEATING	Formed fabric backed vinyl covers over cushion foam. Seating for operator and one passenger
ENGINE	13 HP (rated), 401 cc Single Cylinder, Air Cooled, Overhead Valve Pressurized Lubrication with replaceable Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition Replaceable Dry Cartridge Air Filter & Remote Intake Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
VALVE TRAIN	Overhead valve
LUBRICATION	Pressurized oil system
BALANCER	Internal counter-rotating balance shaft
IGNITION	Solid State
CARBURETOR	Fixed jet, remote pulse fuel pump
AIR CLEANER	Replaceable dry cartridge element
DRIVE TRAIN	Automatic, continuously variable transmission (CVT)
ELECTRICAL SYSTEM	External starter/generator, Solid State regulator, 12 volt maintenance free battery, 425 CCA, 60 minute reserve
TRANSAXLE	High efficiency differential with helical gears, 11.42:1 ratio, ground speed governor, forward and reverse with neutral detent
FUEL TANK	6 gal (23 L)
SPEED	16 mph ± .5 mph (26 kph ± .8 kph)
NOISE	Sound pressure; continuous A- weighted equal to or less than 74 db(A).
VIBRATION, WBV	The weighted RMS accleration is 0.94 m/s^2
VIBRATION, HAV	The weighted RMS accleration is 2.92 m/s^2

REFRESHER® 1200 - CARB

Same as REFRESHER 1200 Gasoline except for fuel system parts to meet California emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

* Do not use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. Do not use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in Owner's Manual.

Specifications subject to change without notice

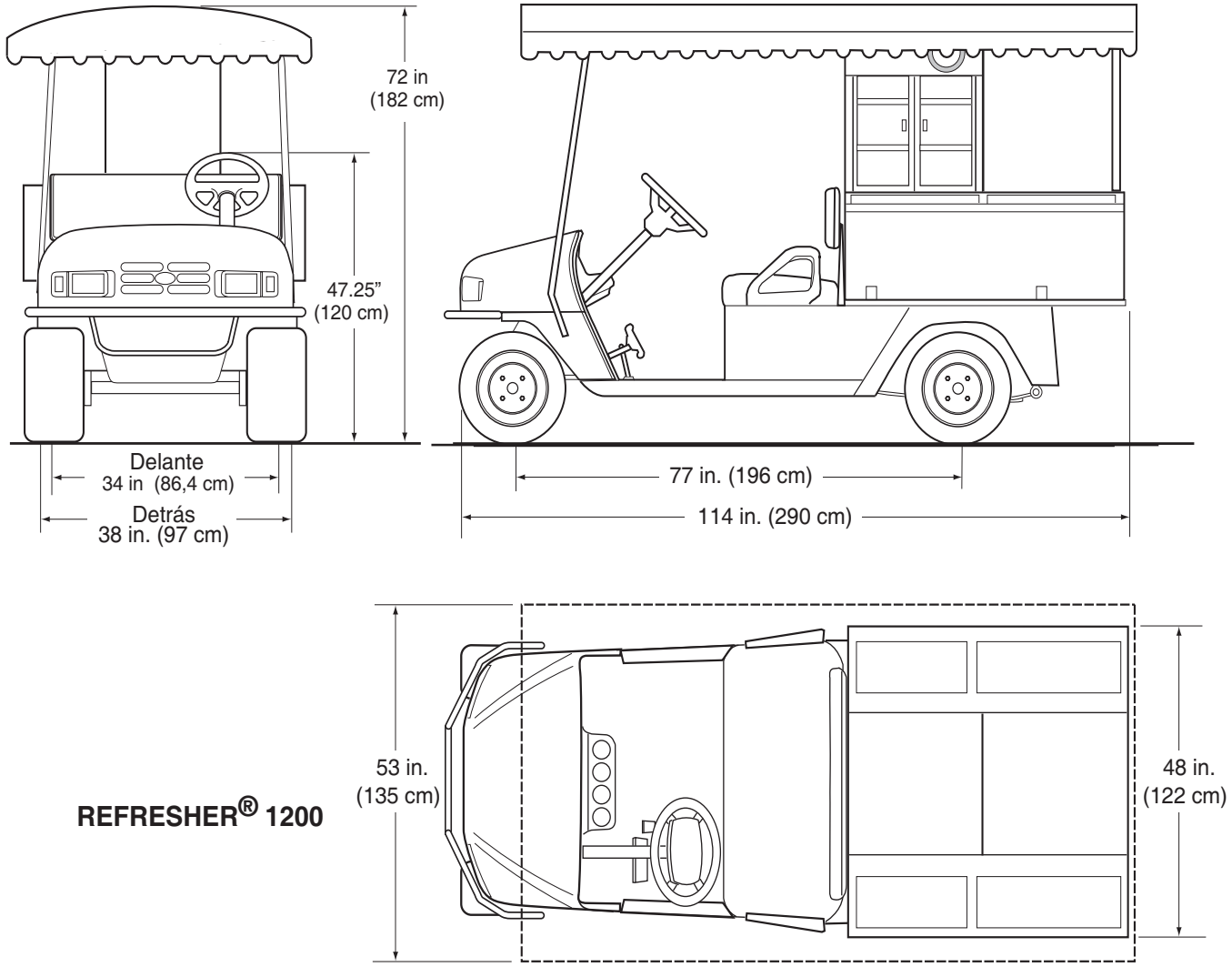


Fig. 41 Vehicle Dimensions

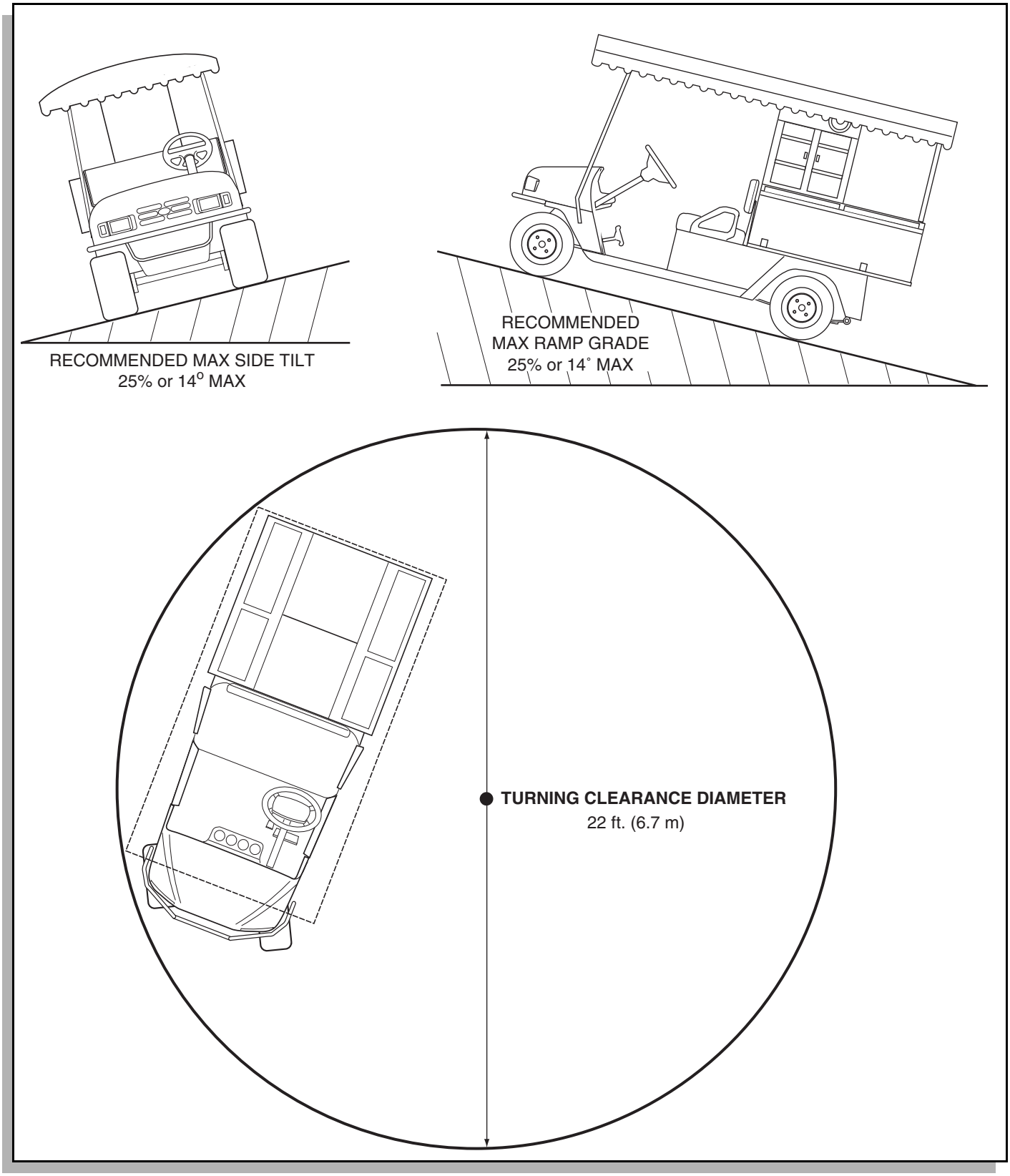


Fig. 42 Vehicle Dimensions, Incline Specifications and Turning Clearance Diameter

NOTES:

NOTES:

VEHICLE WARRANTIES

VEHICLE WARRANTIES

DOMESTIC WARRANTY

(U.S. AND CANADA)

To obtain a copy of the limited warranty applicable to the vehicle, call or write a local Distributor, authorized Branch or the Warranty Department with vehicle serial number and manufacturer date code.

2008 INTERNATIONAL WARRANTY

(ALL COUNTRIES OUTSIDE THE U.S. AND CANADA)

The E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC. ("E-Z-GO") warrants to the Original Retail Purchaser or the Original Retail Lessee that any 2005 E-Z-GO vehicle and/or Battery Charger shall be free from any defects in material or workmanship for one year from the date of installation at the customer's location with respect to parts and labor.

EXCLUSIONS: Specifically excluded from any E-Z-GO warranty are adjustments/repairs made due to normal wear beyond the first 180 days, routine maintenance items, cosmetic deterioration, and electrical components which are susceptible to fluctuations in current beyond the control of E-Z-GO. This warranty also does not apply to Acts of God or other events over which E-Z-GO has no control. Transportation charges for warranty service, as well as freight charges to receive warranty parts are excluded from this warranty and all replaced parts shall become the property of E-Z-GO. This warranty also excludes batteries, tires, and Lester battery chargers, which are warranted by their respective manufacturer.

REMEDY: The sole remedy under this warranty and E-Z-GO's only obligation in the event of a defect in the vehicle/battery charger, is that E-Z-GO will, at its sole option, repair or replace any defective parts. This remedy precludes all other remedies including any lawsuits, claims or other proceedings alleging strict liability, negligence of contract or any cause of action. E-Z-GO reserves the right to improve or change the design of any E-Z-GO vehicle or battery charger without assuming any responsibility to modify previously manufactured vehicles or battery chargers.

DISCLAIMER: THIS WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, IMPLIED OR EXPRESSED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. E-Z-GO WILL FURTHER DISCLAIM ANY LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, TO INCLUDE BUT NOT BE LIMITED TO, PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE ARISING FROM ANY DEFECT IN THE VEHICLE/BATTERY CHARGER.

No agent, employee or representative of E-Z-GO, or any person has any authority to bind E-Z-GO to any other agreement, representation, or warranty concerning the goods sold under this warranty.

WARNING: ANY MODIFICATION OR CHANGE TO THE VEHICLE OR BATTERY CHARGER WHICH ALTERS THE WEIGHT DISTRIBUTION OF THE VEHICLE, ITS STABILITY, INCREASES THE SPEED, OR ALTERS THE OUTPUT OF THE BATTERY CHARGER BEYOND THE FACTORY SPECIFICATION, CAN CAUSE PERSONAL INJURY. DO NOT MAKE ANY SUCH MODIFICATION OR CHANGE. E-Z-GO PROHIBITS, AND DISCLAIMS RESPONSIBILITY FOR, ANY SUCH MODIFICATIONS OR ANY OTHER ALTERATION WHICH WOULD ADVERSELY AFFECT THE SAFETY OF VEHICLE OR BATTERY CHARGER.

VOIDING OF WARRANTY: THIS, AND ANY OTHER WARRANTY SHALL BE VOID IF THE VEHICLE OR BATTERY CHARGER IS ABUSED OR OTHERWISE NOT USED IN ITS INTENDED MANNER; IS IN AN ACCIDENT OR COLLISION; SHOWS INDICATIONS THAT THE SPEED GOVERNOR WAS ADJUSTED OR MODIFIED ALLOWING THE VEHICLE TO OPERATE BEYOND E-Z-GO'S SPECIFICATIONS; SHOWS INDICATIONS THAT IT HAS BEEN ALTERED OR MODIFIED IN ANY WAY FROM E-Z-GO SPECIFICATIONS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ALTERATIONS TO THE SPEED BRAKING SYSTEM, ELECTRICAL SYSTEM, STEERING OR OTHER OPERATING SYSTEMS OF THE VEHICLE OR; SHOWS INDICATIONS THAT ROUTINE MAINTENANCE WAS NOT PERFORMED WHEN, AND IN THE MANNER SPECIFIED IN THE E-Z-GO MAINTENANCE MANUAL. THIS WARRANTY SHALL BE VOID WITH RESPECT TO ANY DEFECT OR DAMAGE CAUSED BY, OR AS A RESULT OF, OR RELATED TO PARTS OR ACCESSORIES WHICH ARE NOT MANUFACTURED OR AUTHORIZED BY E-Z-GO, OR WERE NOT INSTALLED PER E-Z-GO'S INSTRUCTIONS, OR, FOR GASOLINE VEHICLES, THE USE OF NON-RECOMMENDED FUELS AND LUBRICANTS.

FOR FURTHER INFORMATION, CALL 1-706-798-4311 OR WRITE TO E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., ATTENTION: WARRANTY DEPARTMENT, 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA 30906.

NOTES:

FEDERAL EMISSIONS COMPONENT DEFECT WARRANTY

EMISSIONS COMPONENT DEFECT WARRANTY COVERAGE - This emission warranty is applicable in all States, except the State of California

Kawasaki Heavy Industries Ltd. and E-Z-GO Division of Textron Augusta, Georgia, (herein "E-Z-GO") warrant(s) to the initial retail purchaser and each subsequent owner, that this Non-road engine (herein "engine") has been designed, built, and equipped to conform at the time of initial sale to all applicable regulations of the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), and that the engine is free of defects in materials and workmanship which would cause this engine to fail to conform with EPA regulations during its warranty period.

For the components listed under PARTS COVERED, the distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO will, at no cost to you, make the necessary diagnosis, repair, or replacement necessary to ensure that the engine complies with applicable U.S. EPA regulations.

EMISSISON COMPONENT DEFECT WARRANTY PERIOD

The warranty period for this engine begins on the date of sale to the initial purchaser and continues for a period of 2 years.

PARTS COVERED

Listed below are the parts covered by the Emission Components Defect Warranty. Some of the parts listed below may require scheduled maintenance and are warranted up to the first scheduled replacement point for that part.

1) Fuel Metering System
   (i) Carburetor and internal parts (and/or pressure regulator or fuel injection system)
   (ii) Air/fuel ratio feedback and control system, if applicable.
   (iii) Cold start enrichment system, if applicable.
2) Air Induction System
   (i) Intake manifold, if applicable
   (ii) Air filter.
3) Ignition System
   (i) Spark plugs.
   (ii) Magneto or electronic ignition system.
   (iii) Spark advance/retard system, if applicable.
4) Exhaust manifold, if applicable
5) Miscellaneous Items Used in Above Systems
   (i) Electronic controls, if applicable
   (ii) Hoses, belts, connectors, and assemblies.
   (iii) Filter lock assy (gaseous fuel, if applicable)

OBTAINING WARRANTY SERVICE

To obtain warranty service, take your engine to the nearest authorized E-Z-GO distributor, dealer, or service provider. Bring your sales receipts indicating date of purchase for this engine. The distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO will perform the necessary repairs or adjustments within a reasonable amount of time and furnish you with a copy of the repair order. All parts and accessories replaced under this warranty become the property of E-Z-GO.

WHAT IS NOT COVERED

- Conditions resulting from tampering, misuse, improper adjustment (unless they were made by the distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO during a warranty repair), alteration, accident, failure to use the recommended fuel and oil, or not performing required maintenance services.
- The replacement parts used for required maintenance services.
- Consequential damages such as loss of time, inconvenience, loss of use of the engine or equipment, etc.
- Diagnosis and inspection charges that do not result in warranty-eligible service being performed.
- Any non-authorized replacement part, or malfunction of authorized parts due to use of non-authorized parts.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. E-Z-GO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but E-Z-GO cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the engine owner, you should however be aware that E-Z-GO may deny warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your engine to the nearest distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO when a problem exists.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact the E-Z-GO Warranty Department at 1-800-241-5855 for the information.

THINGS YOU SHOULD KNOW ABOUT THE EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

MAINTENANCE AND REPAIRS

You are responsible for the proper maintenance of the engine. You should keep all receipts and maintenance records covering the performance of regular maintenance in the event questions arise. These receipts and maintenance records should be transferred to each subsequent owner of the engine. E-Z-GO reserves the right to deny warranty coverage if the engine has not been properly maintained. Warranty claims will not be denied, however, solely because of the lack of required maintenance or failure to keep maintenance records.

> MAINTENANCE, REPLACEMENT OR REPAIR OF EMISSION CONTROL DEVICES AND SYSTEMS MAY BE PERFORMED BY ANY REPAIR ESTABLISHMENT OR INDIVIDUAL; HOWEVER, WARRANTY REPAIRS MUST BE PERFORMED BY A DISTRIBUTOR, DEALER OR, SERVICE PROVIDER AUTHORIZED BY E-Z-GO. THE USE OF PARTS THAT ARE NOT EQUIVALENT IN PERFORMANCE AND DURABILITY TO AUTHORIZED PARTS MAY IMPAIR THE EFFECTIVENESS OF THE EMISSION CONTROL SYSTEM AND MAY HAVE A BEARING ON THE OUTCOME OF A WARRANTY CLAIM.

If other than the parts authorized by E-Z-GO are used for maintenance replacements or for the repair of components affecting emission control, you should assure yourself that such parts are warranted by their manufacturer to be equivalent to the parts authorized by E-Z-GO in their performance and durability.

HOW TO MAKE A CLAIM

All repair qualifying under this limited warranty must be performed by a distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO. In the event that any emission-related part is found to be defective during the warranty period, you shall notify E-Z-GO Warranty Department at 1-800-241-5855 and you will be advised of the appropriate warranty service providers where the warranty repair can be performed.

CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS:

The California Air Resources Board and E-Z-GO Division of Textron Inc. (E-Z-GO) are pleased to explain the evaporative emission control system (EECS) on your 2008 gasoline powered vehicle. In California, new equipment that use small off-engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

E-Z-GO must warrant the EECS on your vehicle for the period listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your equipment. For model year 2008 the EECS on your vehicle includes the liquid fuel lines, fuel line connectors, and fuel line clamps. Where a warrantable condition exists, E-Z-GO will repair your EECS at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts, and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

If any evaporative emission-related part included in the list of EECS parts for your vehicle is defective, the part will be repaired or replaced by E-Z-GO.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the owner of the vehicle, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. E-Z-GO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your vehicle, but E-Z-GO cannot deny warranty solely for the lack of receipts. As the vehicle owner, you should be aware that E-Z-GO may deny you warranty coverage if your vehicle or a covered part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by E-Z-GO. You are responsible for presenting your vehicle to an E-Z-GO service center as soon as the problem exists. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call E-Z-GO Warranty Department at 1-800-448-7476.

WARRANTY COMMENCEMENT DATE:

The warranty period begins on the date the vehicle is purchased.

LENGTH OF COVERAGE:

This warranty shall be for a period of two (2) years from the initial date of purchase.

WHAT IS COVERED

REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS:

Repair or replacement of warranted part will be performed at no charge to the owner at an authorized E-Z-GO Service Center. If you have a question regarding your rights and responsibilities, you should contact your nearest service center or call E-Z-GO Warranty Department at 1-800-448-7476.

WARRANTY PERIOD:

Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for two (2) years. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

VEHICLE WARRANTIES - CALIFORNIA (2008)

DIAGNOSIS:

The owner shall not be charged for diagnostic labor that leads to the determination that the warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an authorized E-Z-GO service center.

CONSEQUENTIAL DAMAGE:

E-Z-GO may be liable for damages to other engine or equipment components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

WHAT IS NOT COVERED:

All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered.

ADD-ON OR MODIFIED PARTS:

The use of add-on or modified parts may be grounds for disallowing a warranty claim. E-Z-GO is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified part.

HOW TO FILE A CLAIM:

If you have questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call E-Z-GO Warranty Department at 1-800-448-7476.

WHERE TO GET WARRANTY SERVICE:

Warranty services or repairs shall be provided at all authorized E-Z-GO service centers.

MAINTENANCE, REPAIR, AND REPLACEMENT OF EVAPORATIVE EMISSION RELATED PARTS:

Any E-Z-GO approved replacement part used in the performance of any warranted maintenance or repair on evaporative emission related parts will be provided without charge to the owner if the part is under warranty.

EVAPORATIVE EMISSION CONTROL WARRANTY PARTS LIST:

Fuel Line, fuel line fittings, and fuel line clamps.

MAINTENANCE STATEMENT:

The owner is responsible for the performance of all required maintenance as defined in the owner's manual.

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY)

DECLARATION OF CONFORMITY

A Textron Company

EC Declaration of Conformity • Déclaration de Conformité CE • EG Conformiteits-Declaratie • EG-Konformitatsbescheinigung • Certificato di Conformitŕ CE • EF Konformitetserklćring • EU Uppfyllandecertifikat • Ilmoitus yhdenmukaisuudesta ey:n sääntöjen kanss • Declaración de Conformidad de la CE • Declaração de Conformidade da CE

We hereby declare that the product • Par la présente, nous déclarons que le produit • Hierbij verklaren we dat het product • Wir erklären hiermit, dass das Produkt • Con la presente dichiariamo che il prodotto • Vi erklærer herved, at produktet • Vi deklarerar härmed att produkten • Ilmoitamme täten, että tuote • Declaramos que el producto • Pela presente, declaramos que o produto:

Product Name • Nom du produit • Productnaam • Produktname • Nome del prodotto • Produktnavn • Produktens namn • Tuotenimi • Producto • Nome do produto: ..... **E-Z-GO, MPT / INDY Trucks Gas**

Models • Modèles • Modellen • Modelle • Modelli • Modeller • Modellerna • Mallit • Modelos • Modelos: ..... **MPT 800 (JAC 800G), INDY 800 (CC280G)**
MPT 1200 (JAC Hauler), INDY 1200 (CC2200)
Refresher 1200

Product Numbers • Numéros de produit • Productnummers • Produktnummern • Numeri del prodotto • Produktnumre • Produktnummer • Tuotenumerot • Números de producto • Números de produto: **605787, 605813, 605784, 605814, 605812**

Product Description • Description du produit • Productbeschrijving • Produktbeschreibung • Product Description • Produktbeskrivelse • Produktbeskrivning • Tuotteen kuvaus • Descrizione del prodotto • Descrição do Produto: ..... **Four wheeled, gasoline Powered Utility Vehicles**

To which this Declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative documents • Auquel se réfère cette déclaration est conforme à la/aux norme(s) suivante(s) ou autres documents normatifs • Naar welke deze Verklaring verwijst, in conformiteit is met de volgende standaard(s) of andere normatieve documenten • Auf das sich diese Erklärung bezieht, den folgenden Normen und anderen normengleichen Unterlagen entspricht • Al quale la presente dichiarazione si riferisce, è conforme alle norme o ad altri documenti normativi di seguito citati • Som denne erklæring vedrører, er i overensstemmelse med følgende standard(er) eller andre normgivende dokumenter • Till vilken denna deklaration relaterar uppfyller följande standard(er) eller andra normgivade dokument • Johon tämä ilmoitus liittyy, on seuraavien standardien tai muiden normien mukainen • A los que esta declaración se aplica cumple los siguientes estándares o documenos normativos • Ao qual esta declaração diz respeito, se encontra em conformidade com a(s) seguinte(s) norma(s) ou outra legislação.

Machinery Directive • Directive relative aux machines • Richtlijn voor machinerie • Maschinenrichtlinie • Direttiva sui macchinari • Maskindirektiv • Maskindirektiv • Konedirektiivi • Directiva sobre maquinaria • Directiva sobre máquinas: **98/37/EC:1998**
..... **2006/42/EC**

Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive • Directive de compatibilité électromagnétique (CEM) • Richtlijn voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) • Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) • Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) • Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) • Elektromagnetiska kompatibilitetsdirektivet (EMC) • Sähkömagneettista yhteensopivuutta (EMC) koskeva direktiivi • Directiva de compatibilidad electromgnética • Directiva sobre compatibilidade magnética (EMC): ..... **EN 61000-6-2:2005**
EN 61000-6-4:2001

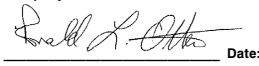
Garden equipment: Powered lawnmowers; Safety • Equipements de jardin : Tondeuses à moteur ; Sécurité • Tuinapparatuur: Aangedreven gazonmaaimachine; Veiligheid • Gartengeräte: angetriebene Rasenmäher; Sicherheit • Attrezzature per giardini: tosaerba elettrici; Sicurezza • Haveudstyr: Motoriserede plæneklippere, sikkerhed • Trädgårdsutrustning: Motorförsedda gräsklippare, säkerhet • Puutarhakoneet: Moottoroidut ruohonleikkurit; Turvallisuus • Equipos para jardín: cortacéspedes; seguridad • Equipamento de jardim: corta-relvas motorizados; Segurança: ..... **EN 836**

Normative References • Références normatives • Normatieve referenties • Normengleiche Unterlagen • Riferimenti alle normative • Normgivende referencer • Normativa referenser • Normiviittaukset • Referencias normativas • Referências normativas: ..... **Directive 73/23/EEC, 89/336/EEC, 2002/88/EC****
EN 1050, EN 60204-1, EN 563, EN 953, EN ISO 12100-1, EN ISO 12100-2, EN 349, EN ISO 13850, EN ISO 13849, EN 1037, EN 547-1, EN 547-2, EN 547-3

• when fitting with the following: • wenn das Produkt mit folgendum Zubehör ausgestattet ist: • con los accesorios siguientes instalados: • lorsque ce produit est muni des accessories suivants: • når den er udstyret med følgende tilbehør: • quando dotato dei seguenti accessori: • quando equipado com os acessórios seguintes: • wanneer het product is uitgerust met de volgende accessoires: • när den är utrustad med följande tillbehör:

606431

As a representative of E-Z-GO a Textron Company • En qualité de représentant d'E-Z-GO a Textron Company • Als vertegenwoordiger van E-Z-GO a Textron Company • Als Vertreter von E-Z-GO a Textron Company • In veste di rappresentante di E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company-virksomhed • Såsom varande representant för E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company edustaja • Como representante de E-Z-GO a Textron Company • O representante da E-Z-GO a Textron Company:



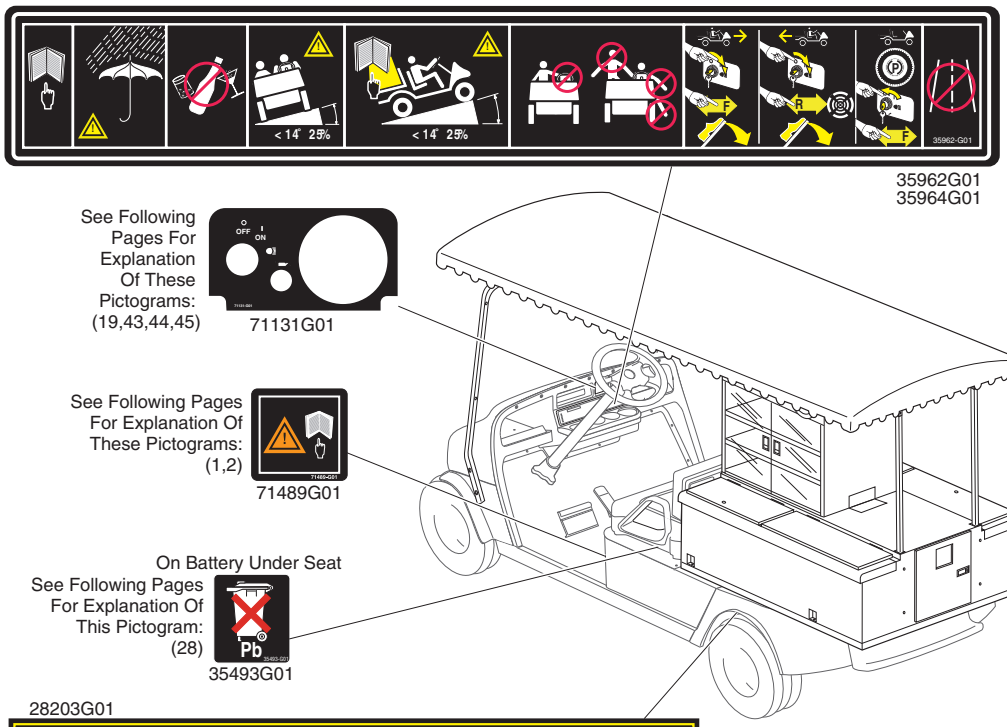
_____ **Date::___21st February 2008**

Ronald L. Otten
Vice President of Engineering
E-Z-GO a Textron Company
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, Georgia 30906, USA
rlotten@textron.com
Phone: (706) 798-4311
Fax: (706) 771-4602

GB English · FR French · NL Dutch · DE German · IT Italian · DK Danish · SE Swedish · FI Finnish · ES Spanish · PT Portuguese

LABELS AND PICTOGRAMS

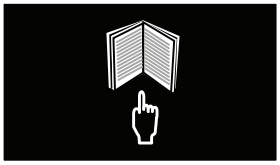
LABELS AND PICTOGRAMS


See Following Pages For Explanation Of These Pictograms: (2,3,4,6,9,36,37, 38,39,40,29)
35962G01
35964G01
See Following Pages For Explanation Of These Pictograms: (19,43,44,45)
71131G01
See Following Pages For Explanation Of These Pictograms: (1,2)
71489G01
On Battery Under Seat
See Following Pages For Explanation Of This Pictogram: (28)
35493G01
28203G01
See Following Pages For Explanation Of These Pictograms: (20,1,21,22)
See Following Pages For Explanation Of Pictogram: (49)
WARNING
Keep entire body inside car.
27653G01
71419G01 (24)
71417G01 (25)
71415G01 (26)
See Following Pages For Explanation Of These Pictograms: (23,27,18,20, 22,17,15)
74093G01
WARNING
DO NOT TAMPER WITH OR CHANGE THIS ADJUSTMENT OF THE GOVERNOR. FAILURE TO COMPLY COULD RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY AND WILL VOID THE VEHICLE WARRANTY.
24880G01
This Label Is Located On Governor Cover At Top Of Rear Axle.

LABELS AND PICTOGRAMS

1.

WARNING

2. 

READ MANUAL

3.

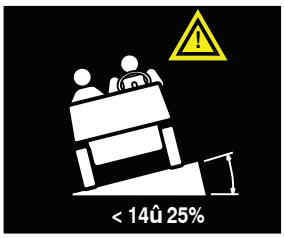
WARNING
USE CAUTION IN INCLEMENT WEATHER

4.

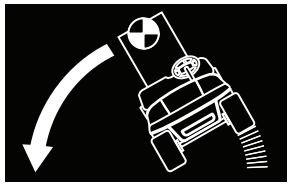
WARNING
DO NOT OPERATE IF USING ALCOHOL OR DRUGS

5.

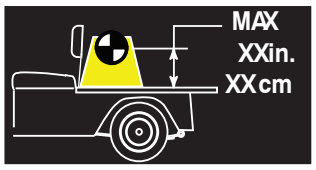
MAXIMUM CROSS HILL/RAMP ANGLE AS SPECIFIED

6. 

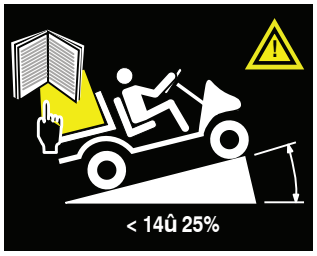
WARNING
MAXIMUM CROSS HILL/RAMP ANGLE AS SPECIFIED

7. 

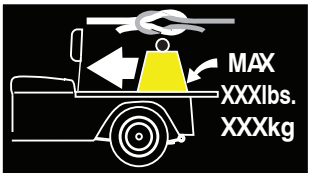
LOAD WITH HIGH CENTER OF GRAVITY COULD RESULT IN TIPOVER

8. 

LOAD CENTER OF GRAVITY MAXIMUM HEIGHT

9. 

WARNING
READ MANUAL FOR MAXIMUM LOAD BED CAPACITY.
MAXIMUM RAMP/HILL

10. 

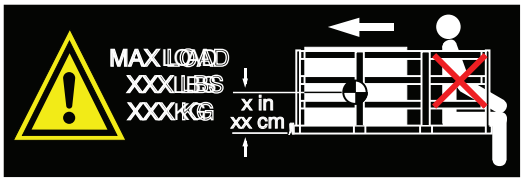
SECURE LOAD AS FAR FORWARD AS POSSIBLE.
MAXIMUM LOAD BED CAPACITY

11.

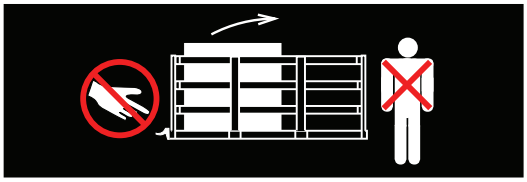
DO NOT RIDE IN LOAD BED

12.

DANGER OF EXPLOSION
DO NOT FILL GAS CAN IN LOAD BED

13. 

WARNING
MAXIMUM LOAD & CENTER OF GRAVITY
KEEP LOAD AS FAR FORWARD AS POSSIBLE.
DO NOT RIDE IN LOAD BED

14. 

KEEP HANDS & FINGERS AWAY FROM DUMP BED
DO NOT STAND BEHIND DUMP BED

NOTE: All Pictograms may not apply to your product.

Ref Pic 1-1

LABELS AND PICTOGRAMS

15.

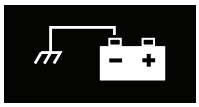
CLEAN UP GASOLINE SPILLS WITH WATER BEFORE STARTING ENGINE

16.
UNLEADED GASOLINE

17.
DO NOT SPILL FUEL ON A HOT ENGINE

18.
GROUND FUEL PUMP

19.
LOW OIL PRESSURE

20. 
NEGATIVE GROUND BATTERY

21.
DO NOT CONNECT POSITIVE BATTERY TERMINAL TO GROUND

22.
SHORTING BATTERY TERMINALS MAY CAUSE EXPLOSION

23.
NO TAMPERING. KEEP HANDS OUT

24.
WARNING CORROSIVE

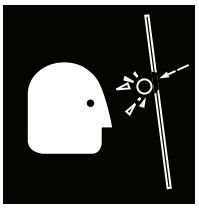
25.
WARNING EXPLOSIVE

26.
WARNING LETHAL VOLTAGE

27.
DO NOT EXPOSE TO FLAME

28.
DO NOT DISPOSE OF BATTERIES IN LANDFILL

29.
DO NOT DRIVE ON HIGHWAY

30. 
WINDSHIELDS DO NOT PROVIDE PROTECTION FROM FLYING OBJECTS

31.
BATTERIES ARE HEAVY. USE CARE LIFTING

32.
USE INSULATED TOOLS

33.
WEAR EYE PROTECTION

34.
NO SMOKING

35.
HOT SURFACE

NOTE: All Pictograms may not apply to your product.

Ref Pic 1-2

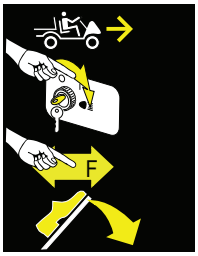
LABELS AND PICTOGRAMS

36.

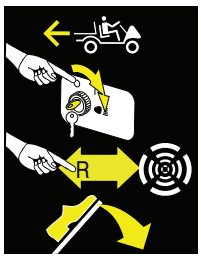
OPERATE FROM DRIVERS SIDE ONLY

37.

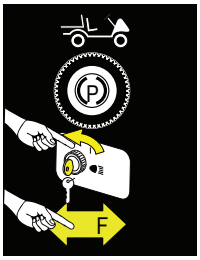
KEEP ARMS AND LEGS WITHIN VEHICLE

38. 

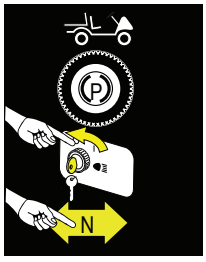
TO OPERATE VEHICLE IN FORWARD:
? TURN KEY ON
? MOVE DIRECTION SELECTOR TO FORWARD
? DEPRESS ACCELERATOR PEDAL AND ACCELERATE SMOOTHLY

39. 

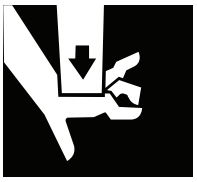
TO OPERATE VEHICLE IN REVERSE:
? TURN KEY ON
? MOVE DIRECTION SELECTOR TO REVERSE
? AN AUDIBLE DEVICE WILL SOUND
? DEPRESS ACCELERATOR PEDAL AND ACCELERATE SMOOTHLY

40. 

TO LEAVE A GASOLINE POWERED VEHICLE IN PARK
? APPLY PARKING BRAKE
? TURN KEY TO OFF
? MOVE DIRECTION SELECTOR TO FORWARD

41. 

TO LEAVE AN ELECTRIC POWERED VEHICLE IN PARK
? APPLY PARKING BRAKE
? TURN KEY TO OFF
? MOVE DIRECTION SELECTOR TO NEUTRAL

42. 

KEEP CLEAR HAND OR FINGERS CAN BE TRAPPED

43.

ON POSITION

44.

OFF POSITION

45.

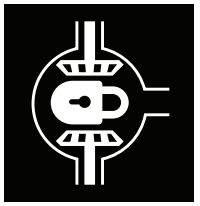
HEADLIGHTS

46.

UNLOCKED

47.

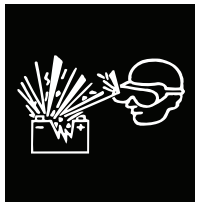
LOCKED

48. 

DIFFERENTIAL LOCKED

49.

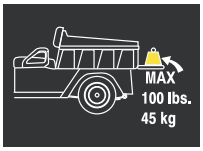
WARNING
KEEP ENTIRE BODY INSIDE CAR

50. 

WARNING
POSSIBILE ELECTRIC ARC OR BATTERY EXPLOSION WEAR EYE PROTECTION.

NOTE: All Pictograms may not apply to your product.

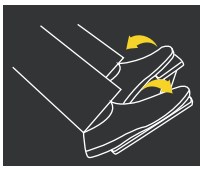
Ref Pic 1-3

51. 

CARGA MAXIMA
DE LA COMPUERTA
TRASERA

52.

PISAR
EL PEDAL

53. 

SOLTAR
Y PISAR
EL PEDAL
A LA VEZ

Ref Pic 1-4

NOTE

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle:

⚠ WARNING

To prevent personal injury or death, observe the following:

When vehicle is to be left unattended, engage parking brake, move direction selector to 'F' (forward) position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Drive vehicle only as fast as terrain and safety considerations allow. Consider the terrain and traffic conditions. Consider environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Avoid driving fast down hill. Sudden stops or change of direction may result in a loss of control. Use service brake to control speed when traveling down an incline.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

All travel should be directly up or down hills.

Use extra care when driving the vehicle across an incline.

Stay in designated areas and avoid steep slopes. Use the parking brake whenever the vehicle is parked.

Keep feet, legs, hands and arms inside vehicle at all times.

Avoid extremely rough terrain.

Check area behind the vehicle before operating in reverse.

Make sure the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Slow down before and during turns. All turns should be executed at reduced speed.

Always bring vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

See GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle load and seating capacity.

NOTE

Read and understand the following text and warnings before attempting to service vehicle:

In any product, components will eventually fail to perform properly as the result of normal use, age, wear or abuse.

It is virtually impossible to anticipate all possible component failures or the manner in which each component may fail.

Be aware that a vehicle requiring repair indicates that the vehicle is no longer functioning as designed and therefore should be considered potentially hazardous. Use extreme care when working on any vehicle. When diagnosing, removing or replacing any components that are not operating correctly, take time to consider the safety of yourself and others around you should the component move unexpectedly.

Some components are heavy, spring loaded, highly corrosive, explosive or may produce high amperage or reach high temperatures. Gasoline, carbon monoxide, battery acid and hydrogen gas could result in serious bodily injury to the technician/mechanic and bystanders if not treated with the utmost caution. Be careful not to place hands, face, feet or body in a location that could expose them to injury should an unforeseen situation occur.

Always use the appropriate tools listed in the tool list and wear approved safety equipment.

⚠ WARNING

Before working on the vehicle, remove all jewelry (rings, watches, necklaces, etc.)

Be sure that no loose clothing or hair can contact moving parts.

Use care not to touch hot objects.

Raise rear of vehicle and support on jack stands before attempting to run or adjust powertrain.

Wear eye protection when working on or around vehicle. In particular, use care when working around batteries, using solvents or compressed air.

Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge batteries without adequate ventilation.

Do not permit open flame or anyone to smoke in an area that is being used for charging batteries. A concentration of 4% hydrogen gas or more is explosive.

Engine exhaust gas (carbon monoxide) is deadly. Carbon monoxide is an odorless, colorless gas that is formed as a natural part of incomplete combustion of hydrocarbon fuels. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

The following are symptoms of carbon monoxide inhalation:

- ***Dizziness***
- ***Vomiting***
- ***Intense Headache***
- ***Muscular Twitching***
- ***Weakness and Sleepiness***
- ***Throbbing in Temples***

If any of these symptoms are experienced, get fresh air immediately. Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area.

SICHERHEIT

Bei Fragen zu in diesem Handbuch enthaltenen Informationen sollte eine autorisierte Vertretung kontaktiert werden.

Alle auf dem Fahrzeug angebrachten Schilder müssen gelesen und verstanden werden. Fehlende oder beschädigte Schilder stets ersetzen.

Auf steilen Hügeln kann das Fahrzeug unter Umständen mit höheren Geschwindigkeiten abrollen als sie auf ebenem Gelände erreicht werden. Um den Verlust der Fahrzeugbeherrschung zu verhüten, sollte die Fahrgeschwindigkeit nie die Höchstgeschwindigkeit überschreiten, die auf ebenem Boden vorgesehen ist. Siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN. Die Fahrgeschwindigkeit mit der Betriebsbremse regeln.

Fahren des Fahrzeugs mit einer höheren Geschwindigkeit als angegeben kann zu schwersten Beschädigungen der Antriebskomponenten durch überhöhte Drehzahlen führen. Die Beschädigungen durch zu hohe Geschwindigkeiten können zum Verlust der Fahrzeugbeherrschung führen. Sie verursachen teure Reparaturen, werden als mißbräuchliche Verwendung eingestuft und fallen nicht unter die Garantieleistung.

Für Abschleppen/Transport des Fahrzeugs siehe „FAHRZEUG TRANSPORTIEREN“.

Hinweisschilder, ähnlich den abgebildeten, sollten zur Warnung vor Situationen, die zu unsicheren Betriebsbedingungen führen könnten, verwendet werden.

BATTERIEWARNUNG
Batteriepole, Klemmen und entsprechendes Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen; dies sind Chemikalien, die dafür bekannt sind, Krebs auszulösen und Fortpflanzungsschäden zu verursachen.
NACH DER HANDHABUNG HÄNDE WASCHEN!
BATTERIEN
UND ENTSPRECHENDE TEILE
ENTHALTEN BLEI
NACH DER HANDHABUNG HÄNDE WASCHEN!
ACHTUNG: Batteriepole, Klemmen und entsprechendes Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen; dies sind Chemikalien, die dafür bekannt sind, Krebs auszulösen und Fortpflanzungsschäden zu verursachen.
ACHTUNG
SCHARFE KURVE
BREMSE ZUR GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG BENUTZEN
ACHTUNG
SCHARFE KURVE
BREMSE ZUR GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG BENUTZEN
ACHTUNG
STEILER HÜGEL
GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG BENUTZEN
ACHTUNG
< 14° 25%
NICHT AUF HÄNGEN MIT ÜBER 14° GEFÄLLE FAHREN

Für den Fall, dass das Fahrzeug wieder verkauft wird, muss dieses Handbuch als Wartungsprotokoll im Fahrzeug verbleiben.In diesem Handbuch werden die Worte **HINWEIS**, **VORSICHT** und **ACHTUNG** verwendet.

Diese Worte **HINWEIS**, **VORSICHT** und **ACHTUNG** sind zu beachten. Es ist zu beachten, dass Wartungsarbeiten an einem Fahrzeug mechanische Kenntnisse und eine Beachtung von Zuständen verlangen, die gefährlich sein könnten.

HINWEIS

*Ein **HINWEIS** weist auf einen Zustand hin, der beobachtet werden muß.*

⚠ VORSICHT

VORSICHT weist auf einen Zustand hin, der zur Beschädigung des Fahrzeugs führen kann.

⚠ ACHTUNG

ACHTUNG weist auf einen Gefahrenzustand hin, der schwere oder tödliche Verletzungen verursachen kann.

⚠ ACHTUNG

Die Auspuffgase des Motors enthalten chemische Substanzen, die in bestimmten Mengen zu Krebs, genetischen und anderen Fortpflanzungsschäden führen können.

HINWEIS

Die Abgasemissionen dieses Fahrzeugmotors entsprechen den zur Zeit der Produktion geltenden Richtlinien der Environmental Protection Agency (EPA) der Vereinigten Staaten von Amerika (USA).

⚠ ACHTUNG

Die Batterieständer, -klemmen und Zubehörteile enthalten Blei und Bleiverbindungen. Anschliessend hände waschen.

HINWEIS

Das Zündsystem entspricht allen Anforderungen der Canadian Interference-Causing Equipment-Richtlinien.

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSHANDBUCH

ERFRISCHUNGSFAHRZEUG MIT BENZINMOTOR

REFRESHER® 1200

REFRESHER® 1200 CARB

Ab Modellbaujahr 2008

Der Geschäftsbereich E-Z-GO von Textron Inc. behält sich das Recht vor, an den in diesem Handbuch beschriebenen Produkten technische und Konstruktionsänderungen vorzunehmen, ohne dass diese Änderungen auch an schon geleasten/verkauften Geräten vorgenommen werden müssen.

Die Informationen in diesem Handbuch werden regelmäßig vom Geschäftsbereich E-Z-GO überarbeitet und können ohne vorherige Mitteilung geändert werden.

Der Geschäftsbereich E-Z-GO AKZEPTIERT KEINE HAFTUNG FÜR FEHLER IN DIESEM HANDBUCH, UND DER GESCHÄFTSBEREICH E-Z-GO AKZEPTIERT KEINE HAFTPFLICHT FÜR NEBEN- ODER FOLGESCHÄDEN, die sich aus der Verwendung der Informationen in diesem Handbuch ergeben.

KONTAKTAUFNAHME

NORDAMERIKA:

TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG UND GARANTIE TEL: 001-800-774-3946, FAX: 001-800-448-8124

ERSATZTEILE TEL: 001-888-GET-EZGO (001-888-438-3946), FAX: 001-800-752-6175

INTERNATIONAL: TEL: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA USA 30906-3852

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dieses Fahrzeug wurde in den Vereinigten Staaten von Nordamerika (USA) als ein ‘weltweit einsetzbares Fahrzeug’ konzipiert und hergestellt. Die im folgenden Text aufgeführten Normen und Spezifikationen wurden, wenn sonst nicht weiter kenntlich gemacht, in den USA erstellt.

Die Verwendung von anderen als den Original-Ersatzteilen kann zu einem Erlöschen der Gewährleistung führen.

Überfüllen der Batterie kann die Garantie nichtig machen.

Eingriffe in den oder Regulieren des Drehzahlreglers, um das Fahrzeug mit höheren als den vom Werk eingestellten Werten arbeiten zu lassen, lässt die Fahrzeuggarantie verfallen.

Wenn der Motor gewartet wird, müssen alle Justierungen und Ersatzteile der Originalspezifikation des Fahrzeugs entsprechen, damit die zum Zeitpunkt der Herstellung gültigen staatlichen und regionalen Emissionszulassungen der Vereinigten Staaten von Amerika nicht ungültig werden.

LANGFRISTIGES AUFBEWAHREN DER BATTERIE

Alle Batterien entladen sich mit der Zeit. Die Entladegeschwindigkeit hängt von der Umgebungstemperatur und dem Alter und Zustand der Batterien ab.

Eine voll aufgeladene Batterie friert auch unter Tiefsttemperaturen nicht ein, es sei denn die Temperatur fällt unter -75°F (-60°C) ab.

INHALT

SICHERHEIT ..... INNERER DECKEI

ALLGEMEINE INFORMATIONEN II

SICHERHEITSINFORMATIONEN VI

LADEKAPAZITÄT 1

VERKAUFSEINHEIT AUF ERFRISCHUNGSFAHRZEUG MONTIEREN 1

MONTAGE DER VORDEREN STREBEN 1

Abb. 1 Montage der Erfrischungseinheit 2

MONTAGE VON WINDSCHUTZSCHEIBE UND SPIEGEL 2

MONTAGE DES VERDECKRAHMENS 2

VERDECKMONTAGE 2

Abb. 2 Montage von vorderen Federbeinen, Windschutzscheibe und Spiegel 3

MONTAGE DES ABLASSVENTILS 3

AUSBAU DER ERFRISCHUNGSEINHEIT 3

BETRIEB DER ERFRISCHUNGSEINHEIT, WARTUNG UND SÄUBERN 3

Betrieb 3

Abb. 3 Montage des Verdecks 4

Abb. 4 Wasser aus den Behältern entleeren 5

Reinigung 5

Instandhaltung 5

ERSATZTEILE FÜR DIE ERFRISCHUNGSEINHEIT 5

VOR DEM ERSTMALIGEN EINSATZ 5

Abb. 5 Schlüssel/Lichtschalter, Öldruckwarnleuchte und Kraftstoffanzeige 6

BEDIENUNGSELEMENTE UND -ANZEIGEN 6

SCHLÜSSEL/-SCHEINWERFERSCHALTER 6

Abb. 6 Tabelle Erster Service 6

FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL 6

Abb. 7 Fahrtrichtungsschalthebel 6

STARTKLAPPE 6

Abb. 8 Startklappe 7

KRAFTSTOFFANZEIGE 6

ÖLDRUCKWARNLEUCHTE 7

FAHRPEDAL 7

Abb. 9 Fahrpedal und Bremsen 7

BETRIEBS- UND FESTSTELLBREMSEN-KOMBIPEDAL 7

WAHLWEISE ERHÄLTLICHE VORDERE SCHEIBENBREMSEN 7

HUPE 8

Abb. 10 Hupentaste 8

BETRIEB DES FAHRZEUGS 8

EINFAHREN 8

Abb. 11 Ölstand mit Messstab prüfen 9

KALTSTART 9

STARTEN UND FAHREN 9

STARTEN DES FAHRZEUGS AM HANG 9

ABROLLEN 10

KRAFTSTOFF 10

Abb. 12 Tanken 10

BATTERIE 10

AUFKLEBER UND SYMBOLE 11

VERDECK UND WINDSCHUTZSCHEIBE 11

12 VOLT-ANSCHLUSS 11

Abb. 13 12-Volt-Anschluss 11

ZIEHEN EINES ÄNHÄNGERS 11

REINIGUNG UND PFLEGE DES FAHRZEUGS 11

REINIGUNG DES FAHRZEUGS 11

INHALT

REPARATUR 12
HEBEN DES FAHRZEUGS 12
Abb. 14 Anheben des Fahrzeugs 13
REIFEN UND RÄDER 13
Reifenreparatur 13
Radmontage 14
Abb. 15 Radmontage 14
ERSETZEN DER GLÜHBIRNEN 14
Abb. 16 Auswechseln von Scheinwerfer- und Blinkerglühbirne 14
Abb. 17 Glühbirnenwechsel Rücklicht und Bremsleuchte 14
SICHERUNGSERSATZ 15
ANLASSEN DES FAHRZEUGS MIT LEERER BATTERIE 15

TRANSPORT DES FAHRZEUGS 15
ABSCHLEPPEN 15
LEERLAUFSPERRE 15
Abb. 18 Leerlaufsperre 15
TRANSPORT AUF ANHÄNGERN 15

WARTUNG UND BETRIEB 16
ANBRINGUNGSORT DES SERIENNUMMERNSCHILDS 17
Abb. 19 Position des Typenschilds 17
REGELMÄSSIGER WARTUNGSPLAN 18
Abb. 20 Regelmäßiger Wartungsplan 18
REIFENINSPEKTION 19

VIERTAKTMOTOR 20
TECHNISCHE DATEN DES MOTORS 20
MOTORBESCHREIBUNG 20
ÜBERPRÜFUNG DES ÖLSTANDES 20
Abb. 21 Den ganzen Stab abwischen. 20
Abb. 22 Ölstand mit Messstab prüfen 20
ÖLWECHSEL 20
Abb. 23 Ölviskositätstabelle 21
Abb. 24 Oberseite des Motors säubern 21
Abb. 25 Ölfilter herausnehmen 21
Abb. 26 Ölfilter untersuchen 21
Abb. 27 Ölablassschraube 22
Abb. 28 Motoröl nachfüllen 22
RIEMENSPANNUNG DER ANLASSER/ LICHTMASCHINEN-EINHEIT 22
Abb. 29 Riemenspannung von Hand prüfen 23
Abb. 30 Riemenspannung justieren 23
Abb. 31 Riemenspannung mit Tester prüfen..... 23
Riemen justieren 23
REINIGEN DER BATTERIE 23
Abb. 32 Zubereitung der Neutralisationslösung für Säure 24
BREMSEN 24
Abb. 33 Typische Bremsprüfung 24
REGELMÄßIGE BREMSPRÜFUNG MECHANISCHER BREMSEN 25

LUFTEINLASS UND KÜHLRIPPEN 25
Abb. 34 Säubern des Kühlsystems mit Druckluft 25
HINTERACHSE 25
SCHMIERMITTELSTAND PRÜFEN 26
Abb. 35 Hinterachsenschmiermittel nachfüllen, prüfen und ablassen 26
INSPEKTION UND AUSWECHSELN DES LUFTFILTERS 26
REINIGEN DES LUFTFILTERELEMENTS 26
Abb. 36 Luftfilter 26
SCHMIERUNG 26
Abb. 37 Schmierstellen 27

INHALT

ZÜNDKERZE 27
Abb. 38 Elektrodenabstand einstellen 27
LANGZEITLAGERUNG 27
VOLUMEN UND ERSATZTEILE 28
Abb. 39 Volumen und Ersatzteile 28
BEFESTIGUNGSELEMENTE 28
Abb. 40 Drehmomentdaten und Schraubenklassen 28
ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN 31
Refresher 1200 32
Abb. 41 Fahrzeugabmessungen 33
Abb. 42 Fahrzeugabmessungen, Steigungsdaten und Wendekreisdurchmesser....34
FAHRZEUGGARANTIE 37
NATIONALE BEGRENZTE GEWÄHRLEISTUNG (U.S.A. UND KANADA) 38
FAHRZEUGGARANTIE - FEDERAL 2008 41
FAHRZEUGGARANTIE - KALIFORNIEN 2008....43
ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG 45
AUFKLEBER UND SYMBOLE .... ANHANG A

HINWEISE:

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Dieses Handbuch soll dabei helfen, das Fahrzeug entsprechend den vom Hersteller entwickelten Vorgehensweisen instandzuhalten. Die Einhaltung dieser Vorgehensweisen und die Hinweise zur Fehlersuche stellen sicher, dass Ihnen das Produkt die bestmöglichen Dienste leistet. Um die Möglichkeit von Körperverletzungen oder Sachschäden zu verringern, müssen die folgenden Anweisungen sorgfältig beachtet werden:

⚠ VORSICHT

Bestimmte Ersatzteile können unabhängig von und/oder in Verbindung mit anderem Zubehör verwendet werden, um ein E-Z-GO-Fahrzeug so umzubauen, dass es mit 20 mph (32 km/h) oder mehr fahren kann. Wenn ein E-Z-GO-Fahrzeug durch den Händler oder Kunden so umgebaut worden ist, dass es schneller als 20 mph (32 km/h) fahren kann, ist das umgebaute Fahrzeug NACH US-AMERIKANISCHEN GESETZEN ein langsames Fahrzeug (LSV), das den Einschränkungen und Anforderungen der US-amerikanischen Fahrzeugsicherheitsnorm 571.500 unterliegt. In diesen Fällen MUSS der Händler das Produkt entsprechend dem Gesetz mit Scheinwerfern, Rückleuchten, Fahrtrichtungsanzeigern, Sitzgurten, Verdeck, Hupe und allen anderen Teilen ausstatten, die für LSV-Fahrzeuge nach FMVSS 571.500 Pflicht sind, und muss am Fahrzeug entsprechend den Anforderungen des FMVSS 571.565 eine Fahrgestellnummer anbringen. Entsprechend FMVSS 571.500 und entsprechend den am Verkaufsort und Nutzungsort des Fahrzeugs geltenden Gesetzen des jeweiligen US-Bundesstaats ist der Händler oder Kunde, der das Fahrzeug umbaut, auch der Hersteller des LSV und muss für das Fahrzeug entsprechend den jeweiligen Gesetzen eine Betriebserlaubnis einholen und muss es registrieren.

E-Z-GO erteilt Händler und Kunden KEINE Genehmigung für den Umbau von Fahrzeugen in ein LSV (langsames Fahrzeug).

Außerdem empfiehlt das Unternehmen, dass alle E-Z-GO-Fahrzeuge, die als Personentransportfahrzeuge verkauft werden, NUR VON PERSONEN MIT GÜLTIGEM FÜHRERSCHEIN UND ENTSPRECHEND DEN JEWEILIGEN GESETZLICHEN ANFORDERUNGEN GENUTZT WERDEN. Diese Einschränkung ist für die SICHERE NUTZUNG UND DEN SICHEREN BETRIEB des Produkts wichtig. Ich weise hiermit im Namen von E-Z-GO alles Personal in E-Z-GO-Zweigstellen und alle Händler an, allen Kunden zu raten, diese SICHERHEITSEINSCHRÄNKUNG bei der Nutzung aller neuen bzw. gebrauchten Produkte zu befolgen, wenn der Händler Grund zu der Annahme hat, dass sie für den Transport von Personen verwendet werden könnten.

Informationen zu FMVSS 571.500 sind unter Titel 49 der Bundesvorschriften, Abschnitt 571.500 (Code of Federal Regulations, Section 571.500) oder über das Internet von der Website des amerikanischen Transportministeriums U.S. Department of Transportation unter „Docket and Regulation“, „Title 49 „des „Code of Federal Regulations (Transportation)“ erhältlich.

ALLGEMEINES

Viele Fahrzeuge werden für die verschiedensten Aufgaben eingesetzt, die über den ursprünglich geplanten Verwendungszweck hinausgehen. Es ist deshalb unmöglich, alle möglichen Kombinationen von Umständen vorauszusehen, die eintreten könnten, und davor zu warnen. Warnungen können den gesunden Menschenverstand und eine umsichtige Fahrweise nicht ersetzen.

Der gesunde Menschenverstand und eine umsichtige Fahrweise tragen mehr dazu bei, Unfälle und Verletzungen zu verhindern, als alle Warnungen und Anweisungen zusammen. Der Hersteller empfiehlt, dass alle Betreiber und das Wartungspersonal dieses Handbuch vollständig lesen sollten, wobei den ACHTUNG- und WARNUNG-Hinweisen spezielle Aufmerksamkeit gewidmet werden sollten.

Fragen bezüglich dieses Fahrzeugs beantwortet entweder die nächstgelegene Vertretung; schriftliche Anfragen können aber auch an die Anschrift auf der rückwärtigen Umschlagseite dieser Publikation gesendet werden - Attention: Product Service Department.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Der Hersteller behält sich das Recht zu Konstruktionsänderungen vor ohne die Verpflichtung, diese Änderungen an schon verkauften Geräten vorzunehmen. Die Informationen in diesem Handbuch können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Der Hersteller haftet nicht für Fehler in diesem Handbuch oder für Neben- oder Folgeschäden, die sich aus der Verwendung des Materials in diesem Handbuch ergeben.

Dieses Fahrzeug entspricht den gegenwärtig gültigen Standards zu Sicherheits- und Leistungsanforderungen.

Diese Fahrzeuge wurden für den Einsatz im Gelände konzipiert und hergestellt. Sie entsprechen nicht den bundesbehördlichen Sicherheitsnormen für Kraftfahrzeuge der Vereinigten Staaten von Nordamerika (USA) und sind nicht für den Betrieb auf öffentlichen Straßen ausgerüstet. Unter bestimmten Bedingungen könnten diese Fahrzeuge berechtigt sein, in beschränktem Ausmaß und unter Einhaltung örtlicher behördlicher Vorschriften auf öffentlichen Straßen zu fahren.

Die Anzahl der Sitzplätze wird unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angeführt.

Das Fahrzeug darf nicht auf eine Weise verändert werden, die die Gewichtsverteilung des Fahrzeugs ändert, die Stabilität verringert oder die Geschwindigkeit über die Werksspezifikation hinaus erhöht. Derartige Änderungen können zu schweren Körperverletzungen oder dem Tod führen. Änderungen, die die Geschwindigkeit und/oder das Gewicht des Fahrzeugs erhöhen, verlängern den Bremsweg und können die Stabilität des Fahrzeugs verringern. Führen Sie keine derartigen Änderungen aus. Der Hersteller verbietet derartigen Änderungen und übernimmt keine Verantwortung dafür, da sie die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen würden.

Fahrzeuge, die höhere Geschwindigkeiten erzielen können, müssen ihre Geschwindigkeit auf nicht höher als die anderer Fahrzeuge beschränken, wenn sie auf einem Golfplatz verwendet werden. Zudem sollte die Geschwindigkeit weiter durch Umweltbedingungen, Gelände und auf der Basis des gesunden Menschenverstands gemäßigt werden.

ALLGEMEINER BETRIEB

Folgendes ist immer zu beachten:

- Das Fahrzeug ist auf verantwortliche Weise zu verwenden und in einem sicheren Betriebszustand zu halten.
- Alle Warnschilder und Schilder mit Bedienungsanweisungen am Fahrzeug sind zu lesen und zu beachten.
- Alle Sicherheitsregeln in dem Bereich, in dem das Fahrzeug arbeitet, sind zu beachten.
- Die Geschwindigkeit senken, um schlechtes Terrain oder schlechte Bodenverhältnisse auszugleichen.
- An steilen Hängen ist die Geschwindigkeit mit der Betriebsbremse zu kontrollieren.
- Zwischen Fahrzeugen sollte ausreichender Abstand gehalten werden.
- Die Geschwindigkeit in nassen Bereichen senken.
- Wenn Sie sich scharfen Kurven oder unübersichtlichen Stellen nähern, ist äußerste Vorsicht walten zu lassen.
- Beim Fahren über lockeren Boden ist äußerste Vorsicht walten zu lassen.
- In Bereichen, in denen Fußgänger anwesend sind, ist äußerste Vorsicht walten zu lassen.

INSTANDHALTUNG

Folgendes ist immer zu beachten:

- Das Fahrzeug ist entsprechend dem Wartungsplan des Herstellers zu warten.
- Reparaturen dürfen nur von geschultem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

- Hierbei müssen die vom Hersteller dieses Fahrzeugs aufgeführten Wartungsschritte ausgeführt werden. Das Fahrzeug muss vor allen Wartungsarbeiten gesichert werden. Dazu gehört es, den Zündschlüssel abzuziehen und das Batteriekabel abzuklemmen.
- Alle Werkzeuge, die im Batteriebereich verwendet werden, sind zu isolieren, um zu verhindern, dass durch ein Kurzschließen der Batterieklemmen oder der dazugehörigen Verdrahtung Funken entstehen oder eine Batterieexplosion verursacht wird. Die Batterie ausbauen oder freiliegende Klemmen mit Isoliermaterial abdecken.
- Nur die angegebenen Ersatzteile verwenden. Es dürfen keine Ersatzteile mit geringerer Qualität verwendet werden.
- Die empfohlenen Werkzeuge verwenden.
- Es ist zu überprüfen, dass Werkzeuge und Arbeitsverfahren, die nicht ausdrücklich durch den Hersteller empfohlen werden, die Sicherheit der Mitarbeiter oder den sicheren Betrieb des Fahrzeugs nicht gefährden.
- Das Fahrzeug mit Bremsblöcken und Böcken abstützen. Begeben Sie sich auf keinen Fall unter das Fahrzeug, wenn es nur von einem Wagenheber gehalten wird. Das Fahrzeug ist entsprechend den Anweisungen des Herstellers anzuheben.
- Der Kraftstofftank muss entleert werden oder die Kraftstoffschläuche sind zu verschließen, damit kein Benzin austreten kann.
- Das Fahrzeug sollte nicht in einem Bereich gewartet werden, in dem offene Flammen vorhanden sind oder in dem sich rauchende Personen aufhalten.
- Es ist daran zu denken, dass ein Fahrzeug, dass nicht korrekt funktioniert, eine mögliche Gefahrenquelle darstellt und deshalb nicht betrieben werden darf.
- Probefahrten müssen nach Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchgeführt werden. Alle Probefahrten müssen auf einem sicheren Gelände ohne Verkehr und Fußgänger durchgeführt werden.
- Alle beschädigten oder fehlenden Warn- und Informationsschilder ersetzen.
- Vollständige Aufzeichnungen über die Fahrzeugwartung führen.

Der Hersteller kann nicht alle Situationen vorhersehen, deshalb müssen alle Personen, die das Fahrzeug warten oder reparieren, die entsprechenden Fähigkeiten und die Erfahrung haben, um Situationen zu erkennen und sich davor zu schützen, die möglicherweise zu schweren Körperverletzungen oder dem Tod oder Sachschaden am Fahrzeug führen können. Äußerste Sorgfalt ist anzuwenden, und wenn Sie sich nicht über das Gefahrenpotenzial sicher sind, lassen Sie die Reparatur- oder Wartungsarbeiten von einem qualifizierten Mechaniker ausführen.

BELÜFTUNG

Benzinfahrzeuge nur in gut belüfteten Bereichen abstellen. Belüftung verhindert, dass Benzindämpfe sich ansammeln können.

Betanken Sie niemals ein Fahrzeug in Gegenwart von offenen Flammen oder Funken. Achten Sie besonders auf Erdgas- oder Propangasgeräte und Öfen.

Arbeiten Sie niemals in der Nähe eines Fahrzeugs oder lassen Sie es in einer Umgebung laufen, in der die Auspuffgase nicht durch die Lüftung abgesaugt werden. Es ist ein gefährliches Gas, das Bewusstlosigkeit hervorrufen kann und möglicherweise tödlich ist.

HINWEISE:

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Der folgende Text wird entsprechend der Empfehlung in Teil II von ANSI/ITSDF B56.8-2005 aufgeführt. Der Hersteller unterstützt den Inhalt dieser Spezifikation.

6 ALLGEMEINE SICHERHEITSREGELN

6.1 Einleitung

6.1.1 Wie jede andere Maschine auch können Fahrzeuge Verletzungen verursachen, wenn sie falsch verwendet oder nicht richtig gewartet werden. Teil II enthält allgemeine Sicherheitsregeln, die auf den Betrieb von Fahrzeugen zutreffen. Vor der Inbetriebnahme muss der Betreiber alle weiteren spezifischen Sicherheitsregeln festlegen, die für einen angemessen sicheren Betrieb erforderlich sind.

6.1.2 Geländeüberprüfung — Der Betreiber sollte regelmäßig eine Sicherheitsüberprüfung des Geländes durchführen und je nach den Bedingungen Bereiche identifizieren, in denen Fahrzeug nicht betrieben werden sollten, und mögliche Gefahren identifizieren, wie zum Beispiel:

a) Steiles Gefälle – In Bereichen mit steilem Gefälle ist der Betrieb des Fahrzeugs soweit möglich auf die offiziellen Fahrwege zu beschränken, und das Gefälle ist durch ein geeignetes Warnzeichen mit dem folgenden Hinweis zu identifizieren: “Warnung – steiles Gefälle”.

b) Nasser Boden – Nasser Boden kann dazu führen, dass das Fahrzeug die Traktion verliert, was sich auf Lenkung, Stabilität und Bremsen auswirken kann.

c) Scharfe Kurven, unübersichtliche Stellen, Brückenauffahrten - Scharfe Kurven, unübersichtliche Stellen, Brückenauffahrten und andere mögliche Gefahrenstellen sind durch geeignete Warnzeichen zu identifizieren, die den Fahrer auf die Art der Gefahr und auf geeignete Vorsichtsmaßnahmen zur Vermeidung der Gefahr hinweisen.

d) Lockerer Boden – Lockerer Boden kann dazu führen, dass das Fahrzeug die Traktion verliert, was sich auf Lenkung, Stabilität und Bremsen auswirken kann.

6.2 Betrieb

Die Erfahrung hat gezeigt, dass Fahrzeuge, die den in Absatz 9.3.9 aufgeführten Regelungen entsprechen, bei korrektem Betrieb und bei Betrieb entsprechend den spezifischen Sicherheitsregeln und -praktiken für das jeweilige Arbeitsterrain und die Arbeitsbedingungen stabil sind. Falscher Betrieb, fehlerhafte Instandhaltung oder schlechte Arbeitspraktiken können jedoch zu Bedingungen beitragen, die die Stabilität beeinträchtigen und dem Zweck der Norm entgegenwirken. Zu den Bedingungen, die die Stabilität beeinträchtigen können, gehören unter anderem eine Nichtbeachtung der Sicherheitsregeln durch den Betreiber, Bodenbedingungen, Geländeneigung, Geschwindigkeit, Ladung, Betrieb des Fahrzeugs mit falschen Lasten, Batteriegewicht, dynamische und statische Kräfte und Fehleinschätzungen durch den Fahrer.

a) Der Betreiber muss das Bedienungspersonal darin schulen, die in dieser Norm aufgeführten Betriebsanweisungen strikt zu beachten.

b) Der Betreiber muss die gegebenen Betriebsbedingungen und die Betriebsumgebung überprüfen, und die Fahrer darin schulen, auch zusätzliche spezifische Sicherheitsregeln zu beachten.

6.3 Typenschilder, Markierungen, Kapazität und Umbauten

6.3.1 Der Betreiber muss darauf achten, dass alle vom Hersteller gelieferten Typenschilder, Warnschilder und Anweisungen lesbar sind.

6.3.2 Abgesehen von den Festlegungen in Absatz 6.3.4 dürfen Änderungen am Fahrzeug, die sich auf Kapazität, Stabilität oder den sicheren Betrieb auswirken, nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Originalherstellers des Fahrzeugs oder seines Rechtsnachfolgers ausgeführt werden. Wenn der Fahrzeughersteller oder sein Rechtsnachfolger eine Änderung genehmigt, sind die entsprechenden Änderungen an Typenschildern, Aufklebern und Hinweisschildern und an den Betriebs- und Wartungshandbüchern vorzunehmen.

6.3.3 Den Anforderungen der Paragrafen 4.3.1 oder 4.3.2 entsprechend muss der Hersteller kontaktiert werden, damit dieser neue Typenschilder, Warnungen oder Anweisungen erstellt, die dann an den entsprechenden Stellen am Fahrzeug angebracht werden müssen.

6.3.4 Für den Fall, dass der Fahrzeughersteller nicht länger geschäftlich tätig ist und es keine Rechtsnachfolger gibt, kann der Betreiber eine Änderung am Fahrzeug unter der folgenden Voraussetzung durchführen:

(1) Die Änderungen sind von einem Ingenieur mit Erfahrung in Fahrzeugen und ihrer Sicherheit zu konstruieren, zu prüfen und zu realisieren.

(2) Es ist ein Protokoll der Konstruktion, Prüfung(en) und Realisierung der Änderung zu erstellen und aufzubewahren;

(3) Es sind entsprechende Änderungen an Typenschild(ern), Aufklebern, Hinweisschildern und Betriebs- und Wartungshandbüchern vorzunehmen;

(4) Am Fahrzeug ist ein haltbares und gut sichtbares Schild anzubringen, auf dem die Art der Fahrzeugänderung zusammen mit dem Änderungsdatum und dem Namen der Organisation, die dies vorgenommen hat, aufgeführt ist.

6.4 Handhabung und Aufbewahrung von Kraftstoff

6.4.1 Der Betreiber muss die Aufbewahrung und Handhabung von Flüssigkraftstoff (wenn verwendet) überwachen, damit sichergestellt ist, dass dies ANSI/NFPA 505 und ANSI/NFPA 30 oder den örtlichen Vorschriften entspricht.

6.4.2 Die Lagerung und Handhabung von Flüssiggas muss ANSI/NFPA 505 und ANSI/NFPA58 oder den örtlichen Vorschriften entsprechen. Wenn die Aufbewahrung bzw. Handhabung diese Standards nicht einhält, muss der Betreiber die Benutzung des Fahrzeugs verhindern, bis Aufbewahrung und Handhabung diesen Standards entspricht.

6.43 Brand und Explosion durch statische Entladung sind zu verhindern. Es dürfen nur nichtmetallische tragbare Kraftstoffbehälter verwendet werden, die durch Underwriter's Laboratory (U.L.) oder die American Society for Testing & Materials (ASTM) genehmigt worden sind. Wenn ein Trichter verwendet wird, muss dieser aus Kunststoff bestehen, und er darf kein Sieb und keinen Filter aufweisen.

Eine statische Entladung kann Benzindämpfe in einem nicht geerdeten Kraftstoffbehälter entzünden. Den Kraftstoffbehälter von der Ladefläche des Fahrzeug oder aus dem Kofferraum nehmen und vor dem Füllen auf den Boden abseits vom Fahrzeug stellen. Der Zapfhahn muss während des Füllens den Behälter berühren. Wenn dies praktikabel ist, sind die Maschinen von Anhängern oder Ladeflächen zu nehmen und auf dem Boden zu betanken. Wenn dies nicht möglich ist, ist ein tragbarer Kunststoffbehälter zum Einfüllen von Kraftstoff in die Maschine auf der Ladefläche oder dem Anhänger zu verwenden.

6.5 Auswechseln und Laden von Akkus für elektrische Personen- und Transportfahrzeuge

6.5.1 Der Betreiber muss darauf achten, dass die Einrichtungen und Vorkehrungen für das Auswechseln und Laden der Batterie ANSI/ NFPA 505 oder den örtlichen Vorschriften entsprechen.

6.5.2 Der Betreiber muss die Einrichtungen regelmäßig inspizieren und die Arbeitsvorgänge überprüfen, damit sichergestellt ist, dass ANSI/NFPA 505 bzw. die örtlichen Vorschriften strikt eingehalten werden und er muss die Fahrer mit ihnen vertraut machen.

6.5.3 Wartungs- und Lagerbereiche für die Fahrzeuge sind entsprechend den jeweiligen Brandschutzvorschriften und –bestimmungen korrekt zu belüften, um eine Brandgefahr zu vermeiden.

Die Belüftung im Falle von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor soll brennbare Dämpfe (Gase) und andere brennbare Stoffe entfernen. Ziehen Sie die jeweiligen Brandschutzvorschriften hinsichtlich der erforderlichen Belüftung zu Rate.

Die Belüftung im Falle von Fahrzeugen mit Elektroantrieb soll die Ansammlung von brennbarem Wasserstoff verhindern, der während des Ladevorgangs der Batterie entsteht. Die abgegebene Wasserstoffmenge hängt von einer Reihe von Faktoren ab, wie zum Beispiel dem Zustand der Batterien, dem Ladestrom des Ladegeräts und der Zeitdauer, die die Batterien geladen werden. Aufgrund der hohen Flüchtigkeit von Wasserstoff und seiner Neigung aufzusteigen, sind während des Ladens eine Mindestzahl von Luftwechseln pro Stunde erforderlich.

Ziehen Sie die jeweiligen Brandschutzvorschriften hinsichtlich der erforderlichen Belüftung und des Einsatz von explosionsgeschützten Elektrogeräten zu Rate. SAE J1718 kann für die Überprüfung der Wasserstoffmenge verwendet werden.

6.6 Gefahrenstellen

6.6.1 Der Betreiber muss die Gefahrenklassifikation der Atmosphäre oder des Ortes, in der bzw. an dem das Fahrzeug eingesetzt werden soll, entsprechend ANSI/NFPA 505 bestimmen.

6.6.2 Der Betreiber darf nur solche Fahrzeuge in Gefahrenbereichen betreiben, die dafür genehmigt und von der in ANSI/ NFPA 505 geforderten Art sind.

6.7 Beleuchtung für Arbeitsbereiche

Der Betreiber muss entsprechend seiner Verantwortung für die Überprüfung der Umgebung und der Betriebsbedingungen feststellen, ob das Fahrzeug Beleuchtung benötigt, und wenn dies der Fall ist, das Fahrzeug mit der entsprechenden Beleuchtung ausrüsten.

6.8 Kontrolle schädlicher Gase und Dämpfe

Wenn das Fahrzeug durch einen Verbrennungsmotor angetrieben und in einem geschlossenen Raum verwendet wird, muss die Luftqualität innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Grenzwerte gehalten werden. Dies ist durch vom Betreiber gestellte Belüftungseinrichtungen auszuführen und/oder durch die Installation, Verwendung und korrekte Instandhaltung von Emissionsbegrenzungsvorrichtungen, die vom Hersteller des Geräts empfohlen oder geliefert werden.

6.9 Warneinrichtungen

6.9.1 Der Betreiber muss das Fahrzeug regelmäßig inspizieren, damit sichergestellt ist, dass akustische und/oder optische Einrichtungen, wenn vorhanden, in einem guten Betriebszustand sind.

6.9.2 Der Betreiber muss feststellen, ob die Betriebsbedingungen erfordern, dass das Fahrzeug mit zusätzlichen akustischen und/oder optischen Einrichtungen auszurüsten ist, und er ist für die Bereitstellung und Instandhaltung derartiger Einrichtungen entsprechend den Herstellerempfehlungen verantwortlich.

6.10 Sicherheitsverriegelungen

Der Betreiber muss das Fahrzeug regelmäßig inspizieren, um sicherzustellen, dass die Sicherheitsverriegelungen, wenn vorhanden, korrekt funktionieren.

7 SICHERHEITSREGELN UND –PRAXIS FÜR DEN BETRIEB

7.1 Qualifikationen der Fahrer von Personen- und Transportfahrzeugen

Nur solche Personen, die im korrekten Betrieb des Fahrzeugs geschult sind, dürfen bevollmächtigt werden, das Fahrzeug zu bedienen. Die Fahrer müssen hinsichtlich ihrer Seh- und Hörfähigkeit und ihrer körperlichen und geistigen Fähigkeiten in der Lage sein, das Fahrzeug entsprechend Abschnitt 7 und aller anderen anwendbaren Teile dieses Standards und des Bedienungshandbuchs sicher zu bedienen.

7.2 Schulung der Fahrer von Personen- und Transportfahrzeugen

7.2.1 Der Betreiber muss ein Schulungsprogramm für Fahrer durchführen.

7.2.2 Der Betreiber muss die erfolgreiche Teilnahme am Fahrerschulungsprogramm fordern, ehe das Fahrzeug bedient werden darf. Alle neuen Fahrer müssen am gesamten Programm teilnehmen, und es darf für diejenigen, die angeblich schon Erfahrung darin haben, nicht gekürzt werden.

7.2.3 Der Betreiber muss mindestens folgendes in das Fahrerschulungsprogramm aufnehmen:

a) vom Hersteller geliefertes Schulungsmaterial einschließlich des Bedienungshandbuchs;
b) Betonung der Sicherheit von Fahrgästen, Lasten, Fahrer und anderen Personen;

c) allgemeine Sicherheitsregeln aus dieser Norm und die zusätzlichen spezifischen Regeln, die der Betreiber auf der Basis dieser Norm festgelegt hat, und den Grund dafür;
d) Einführung in das Fahrzeug, Funktion und Lage der Bedienelemente und eine Erklärung, wie sie bei korrekter Betätigung und bei inkorrekter Betätigung funktionieren, sowie Umweltbedingungen, die den Fahrzeugbetrieb beeinträchtigen könnten;
e) Kompetenzprüfung des Fahrers.

7.3 Verantwortung der Fahrer von Personen- und Transportfahrzeugen

7.3.1 Allgemeine Verantwortung des Fahrers

7.3.1.1 Das Bedienungshandbuch durchlesen und befolgen.

7.3.1.2 Das Fahrzeug nicht unter dem Einfluss von Drogen bzw. Alkohol fahren.

7.3.1.3 Auf Fußgänger achten. Das Fahrzeug nicht auf eine Weise fahren, die andere Personen gefährden kann.

7.3.1.4 Außer dem Fahrer dürfen andere Personen nur auf den vom Hersteller eingebauten Personensitzen auf dem Fahrzeug mitfahren. Alle Körperteile müssen während der Fahrt innerhalb der Fahrzeugbegrenzung bleiben.

7.3.1.5 Wenn ein Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen wird, ist es anzuhalten, die Feststellbremse anzuziehen, der Motor abzuschalten, die Zündung abzuschalten und ein eventuell vorhandener Zündschlüssel abzuziehen. Außerdem sind bei Elektrofahrzeugen die Betätigungseinrichtungen für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt zu deaktivieren, wenn dies möglich ist. Die Räder des Fahrzeugs blockieren, wenn es im Gefälle steht.

7.3.1.6 Ein Fahrzeug wird als unbeaufsichtigt betrachtet, wenn der Fahrer 25 ft. (7,6 m) oder mehr vom Fahrzeug entfernt, aber in Sichtweite ist, und immer dann, wenn der Fahrer das Fahrzeug verlässt und es nicht in Sichtweite ist. Wenn der Fahrer das Fahrzeug verlassen hat und sich innerhalb von 25 ft. (7,6 m) in Sichtweite befindet, muss das Fahrzeug trotzdem im Leerlauf und die Feststellbremse(n) angezogen sein, damit es sich nicht bewegen kann.

7.3.1.7 Einen sicheren Abstand von möglichen Gefahrenstellen, wie den Kanten von Rampen und Plattformen einhalten.

7.3.1.8 Nur entsprechend zugelassene Fahrzeuge an Gefahrenstellen einsetzen, wie dies in den entsprechenden Sicherheitsnormen definiert ist.

7.3.1.9 Alle Unfälle sind dem Betreiber zu melden.

7.3.1.10 Das Fahrzeug darf nicht geändert werden und keine Dinge hinzugefügt werden.

7.3.1.11 Das Fahrzeug darf nicht auf eine Weise geparkt oder unbeaufsichtigt gelassen werden, dass Notausgänge, Zugang zu Treppen oder Brandbekämpfungseinrichtungen blockiert oder versperrt werden.

7.3.1.12 Das Fahrzeug nur innerhalb der Betreiberstation fahren.

7.3.2 Fahren

7.3.2.1 Alle Verkehrsvorschriften, einschließlich der Geschwindigkeitsbegrenzungen, sind zu beachten. Unter normalen Verkehrsbedingungen rechts fahren. Einen abhängig von der Geschwindigkeit sicheren Abstand von einem vorausfahrenden Fahrzeug einhalten und das Fahrzeug ständig unter Kontrolle halten.

7.3.2.2 Fußgängern, Krankenwagen, Feuerwehrautos und anderen Notfahrzeugen ist Vorfahrt einzuräumen.

7.3.2.3 Fahrzeuge, die in die gleiche Richtung fahren nicht an Kreuzungen, blinden Stellen oder anderen gefährlichen Stellen überholen.

7.3.2.4 Den Fahrtweg im Blickfeld behalten, andere Fahrzeuge und Personen beachten und einen sicheren Abstand halten.

7.3.2.5 Entsprechend den Bedingungen abbremsen oder anhalten und das akustische Warnsignal an Quergängen und an Stellen aktivieren, an denen die Sicht blockiert ist.

7.3.2.6 Gefälle langsam hinauf- und herunterfahren.

7.3.2.7 Möglichst nicht wenden und im Gefälle, auf Rampen oder Steigungen Vorsicht anwenden; diese normalerweise nur gerade hinauf- und herunterfahren.

7.3.2.8 Das Fahrzeug ist unter allen Fahrbedingungen mit einer Geschwindigkeit zu betreiben, die das sichere Anhalten erlaubt.

7.3.2.9 Weich starten, anhalten bzw. die Richtung ändern, damit Lasten sich nicht verschieben, Fahrgäste nicht gefährdet werden und die Kontrolle über das Fahrzeug nicht verloren geht.

7.3.2.10 Das Fahrzeug nicht auf eine gefährliche Weise betreiben.

7.3.2.11 Verlangsamen Sie die Fahrt, wenn Sie sich nassen oder rutschigen Oberflächen nähern oder darauf fahren.

7.3.2.12 Mit dem Fahrzeug nur dann in einen Aufzug fahren, wenn Sie die Genehmigung dazu haben. Nähern Sie sich Aufzügen langsam und fahren Sie gerade hinein, wenn der Aufzug angehalten hat. Im Aufzug den Leerlauf wählen, den Motor abschalten und die Feststellbremse anziehen. Es ist ratsam, dass alle anderen Personen den Aufzug verlassen, ehe das Fahrzeug hinein- bzw. herausfährt.

7.3.2.13 Vermeiden Sie es, über lockere Gegenstände, Schlaglöcher und Bodenschwellen zu fahren.

7.3.2.14 Die Fahrzeuggeschwindigkeit senken, um Biegungen zu umfahren.

7.3.2.15 Fahrer und Insassen müssen alles vermeiden, was den Fahrer ablenken könnte.

7.3.3 Beladen

7.3.3.1 Die Anweisungen für das Beladen finden Sie im Bedienungshandbuch.

7.3.3.2 Nur mit stabil und sicher angeordneten Lasten fahren. Wenn Lasten transportiert werden, die nicht zentriert werden können, ist besondere Vorsicht walten zu lassen.

7.3.3.3 Nur mit Lasten fahren, die innerhalb der Kapazität der Ladefläche des Fahrzeugs liegen, wie durch den Hersteller angegeben.

7.3.3.4 Der Transport von Lasten ist zu vermeiden, die die Maße des Fahrzeugs überschreiten oder die nicht den Angaben des Fahrzeugherstellers entsprechen.

7.3.4 Instandhaltung von Personen- und Transportfahrzeugen durch den Betreiber

7.3.4.1 Das Bedienungshandbuch durchlesen und befolgen.

7.3.4.2 Zu Beginn jeder Schicht, während der das Fahrzeug verwendet werden soll, muss der Betreiber den Zustand des Fahrzeugs überprüfen und Reifen, Warnvorrichtungen, Beleuchtung, Batterie(n), Geschwindigkeits- und Fahrtrichtungsregler, Bremsen, Sicherheitsverriegelungen und Lenkmechanismus inspizieren. Wenn es sich herausstellt, dass das Fahrzeug repariert werden muss oder auf irgendeine Weise nicht sicher ist, ist dies sofort dem Betreiber zu melden und das Fahrzeug darf erst wieder betrieben werden, wenn ein sicherer Betriebszustand hergestellt worden ist.

7.3.4.3 Wenn das Fahrzeug während des Betriebs auf irgendeine Weise unsicher wird, ist dies sofort dem Betreiber zu melden und das Fahrzeug darf erst wieder betrieben werden, wenn ein sicherer Betriebszustand hergestellt worden ist.

7.3.4.4 Sie dürfen Reparaturen oder Einstellungen nur dann vornehmen, wenn Sie entsprechend geschult sind und dies ausdrücklich genehmigt worden ist.

7.3.4.5 Vor dem Nachtanken muss der Motor abgeschaltet werden und abkühlen. Fahrer und Insassen müssen das Fahrzeug zum Nachtanken verlassen.

7.3.4.6 Wenn gefährliches Material verschüttet worden ist, ist dies sofort einzudämmen und entsprechend der jeweiligen Gefahrenstoffverordnung zu behandeln.

7.3.4.7 Ein Fahrzeug mit leckendem Kraftstoffsystem oder leckender Batterie darf nicht betrieben werden. Batterien sind entsprechend den Anweisungen des Herstellers zu laden und zu warten.

7.3.4.8 Keine offenen Flammen zum Überprüfen des Elektrolytstandes der Batterie(n) oder des Kraftstoffstandes im Tank verwenden.

8 WARTUNGSVERFAHREN

8.1 Einleitung

Diese Fahrzeuge können eine Gefahr darstellen, wenn Instandhaltungsarbeiten nicht regelmäßig durchgeführt werden. Deshalb müssen Wartungseinrichtungen, geschultes Personal und entsprechende Richtlinien vorhanden sein. Diese Einrichtungen können sich vor Ort oder außerhalb befinden.

8.2 Wartungsarbeiten

Die Wartung und Inspektion aller Fahrzeuge ist entsprechend den folgenden Richtlinien und den Empfehlungen des Herstellers auszuführen.

- **a)** Wartung, Schmierung und Inspektion müssen entsprechend einem Wartungsplan durchgeführt werden.
- **b)** Nur geschulten und befugten Mitarbeitern darf erlaubt werden, das Fahrzeug zu warten, zu reparieren, einzustellen und zu überprüfen.
- **c)** Ehe Wartungs- oder Reparaturarbeiten ausgeführt werden, sind die Empfehlungen des Herstellers zur Sicherung des Fahrzeugs gegen Wegrollen zu befolgen.
- **d)** Räder mit Bremsblöcken feststellen und das Fahrzeug abstützen, ehe darunter gearbeitet wird.
- **e)** Ehe ein Teil des Kraftstoffsystems abgenommen wird, muss das Absperrventil, wenn vorhanden, geschlossen werden, und die empfohlene Vorgehensweise des Fahrzeugherstellers ist zu befolgen.
- **f)** Der Betrieb zur Funktionsprüfung des Fahrzeugs ist in einem zugelassenen Bereich durchzuführen, wo geeignete Bedingungen vorliegen und kein Fahrzeug- und Fußgängerverkehr vorhanden ist.
- **g)** Ehe das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen wird, sind die Anweisungen des Herstellers und die empfohlenen Verfahren zu befolgen.
- **h)** Vermeiden Sie Brandgefahren, und achten Sie darauf, dass Brandschutzeinrichtungen und -geräte im Arbeitsbereich vorhanden sind. Verwenden Sie keine offenen Flammen, um Füllstände von Kraftstoff, Elektrolyten oder Kühlflüssigkeit bzw. Undichtigkeiten zu überprüfen.
- **i)** Den Arbeitsbereich entsprechend den geltenden Vorschriften bzw. örtlichen Verordnungen korrekt belüften.
- **j)** Kraftstofftanks vorsichtig handhaben. Beschädigungen, wie Dellen, Kratzer oder verbeulte Stellen können den Zylinder gefährlich schwächen, so dass seine Benutzung nicht länger sicher ist.
- **k)** Bremsen, Lenkmechanismen, Regler für Geschwindigkeit und Fahrtrichtung, Warnvorrichtungen, Beleuchtung, Regelvorrichtungen, Schutzvorrichtungen und Sicherheitseinrichtungen müssen regelmäßig überprüft und entsprechend den Empfehlungen des Herstellers gewartet werden.
- **l)** Spezialfahrzeuge oder Vorrichtungen, die für den Betrieb in Gefahrenbereichen konstruiert und zugelassen sind, sind zu inspizieren, damit sichergestellt ist, dass die Wartungsmaßnahmen den ursprünglichen, zugelassenen Zustand für den sicheren Betrieb erhalten.
- **m)** Kraftstoffsysteme müssen auf Undichtigkeit und Zustand der Teile überprüft werden. Wenn eine Undichtigkeit vorhanden ist, sind Maßnahmen zu ergreifen, die den Betrieb des Fahrzeugs verhindern, bis die undichte Stelle beseitigt worden ist.
- **n)** Hinweisschilder und Aufkleber des Herstellers mit Tragfähigkeit, Betriebs- und Wartungsanweisungen müssen gut lesbar sein.
- **o)** Batterien, Motore, Geschwindigkeits- und Fahrtrichtungsregler, Grenzschalter, Schutzeinrichtungen, elektrische Leiter/Isolatoren und Anschlüsse müssen überprüft und entsprechend den Empfehlungen des Fahrzeugherstellers gewartet werden.
- **p)** Die Fahrzeuge sind sauber zu halten, um die Gefahr so gering wie möglich zu halten und die Feststellung wartungsbedürftigen Teile zu erleichtern.
- **q)** Änderungen oder Anbauten, die sich auf die Tragfähigkeit und den sicheren Betrieb des Fahrzeugs auswirken, dürfen nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Herstellers ausgeführt werden; wenn genehmigte Änderungen ausgeführt worden sind, muss der Betreiber sicherstellen, dass Hinweisschilder und Aufkleber mit Tragfähigkeit, Betriebs- und Wartungsanweisungen und Warnungen sowie Sicherheitshinweise entsprechend geändert werden.
- **r)** Es ist darauf zu achten, dass alle Ersatzteile den Originalteilen entsprechen und mindestens von einer Qualität sind, die der der Originalteile entspricht.
- **s)** Beim Abklemmen von Batterien zuerst den negativen Batterieanschluss abnehmen. Beim Wiederanschließen zuerst den positiven Anschluss herstellen.
- **t)** Hydrauliksysteme, wenn vorhanden, müssen auf Undichtigkeit und Zustand der Teile überprüft werden. Die Hände und den Körper auch von kleinsten Löchern fernhalten, aus denen Flüssigkeit unter Hochdruck austreten könnte. Mit Papier oder Pappe, nicht mit den Händen, nach Undichtigkeiten suchen.

ANSI/ITSDF B56.8 - 2005

HINWEISE:

HINWEISE:

BETRIEBS- UND SERVICE-INFORMATIONEN

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

Wir danken Ihnen für den Erwerb dieses Fahrzeugs. Bitte nehmen Sie sich etwas Zeit zum Lesen dieses Bedienungs- und Wartungshandbuchs, bevor Sie mit dem Fahrzeug fahren. Dieses Handbuch enthält die Informationen, die Sie bei der Instandhaltung dieses überaus verläßlichen Fahrzeugs unterstützen. Dieses Fahrzeug wurde als ein 'weltweit vertriebenes Fahrzeug' konzipiert und hergestellt. Dieses Handbuch behandelt den Betrieb mehrerer Modelle, einschließlich Fahrzeuge mit Elektromotor oder Benzinmotor; einige Informationen treffen daher auf Ihr Fahrzeug nicht zu. Sich unterscheidende Bedien- und Kontrollinstrumente werden separat dargestellt.

Dieses Fahrzeug wurde als ein 'weltweit vertriebenes Fahrzeug' konzipiert und hergestellt. Einige Länder verfügen über individuelle Anforderungen bezüglich der Übereinstimmung mit ihren Spezifikationen; daher können einige Abschnitte in dem Land, in dem das Fahrzeug verwendet wird, ungültig sein.

Die meisten Serviceverfahren in diesem Handbuch können mit gewöhnlichen Kfz-Handwerkzeugen ausgeführt werden. Der jeweilige Kundendienstvertreter kann bezüglich der Durchführung des regelmäßigen Wartungsplans des Fahrzeugs kontaktiert werden.

Service-Ersatzteilhandbücher und Reparatur- und Werkstatthandbücher für Mechaniker können bei einem örtlichen Händler, einer autorisierten Niederlassung oder von der Ersatzteilabteilung bezogen werden. Bei der Bestellung von Ersatzteilen oder bei der Anforderung von Informationen zu Ihrem Fahrzeug geben Sie bitte Fahrzeugmodell, Seriennummer und Werksnummer an.

LADEKAPAZITÄT

Die Verkaufseinheit ist mit zwei Getränkebehältern, einem Kühlbehälter, einem Behälter für Speiseeis, einen Schrank für Lebensmittel, zwei Becherspendern und einem Mülleimer ausgestattet. Lieferbares Zubehör wird in der Abbildung gezeigt (Abb. 1, Seite 2).

Werkzeugliste	**Erforderliche Anzahl**
Ratsche, Antrieb 3/8"	1
Steckschlüssel 1/2", 3/8"	1
Schraubenschlüssel, 1/2"	1
Kreuzschlitzschraubendreher	1
Schraubenschlüssel, 7/16"	1
Bohrer	1
Steckschlüssel 1/4"	1
Steckschlüssel 5/16", 1/4"	1

VERKAUFSEINHEIT AUF ERFRISCHUNGSFAHRZEUG MONTIEREN

⚠ ACHTUNG

Die Verkaufseinheit ist schwer. Vorsicht und korrekte Hebevorrichtungen und -verfahren sind bei der Montage der Einheit anzuwenden, um die Möglichkeit schwerer Verletzungen und/oder einer Beschädigung der Einheit zu reduzieren. Hände und Finger von der Einheit fernhalten, wenn diese auf den Rahmen gesetzt wird.

Die Erfrischungseinheit wird auf einer Palette versandt. Die Einheit ist mit einem Gabelstapler zu handhaben, während sie auf der Palette sitzt. Wenn kein Gabelstapler zur Verfügung steht, muss eine ausreichende Anzahl von Personen zur Verfügung stehen, damit die Verkaufseinheit sicher gehoben werden kann.

Die Verkaufseinheit so ausrichten, dass die Tür an der Einheit zum hinteren Ende des Fahrzeugs weist, wenn sie auf den Montagerahmen gesetzt wird (Abb. 1, Seite 2). Die Erfrischungseinheit und Palette mit einem Gabelstapler auf das Niveau der Ladefläche des Erfrischungsfahrzeugs heben. Die Erfrischungseinheit von der Palette heben und vorsichtig auf den Montagerahmen auf dem Fahrzeug setzen. Die vier Montagelöcher an der Erfrischungseinheit müssen mit den entsprechenden Löchern im Montagerahmen des Fahrzeugs fluchten. Die Einheit mit vier Schrauben 5/16 - 18 X 1 1/4" (Teil 1), acht Unterlegscheiben 5/16" (Teil 2) und vier Sicherungsmuttern 5/16 - 18 (Teil 3) am Rahmen befestigen. Die Befestigungselemente fest anziehen.

MONTAGE DER VORDEREN STREBEN

Die vordere Strebe (Teil 4) und Seitenverstrebungen (Teil 5) wie gezeigt (Abb. 2, Seite 3) platzieren und auf jeder Seite der Haube mit vier Schrauben 5/16 - 18 X 2 1/2" (Teil 6), vier Sicherungsscheiben 5/16" (Teil 7), zwei Distanzstücken (Teil 8) und sechs Unterlegscheiben 3/8" (Teil 9) am Fahrzeug befestigen. Das obere Ende der Seitenverstrebungen mit zwei Schrauben 5/16 - 18 X 2 1/4" (Teil 10), vier Sicherungsscheiben 5/16" (Teil 11) und zwei Sicherungsmuttern 5/16 - 18 (Teil 12) befestigen. Die Montageplatte des Verdeckrahmens (Teil 13) mit zwei Schrauben 1/4 - 20 X 1 1/2" (Teil 14), vier Unterlegscheiben 1/4" (Teil 15) und zwei Sicherungsmuttern 1/4 - 20 (Teil 16) wie gezeigt an der vorderen Strebe befestigen. Die Befestigungselemente fest anziehen.

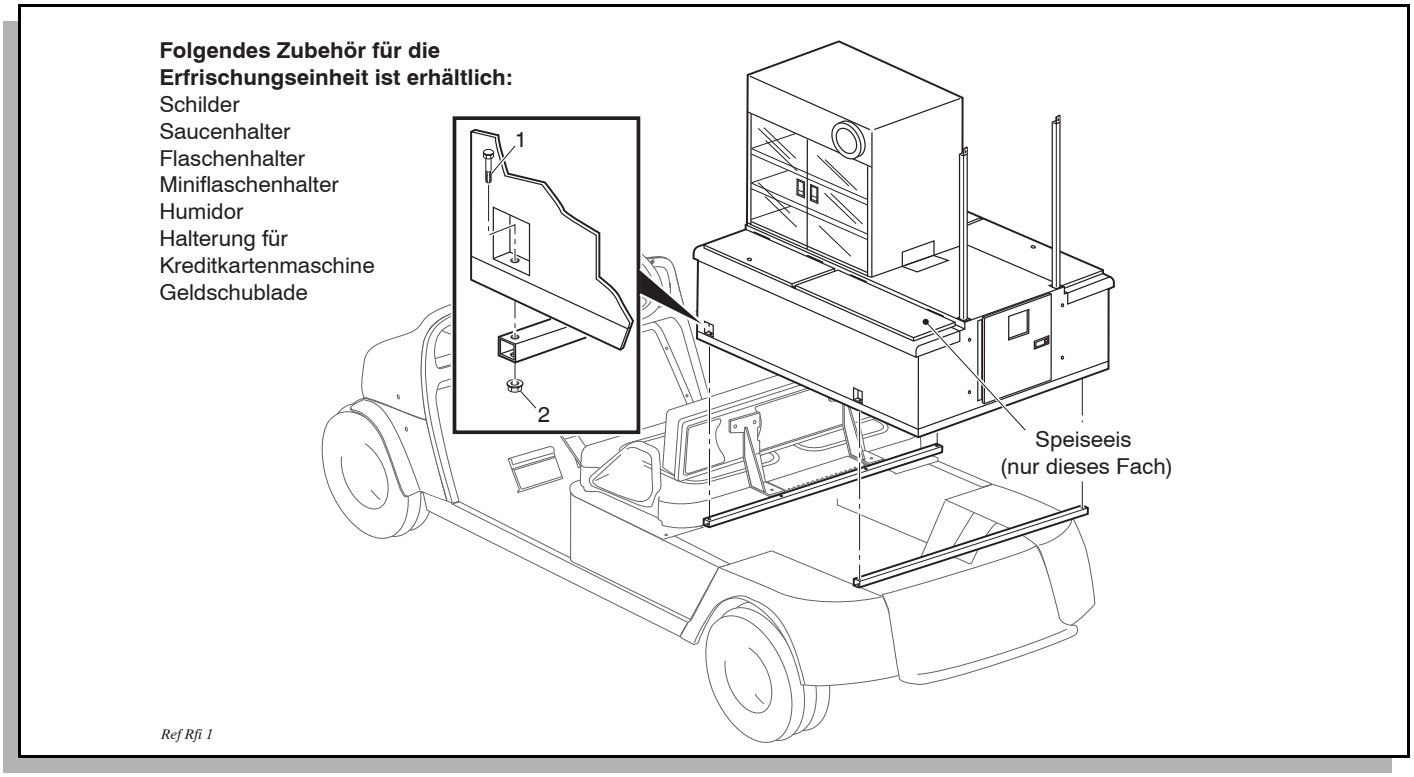


Abb. 1 Montage der Erfrischungseinheit

MONTAGE VON WINDSCHUTZSCHEIBE UND SPIEGEL

⚠ ACHTUNG

Der typische Betrieb des Refresher®-Fahrzeugs auf Golfplätzen kann den Fahrer der Möglichkeit aussetzen, von einem Golfball getroffen zu werden. Deshalb ist das Fahrzeug immer mit eingesetzter Windschutzscheibe zu fahren.

Zwei Puffer (Teil 17) und vier Gummidichtungsringe (Teil 18) wie gezeigt (Abb. 2, Seite 3) in die Löcher in der Windschutzscheibe (Teil 19) einsetzen. Windschutzscheibe und Spiegelhalter (Teil 20) wie gezeigt platzieren. Windschutzscheibe und Spiegelhalter mit vier Schrauben 1/4 - 20 X 1 3/4" (Teil 21), vier Distanzstücken (Teil 22), vier Unterlegscheiben 1/4" (Teil 23) und vier Sicherungsmuttern 1/4 - 20 (Teil 24) an der vorderen Strebe befestigen. Die Befestigungselemente fest anziehen. Spiegel (Teil 25) auf die Spiegelhalter schrauben und sicher festziehen.

MONTAGE DES VERDECKRAHMENS

Die beiden Verdeckrahmenteile an den Schmalseiten gegeneinander setzen, dabei die fünf vorhandenen Montagelöcher wie gezeigt (Abb. 3, Seite 4) in Fluchtung bringen und die Rahmen mit fünf Schrauben 1/4 - 20 X 2" (Teil 26), zehn Unterlegscheiben 1/4" (Teil 27) und fünf Sicherungsmuttern 1/4 - 20 (Teil 28) zusammenschrauben. Den zusammengebauten Verdeckrahmen wie gezeigt ausrichten und das Vorderende auf der Oberkante der Montageplatte und das hintere Ende auf den Streben der Erfrischungseinheit auflegen. Den Verdeckrahmen mit zwei Schrauben 1/4 - 20 X 1 1/4" (Teil 29), vier Unterlegscheiben 1/4" (Teil 30) und zwei Sicherungsmuttern 1/4 - 20 (Teil 31) wie gezeigt an den Streben der Erfrischungseinheit befestigen. Den Verdeckrahmen mit zwei Schrauben 1/4 - 20 X 2" (Teil 32), vier Unterlegscheiben 1/4" (Teil 33) und zwei Sicherungsmuttern 1/4 - 20 (Teil 34) wie gezeigt an der vorderen Strebe befestigen. Die Befestigungselemente fest anziehen.

VERDECKMONTAGE

Verdeckrahmen mit einem sauberen Tuch abwischen. Verdeck auseinanderfalten und die Öffnungen in der Montageklappe suchen. Verdeck über den Rahmen legen und dabei so ausrichten, dass die Öffnungen mit den Befestigungsstellen an der Strebe und der Verbindungsstelle des Verdeckrahmens übereinstimmen (Abb. 3, Seite 4). Das Verdeck mit Hilfe weiterer Personen straff über den Verdeckrahmen ziehen. Montageklappe wie gezeigt innen im Verdeckrahmen hochklappen. Jede Montageklappe mit Schneidschrauben 10 X 1/2“ (Teil 35) gleichmäßig im Abstand von jeweils ca. 9" (22,5 cm) wie gezeigt an der Innenseite des Verdeckrahmens befestigen. Um ein „Raffen“ des Verdeckstoffs während der Montage zu verhindern, müssen weitere Personen das Verdeck straff gespannt halten, während es am Verdeckrahmen befestigt wird. Um das beste Ergebnis zu erzielen, ist das Verdeck zuerst in der Mitte jeder Seite und von dort zum Ende des Rahmens hin zu befestigen.

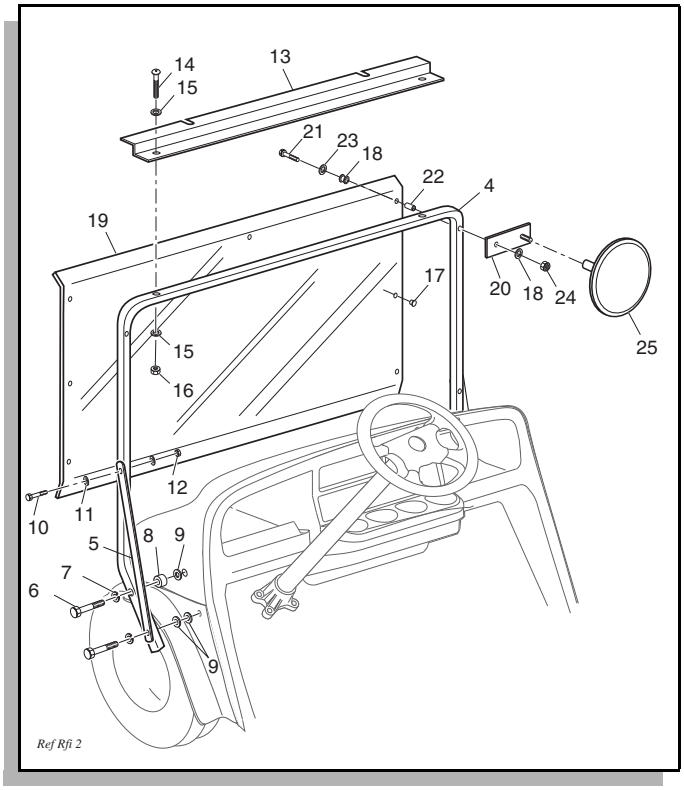


Abb. 2 Montage von vorderen Federbeinen, Windschutzscheibe und Spiegel

MONTAGE DES ABLASSVENTILS

Die Enden der Ablaufschläuche und die Montagelöcher für das Ablassventil befinden sich unter dem hinteren Ende der Einheit. Jedes Ablassventil so ausrichten, dass der Hahn nach hinten weist. Jedes Ventil mit zwei Schrauben 1/4 - 20 X 3/4" an der Einheit befestigen. Eine Schlauchschelle auf das Ende jedes Ablaufschlauchs schieben. Die Schlauchenden auf die Ablassventile schieben und die Schellen festziehen.

AUSBAU DER ERFRISCHUNGSEINHEIT

⚠ ACHTUNG

Die Verkaufseinheit ist schwer. Vorsicht und korrekte Hebevorrichtungen und -verfahren sind beim Ausbau der Einheit anzuwenden, um die Möglichkeit schwerer Verletzungen und/ oder einer Beschädigung der Einheit zu reduzieren. Hände und Finger von der Einheit fernhalten, wenn diese abgesetzt wird.

⚠ VORSICHT

Die Ablassventile stehen unter dem Rahmen der Einheit hervor und können beschädigt werden, wenn die Einheit von der Palette genommen und direkt auf eine glatte Unterlage gesetzt wird. Die Ablassventile vor dem Ausbau von der Erfrischungseinheit abnehmen.

Die Erfrischungseinheit wird in umgekehrter Reihenfolge zur Montage ausgebaut. Die Einheit ist auf eine Palette zu heben, wobei darauf zu achten ist, dass die Abläufe nicht beschädigt werden. Sie ist dann mit einem Gabelstapler zu transportieren. Wenn kein Gabelstapler zur Verfügung steht, muss eine ausreichende Anzahl von Personen zur Verfügung stehen, damit die Verkaufseinheit und die Palette sicher gehoben werden können.

BETRIEB DER ERFRISCHUNGSEINHEIT, WARTUNG UND SÄUBERN

Betrieb

⚠ ACHTUNG

Speiseeis darf nur im hinteren Behälter auf der Fahrerseite aufbewahrt werden. Diesen Behälter und das zugehörige Ablassventil vor und nach jeder Benutzung säubern, um eine mögliche Verschmutzung des Speiseeises zu verhindern.

Behälter für Getränkedosen - Die Behälter für Getränkedosen sind für Getränkedosen und Kühleis konstruiert. Kalte Snacks (Sandwiches, Obst, Süßigkeiten usw.) können ebenfalls aus diesen Behältern verkauft werden, wenn diese Produkte in Lebensmittelbehältern aus Kunststoff aufbewahrt werden. Wenn die Getränkedosen vorgekühlt werden, wird weniger Eis benötigt, um sie kühl zu halten. Wenn Eis im Getränkedosenbehälter aufbewahrt wird, wenn der Behälter nicht benutzt wird, hilft dies, ihn kühl zu halten, bis er wieder benutzt wird.

Speiseeisbehälter - Der Speiseeisbehälter, der sich hinter dem Getränkebehälter auf der Fahrerseite befindet, darf nur für Speiseeis verwendet werden (Abb. 1, Seite 2). Dieser Behälter hat seinen eigenen Ablauf, wie vorgeschrieben, und darf nicht für Dosen oder andere Produkte verwendet werden.

Abfallbehälter - Der Abfallbehälter befindet sich am Ende des Fahrzeugs. Der Aluminiummülleimer sollte mit Kunststoffwegwerfbeuteln ausgekleidet werden, um ihn sauber zu halten. Der Mülleimer kann nur aus der hinteren Tür genommen werden.

Abläufe - Die beiden Zapfhähne hinten unter dem Getränkebehälter entleeren Flüssigkeit aus den Behältern. Um die Ventile zu öffnen, einfach den Ventilgriff vom Fahrzeug fort drehen (Abb. 4, Seite 5). Um die Ventile zu schließen, die Ventilgriffe so drehen, dass sie parallel zum Fahrzeug stehen. Es wird empfohlen, die Ventile offen zu lassen, während das Fahrzeug benutzt wird.

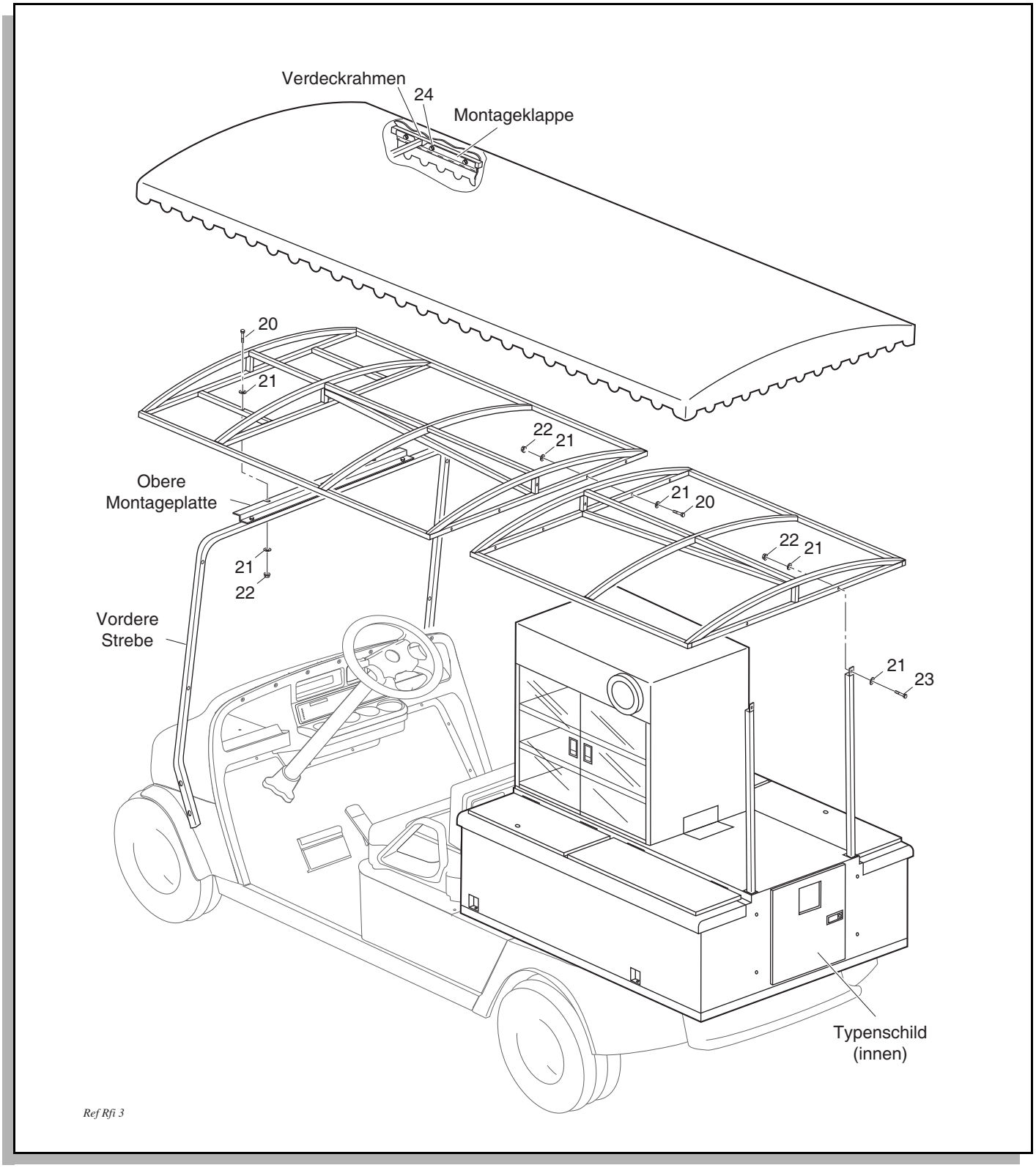


Abb. 3 Montage des Verdecks

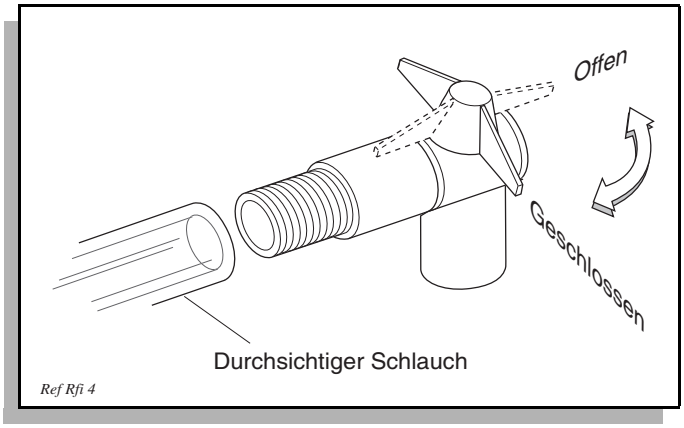


Abb. 4 Wasser aus den Behältern entleeren

Becherspender - Die Becherspender können Becher mit einem Volumen von 14 - 20 Unzen (395 - 565 ml) aufnehmen. Um die Becherspender der Art und Größe Ihrer Becher anzupassen, ist der Außenring abzunehmen, ein Becherstapel in den Spender einzusetzen, und dann die Justierschraube zu drehen, bis die Becher sicher im Becherspender gehalten werden. Den Außenring wieder aufsetzen.

Die **Regale** können für jede Art von trockenen Waren, wie Chips, Erdnüsse, Kappen, Golfbälle usw. verwendet werden.

Isolierkanne - Die drei Isolierkannen mit einem Volumen von 1 Gallone (4,5 l) können für heiße und kalte Getränke verwendet werden.

Reinigung

Aluminiuminnenflächen - Die Innenflächen sind täglich mit Seifenlauge zu säubern. Nach dem Abwaschen gründlich abspülen.

Lackierte Außenflächen - Die lackierten Flächen sind täglich mit Seifenlauge zu säubern.

Aluminiumaußenflächen - Die Aluminiumflächen sind ebenfalls täglich mit Seifenlauge zu säubern. Die regelmäßige Reinigung mit einem Reinigungsmittel für Aluminium oder Edelstahl wird empfohlen. Wir empfehlen ZEP-Edelstahlpolitur oder entsprechendes.

Abläufe - Die Abläufe sind täglich mit einem Wasserschlauch durchzuspülen. Die Abläufe sind regelmäßig zu säubern und desinfizieren.

Acryl - Die durchsichtigen Acryltüren sind täglich mit Seifenlauge zu säubern. Mit einem sauberen, feuchten Fensterleder abtrocknen. Keine Fensterreinigungssprays verwenden.

Polypropylen - Die Polypropylentüren sind täglich mit Seifenlauge zu säubern.

Verdeck - Den Stoff regelmäßig mit einem Wasserschlauch abspritzen und auf dem Verdeckrahmen trocknen lassen.

Instandhaltung

Die Türriegel und -schlösser müssen regelmäßig festgezogen, justiert und mit einem Silikonsprühschmiermittel geschmiert werden. Wir empfehlen, dies alle zwei Wochen zu tun. Alle Schrauben und Muttern sind regelmäßig festzuziehen.

ERSATZTEILE FÜR DIE ERFRISCHUNGSEINHEIT

Bei der Bestellung von Ersatzteilen für die Erfrischungseinheit ist die Bezugsnummer auf dem Typenschild im Mülleimerbehälter zu nennen.

VOR DEM ERSTMALIGEN EINSATZ

Der Sicherheitsaufkleber auf dem Armaturenbrett muss gelesen, verstanden und befolgt werden. Die Betriebsvorgänge des Fahrzeugs, die Ausrüstung und die sichere Verwendung müssen verstanden werden. Eine ständig gleichbleibend gute Leistung hängt in großem Maße vom Fahrzeugführer ab.

⚠ ACHTUNG

Während des Ladezyklus eines Blei-Akkumulators bildet sich immer Wasserstoffgas. Ein 4%-ige Konzentration von Wasserstoff ist explosiv und kann schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Das Aufladen muss in einem Bereich erfolgen, der ausreichend belüftet wird (mindestens 5 Luftwechsel pro Stunde).

Zur Verringerung der Gefahr einer schweren oder tödlichen Verletzung durch eine Batterieexplosion sollte niemals in der Nähe von Batterien geraucht oder Batterien in einem Bereich geladen werden, in dem eine offene Flamme vorhanden ist oder elektrische Geräte einen Zündfunken erzeugen könnten.

Ehe das Fahrzeug in Betrieb genommen wird, müssen die unter INBETRIEBNAHME aufgeführten Punkte abgearbeitet werden (Abb. 5, Seite 6).

Die Fahrzeugbatterie muss vor dem ersten Betrieb vollständig geladen werden.

Auf vorschriftsmäßigen Reifendruck prüfen. Siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN.

Auf Öl- und Kraftstofftundichtigkeiten prüfen, die während des Versands vom Werk entstanden sein könnten.

Der Bremsweg zum Anhalten des Fahrzeugs sollte für eine spätere Bremsprüfung ermittelt und notiert werden.

Vor der ersten Verwendung des Fahrzeugs die Schutzfolie von Sitzfläche und Rückenlehne entfernen.

ARTIKEL	WARTUNGSAUFGABE
Batterien	Batterien laden
Sitze	Kunststoffschutzhüllen entfernen
Bremsen	Funktion prüfen und ggf. einstellen
	Hydraulikbremsölstand prüfen
	Bremsflüssigkeitsstand überprüfen wenn vorhanden
Reifen	Luftdruck prüfen (siehe TECHNISCHE DATEN)
Kraftstoff	Tank korrekt auffüllen
Motor	Ölstand überprüfen

Ref Isc 6

Abb. 5 Tabelle Erster Service

BEDIENUNGSELEMENTE UND -ANZEIGEN

Fahrzeugbedienungselemente und -anzeigen bestehen aus:

- Schlüssel-/Scheinwerferschalter.
- Fahrtrichtungsschalthebel.
- Startklappe.
- Kraftstoffstandsanzeiger.
- Öldruckwarnleuchte.
- Fahrpedal.
- Kombinationsbetriebs- und Feststellbremspedal mit Scheibenbremsen vorne (optional).
- Hupe.

SCHLÜSSEL/-SCHEINWERFERSCHALTER

Dieser Schalter befindet sich auf dem Armaturenbrett. Durch Drehen des Schlüssels wird das elektrische Hauptsystem des Fahrzeugs ein- und ausgeschaltet. Der Schlüssel sollte in die Stellung ‚OFF' (AUS) gedreht und abgezogen werden, wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt ist, um die unbeabsichtigte Inbetriebnahme des Fahrzeugs zu verhindern (Abb. 6, Seite 6).

Ist das Fahrzeug mit Scheinwerfern ausgerüstet, so werden diese durch Drehen des Schlüsselschalters in die Stellung mit dem Lampensymbol eingeschaltet.

HINWEIS

Wenn das Fahrzeug über Sonderzubehör verfügt, das im Werk eingebaut wurde, bleiben einige Zubehörkomponenten eingeschaltet, wenn der Zündschlüssel auf ‚OFF' (AUS) gedreht wird.

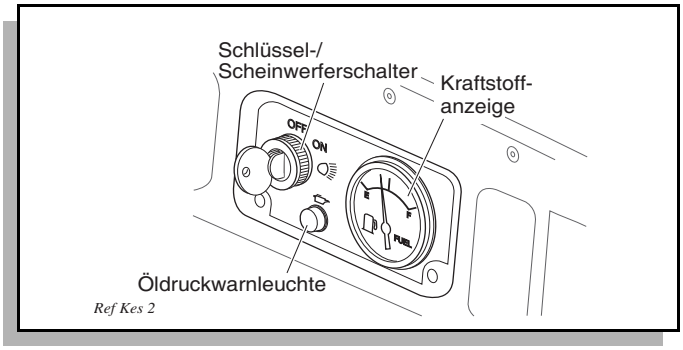


Abb. 6 Schlüssel/Lichtschalter, Öldruckwarnleuchte und Kraftstoffanzeige

FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL

VORSICHT

Zur Verringerung eines möglichen Schadens muss das Fahrzeug vollständig stehen, bevor der Fahrtrichtungsschalter bewegt werden darf.

Mit diesem Hebel am Sitzpaneel kann ‚F' (Vorwärts) oder ‚R' (Rückwärts) gewählt werden (Abb. 7, Seite 6). Ein unbeaufsichtigtes Fahrzeug sollte in der Position 'F' gelassen werden.

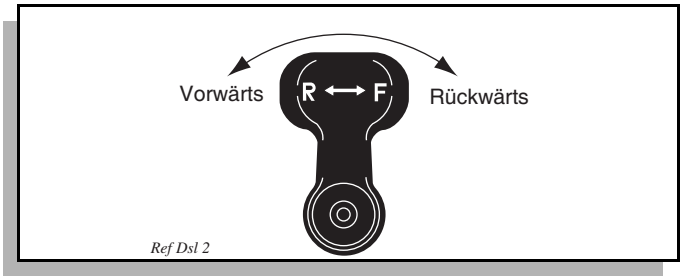


Abb. 7 Fahrtrichtungsschalthebel

STARTKLAPPE

Die Startklappe dient als Kaltstart-Anlasshilfe (Abb. 8, Seite 7). Die Bedienungsanleitung hierzu finden Sie im Abschnitt KALTSTART.

KRAFTSTOFFANZEIGE

Die Kraftstoffanzeige (wenn vorhanden) befindet sich entweder am Armaturenbrett (elektrisch) (Abb. 6, Seite 6) oder direkt am Kraftstofftank (mechanisch).

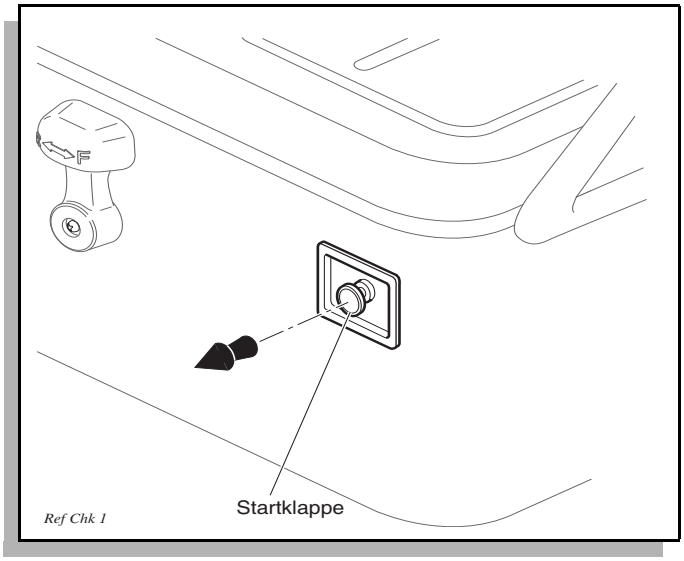


Abb. 8 Startklappe

ÖLDRUCKWARNLEUCHTE

Die Öldruckwarnleuchte befindet sich auf dem Armaturenbrett (Abb. 6, Seite 6). Die Leuchte leuchtet bei niedrigem Öldruck. Ölstand prüfen. Wenn sich der Ölstand zwischen der Markierung ADD (Zugabe) und FULL (Voll) auf dem Ölmessstab befindet, dann liegt ein mechanische Problem beim Motor vor und das Fahrzeug **darf nicht gefahren werden**. Setzen sie sich mit Ihrem örtlichen Händler oder einer anerkannten Zweigniederlassung in Verbindung.

⚠ VORSICHT

Zur Vermeidung eines Motorschadens darf der Motor nicht mehr betrieben werden, bis der Öldruck wieder normal ist. Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse.

Wenn der Ölstand unter der Markierung ADD (Zugabe) auf dem Meßstab liegt, ist bis zur Markierung FULL (Voll) aufzufüllen. Das Fahrzeug muss anschließend ein kleines Stück gefahren und der Öldruck nochmals überprüft werden. Wenn die Ölleuchte nicht leuchtet, das Fahrzeug weiter benutzen.

FAHRPEDAL

⚠ ACHTUNG

Eine unbeabsichtigte Betätigung des Fahrpedals löst die Feststellbremse und kann ein Rollen des Fahrzeugs auslösen, welches zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

Mit dem Schlüsselschalter in der 'ON'-Position (EIN) wird der Motor durch Drücken des Gaspedals gestartet. Wenn das Pedal losgelassen wird, hält der Motor an (Abb. 9, Seite 7). Durch Betätigen des Bremspedals kann das Fahrzeug schneller angehalten werden.

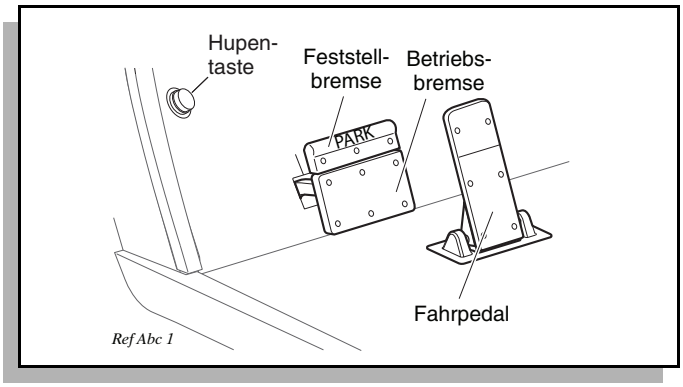


Abb. 9 Fahrpedal und Bremsen

Wenn der Zündschalter auf ‚ON' (EIN) gestellt und die Parkbremse verriegelt ist, wird beim versehentlichen Drücken des Fahrpedals die Parkbremse gelöst und das Fahrzeug setzt sich in Bewegung; das könnte schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

Das Betätigen des Fahrpedals löst die Feststellbremse, falls diese aktiviert wurde. Diese Funktion soll das Fahren mit angezogener Feststellbremse verhindern. Die Betätigung des Fahrpedals ist nicht die gewünschte Methode zum Lösen der Feststellbremse.

HINWEIS

Das Betätigen des unteren Teils des Bremspedals ist der gewünschte Vorgang zum Lösen der Feststellbremse zur Sicherstellung einer möglichst langen Lebensdauer der Bremsenkomponenten.

BETRIEBS- UND FESTSTELLBREMSEN-KOMBIPEDAL

Das Bremspedal ist mit einer Parkbremsenfunktion (Abb. 9, Seite 7). Zur Aktivierung muss der obere Teil des Pedals heruntergedrückt werden, bis er einrastet. Die Feststellbremse wird gelöst, wenn das Betriebsbremspedal betätigt wird. Der untere Abschnitt des Bremspedals wird verwendet, um die Betriebsbremse zu aktivieren.

WAHLWEISE ERHÄLTLICHE VORDERE SCHEIBENBREMSEN

Die vorderen Scheibenbremsen werden aktiviert, wenn das Bremspedal die ‚Park'- oder Verriegelungsposition erreicht. Wenn das Bremspedal noch weiter niedergedrückt wird, wird die Wirkungskraft der vorderen Bremsen erhöht.

BETRIEBS- UND SERVICE-INFORMATIONEN

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

HUPE

Die Hupe wird durch Drücken des Hupenknopfes, der sich links neben dem Bremspedal auf dem Boden befindet, aktiviert (Abb. 10, Seite 8).

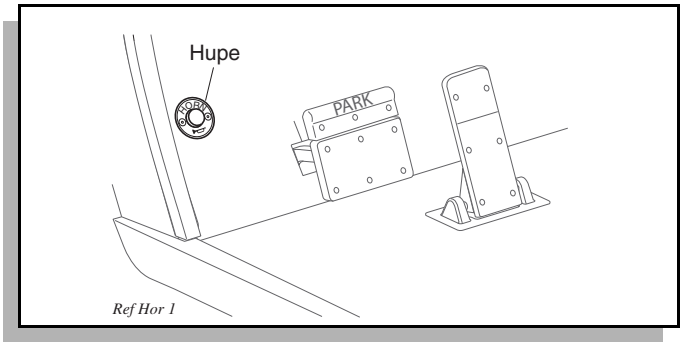


Abb. 10 Hupentaste

BETRIEB DES FAHRZEUGS

⚠ VORSICHT

Eine unsachgemäße Verwendung des Fahrzeugs oder eine fehlende, ordnungsgemäße Wartung kann zu einer Beschädigung oder zu einem Leistungsverlust des Fahrzeugs führen.

Die folgenden Warnhinweise müssen gelesen und verstanden werden, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug sollten die folgenden Warnungshinweise beachtet werden:

Bei dem Fahren des Fahrzeugs müssen das Gelände, die Verkehrsbedingungen und die Umgebungsfaktoren, die das Gelände und die Fähigkeit, das Fahrzeug zu steuern, beeinflussen, bedacht werden.

Besondere Vorsicht und verringerte Geschwindigkeit bei der Fahrt auf schlechten Böden, z.B. lose Erde, nasses Gras, Kies usw. einhalten.

Im vorgesehenen Gelände bleiben Unwegsames Gelände vermeiden.

Beim Bergabfahren eine sichere Geschwindigkeit einhalten. Bei Bergabfahrten die Geschwindigkeit mit der Betriebsbremse regeln. Plötzliches Anhalten oder plötzlicher Richtungswechsel können zum Verlust der Fahrzeugbeherrschung führen.

Vor und in Kurven die Geschwindigkeit verringern. Alle Kurven sollten mit verringerter Geschwindigkeit gefahren werden.

Keine Steigung von mehr als 14° befahren (25% grade).

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch einen unsachgemäßen Betrieb des Fahrzeugs sollten die folgenden Warnhinweise beachtet werden:

Die Anzahl der Sitzplätze wird unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angeführt.

Die Betätigung des Fahrpedals löst die mit dem Fuß betätigte Feststellbremse und kann eine unvorhergesehene Bewegung des Fahrzeugs verursachen. Den Schlüssel auf die 'OFF'-Position (AUS) stellen, wenn das Fahrzeug geparkt wird.

Wird das Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen, die Handbremse anziehen, den Fahrtrichtungsschalthebel in die Vorwärtsstellung bringen und den Schlüssel in die Stellung 'OFF' (AUS) drehen und anschließend abziehen, damit eine unbeabsichtigte Bewegung des Fahrzeugs nicht möglich ist.

Vor dem Anlassen des Fahrzeugs sicherstellen, dass der Fahrtrichtungs-schalthebel in der korrekten Stellung ist.

Der Fahrtrichtungsschalter darf nur im Stand umgeschaltet werden.

Fahrzeug nicht während der Fahrt auf 'Neutral' schalten (ausrollen lassen).

Den Bereich hinter dem Fahrzeug prüfen, bevor im Rückwärtsgang gefahren wird.

Alle Insassen müssen sitzen. Alle Körpergliedmaßen während der Fahrt im Wagen halten.

EINFAHREN

Auf Öl- und Kraftstofftundichtigkeiten prüfen, die während des Versands vom Werk entstanden sein könnten. Anfahren mit Vollgas und ein starkes Beschleunigen vermeiden, bevor der Motor seine Betriebstemperatur erreicht hat.

Alle Motoren verbrauchen während der ersten Betriebsstunden mehr Öl als gewöhnlich. Der Ölverbrauch

sollte langsam abnehmen und sich allmählich stabilisieren, wenn die internen bewegten Bauteile eingelaufen sind.

Den Ölstand in festgelegten Intervallen überprüfen. Öl nachfüllen, wenn der Tauchstab zeigt, dass der Ölstand in den Nachfüllbereich gesunken ist (Abb. 20, Seite 18).

⚠ VORSICHT

Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse.

HINWEIS

Ölmessstab und Öltankverschluss müssen eingesetzt sein, bevor der Motor gestartet wird. Fehlt einer der beiden, könnte das Öl verschmutzt werden und/oder in den Motorraum austreten.

Ölmessstäbe sind fahrzeugspezifisch. Die Ölmessstäbe nicht zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen austauschen.

Das Öl sollte entsprechend dem regelmäßigen Wartungsplan bei warmem Motor gewechselt werden. Siehe PFLEGE UND WARTUNG für die Überprüfung des Ölstandes und den Ölwechsel.

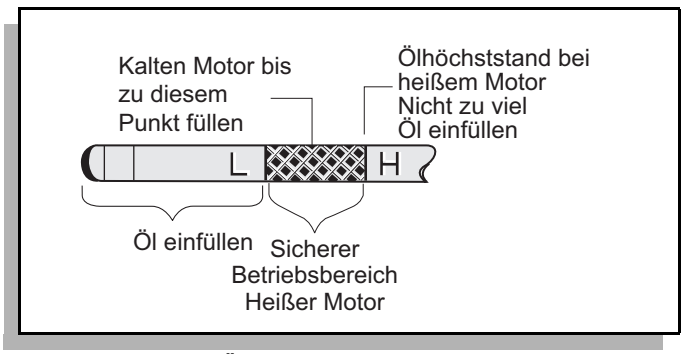

Kalten Motor bis zu diesem Punkt füllen
Ölhöchststand bei heißem Motor Nicht zu viel Öl einfüllen
L
H
Öl einfüllen
Sicherer Betriebsbereich Heißer Motor

Abb. 11 Ölstand mit Messstab prüfen

KALTSTART

Zum Starten eines kalten Motors **kann** die Starterklappe erforderlich sein. Das Gaspedal ungefähr 1" (2,5 cm) hinunterdrücken bzw. so weit, daß der Anlasser anspringt. Die Startklappe ziehen, wie erforderlich. Die Drehzahl langsam erhöhen und die Startklappe vollständig eindrücken, wenn der Motor regelmäßig läuft.

⚠ VORSICHT

Den Anlasser nicht länger als 10 Sekunden ununterbrochen betätigen. Vor dem erneuten Anlassen 30 Sekunden warten. Wenn das Fahrzeug beim dritten Versuch nicht anspringt, den Zündschalter ausschalten, die Parkbremse verriegeln und die Ursache des Problems ermitteln.

Wenn das Fahrzeug gefahren wurde und der Motor nicht innerhalb von 10 Sekunden anspringt, die Startklappe benutzen.

STARTEN UND FAHREN

⚠ ACHTUNG

Um die Möglichkeit eines Zurückrollens zu verringern, welches zu schweren Körperverletzungen oder Beschädigung des Fahrzeugs führen könnte, darf die Betriebsbremse erst gelöst werden, wenn der Motor angesprungen ist.

Betrieb des Fahrzeugs:

- Betriebsbremse aktivieren, Schlüssel in den Schlüsselschalter stecken und diesen auf 'ON' (EIN) stellen.
- Den Fahrtrichtungsschalthebel in die gewünschte Richtung bringen.
- Feststellbremse durch Betätigen des Betriebsbremspedals, bis die Feststellbremse freigegeben wird, lösen.
- Das Gaspedal langsam drücken, um den Motor anzulassen. Die Betriebsbremse entriegeln, wenn der Motor startet.
- Wenn das Fahrpedal freigegeben wird, wird die Stromzufuhr zum Zündungsschaltkreis unterbrochen und der Motor hält an. Um das Fahrzeug schneller anzuhalten, das **Betriebsbremspedal** drücken.

HINWEIS

Steht der Fahrtrichtungsschalter in der Rückwärts-Stellung, ertönt ein Warnsignal und zeigt damit an, dass das Fahrzeug rückwärts fährt.

STARTEN DES FAHRZEUGS AM HANG

⚠ ACHTUNG

Um die Möglichkeit eines Zurückrollens zu verringern, welches zu schweren Körperverletzungen oder Beschädigung des Fahrzeugs führen könnte, darf die Betriebsbremse erst gelöst werden, wenn der Motor angesprungen ist.

⚠ VORSICHT

Das Fahrzeug nicht mit Fahrpedal und Motor in einer Steigung halten. Das verursacht vorzeitigen und übermäßigen Verschleiß an den Antriebsteilen.

Zur Verhinderung eines permanenten Schadens des Antriebssystems ist es wichtig, ein übermäßiges Rückwärtsrollen zu vermeiden, wenn das Fahrzeug am Hang gestartet wird.

Linken Fuß auf der Betriebsbremse belassen und die Parkbremse lösen. Fahrpedal mit dem rechten Fuß betätigen und die Betriebsbremse durch Heben des linken Fußes lösen.

ABROLLEN

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch ein Rollen des Fahrzeugs oberhalb der empfohlenen Geschwindigkeiten sollte die Geschwindigkeit mit der Betriebsbremse verringert werden.

Auf steilen Hängen kann das Fahrzeug unter Umständen mit höheren Geschwindigkeiten rollen als auf ebenem Gelände erreicht werden. Um die Kontrolle über das Fahrzeug nicht zu verlieren und den Antriebsstrang nicht zu beschädigen, sollte die Geschwindigkeit auf die maximale Geschwindigkeit in flachem Gelände beschränkt werden (siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN). Die Fahrgeschwindigkeit mit der Betriebsbremse verringern.

KRAFTSTOFF

⚠ ACHTUNG

Zur Verringerung der Gefahr einer schweren oder tödlichen Verletzung durch unsachgemäße Kraftstoff-Handhabung:

- ***Nicht neben einem Kraftstofftank rauchen.***
- ***Nicht neben offenen Flammen oder Elektrogeräten, die Funken erzeugen könnten, tanken.***
- ***Kraftstoff nur in gut belüfteten Bereichen einfüllen.***
- ***Immer einen Augenschutz als Spritzschutz und gegen Benzindämpfe tragen.***
- ***Ausreichend Raum zur Ausdehnung des Kraftstoffes lassen. Mindestens 1" (2,5 cm) Abstand unter dem Einfüllstutzenende lassen.***
- ***Kraftstofftankdeckel, Tank und andere Komponenten nach Löchern oder anderen Verschleißerscheinungen, die gefährliche Zustände erzeugen könnten, überprüfen.***

Der Kraftstofftank befindet sich unter dem Sitz auf der Beifahrerseite des Fahrzeugs (Abb. 12, Seite 10). Den Tank mit frischem, sauberen Kraftstoff für Benzinfahrzeuge füllen (Abb. 39, Seite 28). Bei Einsatz in Höhenlagen und bei starker Beanspruchung/hoher Last kann die Verwendung von Benzin mit höherer Oktanzahl vorteilhaft sein.

Keinen Kraftstoff verwenden, der Methanol enthält.

⚠ VORSICHT

Spezielle Kraftstoffe, wie z. B. sauerstoffangereichertes oder reformuliertes Benzin, sind Kraftstoffe, denen Alkohole oder Äther untergemischt sind. Größere Mengen dieser Mischungen können das Kraftstoffsystem schädigen oder Leistungseinbrüche des Motors verursachen. Bei einem Auftreten von ungewünschten Betriebseigenschaften sollte Kraftstoff mit einem geringeren Anteil von Alkohol oder Äther verwendet werden.

Frisches, bleifreies Normalbenzin verwenden. Kraftstoffmischungen mit bis zu 10% Ethanol sind zulässig.

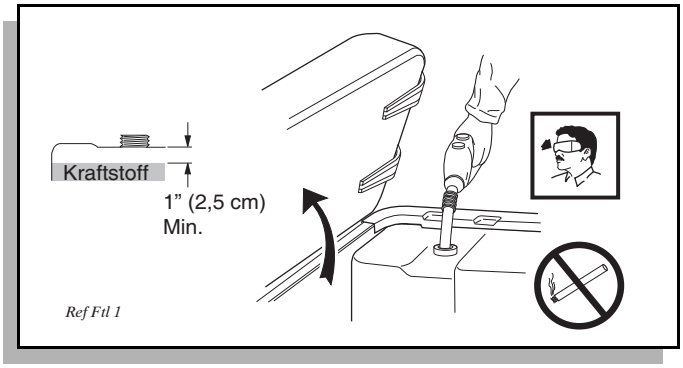


Abb. 12 Tanken

BATTERIE

⚠ VORSICHT

Ein zu hoher Stromverbrauch durch Zubehör kann zu einem Erschöpfen der Batterieleistung führen, wodurch ein Anlassen des Motors nicht mehr möglich ist.

Das Fahrzeug verwendet eine Anlasser/Lichtmaschineneinheit, um den Motor zu starten und um die Batterie aufzuladen. Der Motor läuft nicht im Leerlauf, daher kann die Batterie auch nicht geladen werden, wenn das Fahrzeug angehalten wird. Zusatzeinrichtungen (wie Zusatzscheinwerfer, Radios, Winden, usw.) sollten nur in geringem Maße verwendet werden, wenn der Motor nicht läuft.

Die Anlasser/Lichtmaschineneinheit liefert nur 35 A; daher kann der Betrieb von Zusatzeinrichtungen zu einer Entladung der Batterie führen, selbst wenn der Motor läuft und die Anlasser/Lichtmaschineneinheit die Batterie lädt. Ein Entladen der Batterie auf diese Weise wird Tiefentladung genannt. Die Batterie ist nicht für eine Tiefentladung ausgelegt sondern nur zum Starten. Mehrfache Tiefentladungen beschädigen die Batterie dauerhaft.

Eine entladene Batterie muss mit einem 12 Volt-Ladegerät mit einem Nominalstrom von 10 A oder weniger, entsprechend den Anweisungen des Herstellers des Ladegerätes, geladen werden.

AUFKLEBER UND SYMBOLE

Fahrzeuge können mit Piktogrammen als eine Methode zur Kenntlichmachung von Informationen oder Warnungen versehen sein. Anhang A illustriert und erläutert Piktogramme, die auf dem Fahrzeug vorhanden sein könnten. Nicht alle in Anhang A gezeigten Piktogramme erscheinen auch auf allen Fahrzeugen.

VERDECK UND WINDSCHUTZSCHEIBE

⚠ ACHTUNG

Das Verdeck bietet keinen Schutz gegen Überschlagen oder gegen fallende Objekte.

Die Windschutzscheibe bietet keinen Schutz vor Ästen oder fliegenden Objekten.

⚠ VORSICHT

Um eine Beschädigung des Fahrzeugs zu verhindern, sich nicht an den Streben des Sonnendachs festhalten oder auf den Karosserieteilen stehen.

Verdeck und Windschutzscheibe bieten einen gewissen Schutz vor der Witterung; sie halten jedoch Fahrzeugführer und Beifahrer in einem Sturzregen nicht trocken. Das Fahrzeug ist nicht mit Sicherheitsgurten ausgerüstet und das Verdeck bietet keinen Überrollschutz. Auch bietet das Verdeck keinen Schutz gegen fallende Objekte und die Windschutzscheibe keinen Schutz gegen fliegende Objekte oder gegen Baumäste. Arme und Beine müssen während der Fahrt innerhalb Fahrzeugs bleiben.

12 VOLT-ANSCHLUSS

⚠ VORSICHT

Ein zu hoher Stromverbrauch kann zu einem Erschöpfen der Batterie-leistung führen, wodurch ein Anlassen des Motors nicht mehr möglich ist.

Ein 12 V-Anschluss für einen Nominalstrom von 15 A befindet sich links vom Schlüssel-/Scheinwerferschalter (Abb. 13, Seite 11). Hier stehen 12 Volt (ungeschaltet) für Zusatzgeräte mit einem entsprechenden Stecker zur Verfügung.

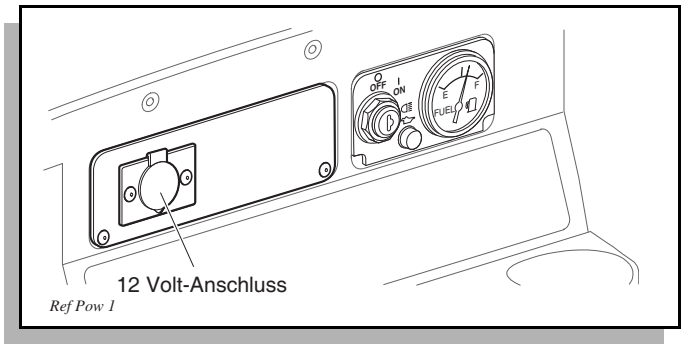


Abb. 13 12-Volt-Anschluss

ZIEHEN EINES ÄNHÄNGERS

Das Fahrzeug ist mit einer Anhängerkupplung ausgerüstet, die mit einer Kugel von 17/8” Durchmesser ausgestattet werden kann. Der Anhänger inklusive Last dürfen 500 lbs (227 kg) und das Zugstangenauflagegewicht 50 lbs (23 kg) nicht überschreiten. Das Gesamtgewicht des Fahrzeugs, des Fahrzeugführers, des Beifahrers, das Gewicht auf der Ladefläche plus evtl. angebrachter Optionen oder Zubehör muss verringert werden, um das Anhänger- und Lastgewicht zu kompensieren.

Der Bewegungsbereich des Anhängers wird durch den Ball und die Anhängerkupplung eingeschränkt. Den Anhänger nicht auf unebenen Wegen oder bei Fahrten über Baumstämme, großen Steinen, Löchern usw. verwenden.

Niemals Körbe oder Verlängerungen an der Anhängerkupplung (vorne oder hinten) befestigen. Solche Gegenstände verändern die Fahrzeugleistungsdaten und können eine unsichere Handhabung, ein mögliches Überschlagen oder eine Beschädigung des Fahrzeuges verursachen.

REINIGUNG UND PFLEGE DES FAHRZEUGS

REINIGUNG DES FAHRZEUGS

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren Verletzung oder einer Beschädigung des Fahrzeugs sollten die Anweisungen des Herstellers von Druckreinigungsgeräten sorgfältig gelesen und verstanden werden.

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

⚠ VORSICHT

Bei der Reinigung des Äußeren von Fahrzeugen sollte der Druck 700 psi (4826 kPa) nicht überschreiten. Scheuernde oder lösungsmittelhaltige Reinigungsmittel sollte nicht zur Reinigung von Kunststoffteilen verwendet werden, da sie das Aussehen der Teile schädigen.

Es ist wichtig, daß die korrekten Methoden und Reinigungsmittel benutzt werden. Die Verwendung von zu hohem Wasserdruck kann schwere Verletzungen des Personals oder Umstehender verursachen, Dichtungen, Kunststoff, Sitzmaterial, die Fahrzeugoberfläche oder das elektrische System beschädigen. Bei der Reinigung des Fahrzeugäußeren sollte der Druck 700 psi (4826 kPa) nicht überschreiten.

Windschutzscheibe mit viel Wasser und einem sauberen Tuch reinigen. Kleinere Kratzer lassen sich mit handelsüblicher Kunststoffpolitur oder Plexus® Kunststoffreiniger, der von der Ersatzteilabteilung bezogen werden kann, entfernen.

Für die normale Reinigung der Vinylsitze und der Kunststoff- oder Gummibeschläge ist eine milde Seifenlösung erforderlich, die mit einem Schwamm oder einer weichen Bürste aufgebracht und dann mit einem feuchten Tuch entfernt wird.

Für die Entfernung von Öl, Teer, Asphalt, Schuhpolitur usw. ist ein handelsübliches Vinyl/Gummireinigungsmittel erforderlich.

Die lackierten Flächen des Fahrzeugs sorgen für ein attraktives Aussehen und dauerhaften Schutz. Ein häufiges Waschen mit handwarmem Wasser oder kaltem Wasser zusammen mit einem milden Reinigungsmittel ist zum Erhalt der lackierten Oberflächen erforderlich.

Zeitweises Reinigen und Wachsen mit nicht-scheuernden Mitteln zur Fahrzeuglack-Hochglanzpolitur kann das Aussehen und die Haltbarkeit der lackierten Flächen verbessern.

Korrodierende Materialien, die als Düngemittel oder für die Staubbindung eingesetzt werden, können sich am Unterboden des Fahrzeugs ansammeln. Diese Materialien lassen die untenliegenden Teile korrodieren; hierfür ist ein gelegentliches Abspülen mit klarem Wasser erforderlich. Alle Stellen, an denen sich Schlamm oder andere Ablagerungen sammeln können, gründlich reinigen. Sedimentablagerungen in geschlossenen Bereichen vorsichtig lösen, um diese leichter beseitigen zu können; hierbei sollte vorsichtig vorgegangen werden, um den Lack nicht abzukratzen oder zu beschädigen.

HINWEIS

Lässt sich der Motor nach dem Waschen nicht starten oder läuft dieser unrund, die Zündkerzensteckerkabel abziehen (durch Ziehen an den Zündkerzenkappen, niemals an den Kabeln). Alle Anschlüsse mit Pressluft trocknen. Kabel wieder aufstecken.

REPARATUR

HEBEN DES FAHRZEUGS

Werkzeugliste	Erforderliche Anzahl
Werkstattheber	1
Stützböcke	4
Bremskeile	4

Einige Instandhaltungsarbeiten können das Anheben der Vorder-/Hinterräder oder des gesamten Fahrzeugs erfordern.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch ein vom Wagenheber fallendes Fahrzeug:

Sicherstellen, dass das Fahrzeug auf einer festen, ebenen Oberfläche steht.

Niemals unter einem Fahrzeug arbeiten, das von einem Wagenheber gestützt wird.

Stützböcke verwenden und die Stabilität des Fahrzeugs auf den Böcken prüfen.

Vor und hinter die nicht angehobenen Räder stets Bremskeile legen.

Äußerst vorsichtig sein, da das Fahrzeug während des Hebevorgangs sehr leicht kippen kann.

⚠ VORSICHT

Zum Heben des Fahrzeugs die Wagenheber und Abstellstützen nur an den angegebenen Stellen anbringen.

Wenn das gesamte Fahrzeug angehoben werden muß, Bremsklötze vor und hinter jedes Vorderrad legen (Abb. 14, Seite 13). Den Wagenheber unter der Mitte des hinteren Rahmenquerträgers zentrieren. Das Fahrzeug heben und unter die Außenenden der Hinterachse jeweils eine Abstellstütze stellen.

Den Wagenheber absenken und die Standfestigkeit des Fahrzeugs auf den beiden Abstellstützen prüfen.

Den Wagenheber unter die Mitte der Vorderachse stellen. Das Fahrzeug heben und Abstellstützen unter dem Rahmenquerträger anbringen, wie gezeigt.

Den Wagenheber absenken und die Standfestigkeit des Fahrzeugs auf den vier Abstellstützen prüfen.

Wenn nur die Vorder- oder Hinterseite des Fahrzeugs gehoben werden soll, vor und hinter den nicht angehobenen Rädern Bremsklötze anbringen, um das Fahrzeug zu stabilisieren.

Das Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge des Hebevorgangs absenken.

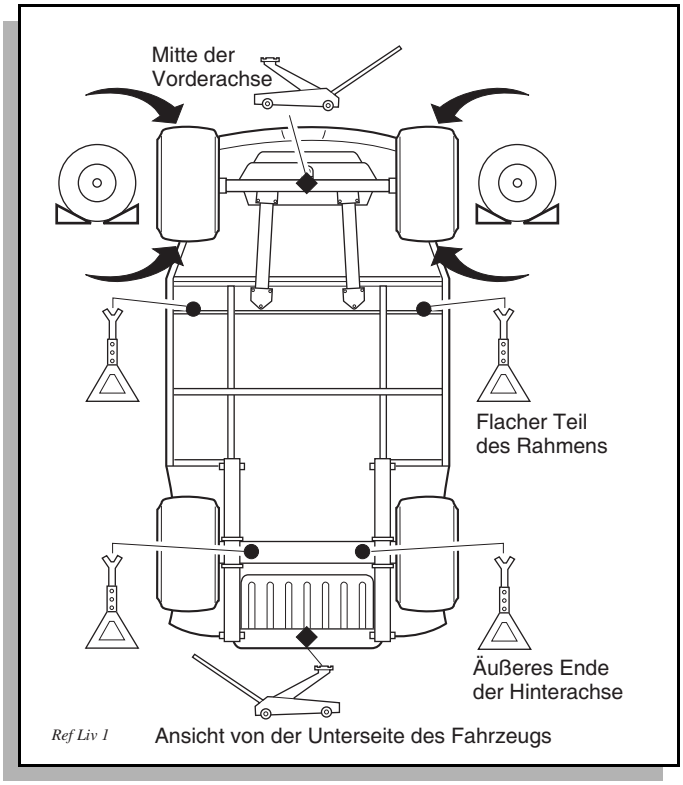

Mitte der Vorderachse
Flacher Teil des Rahmens
Äußeres Ende der Hinterachse
Ref Liv 1
Ansicht von der Unterseite des Fahrzeugs

Abb. 14 Anheben des Fahrzeugs

REIFEN UND RÄDER

Reifenreparatur

Werkzeugliste	Erforderliche Anzahl
Radmutternschlüssel, 3/4"	1
Schlagschraubereinsatz, 3/4", Antrieb 1/2"	1
Schlagschrauber, Antrieb 1/2"	1
Drehmomentschlüssel, Antrieb 1/2"	1

⚠ ACHTUNG

Eine platzender Reifen kann eine schwere oder tödliche Verletzung verursachen. Niemals den auf der Reifenwand angegebenen Höchstdruck überschreiten.

Zur Reduzierung der Möglichkeit eines platzenden Reifens den Reifen mit geringen Mengen von Luft abwechselnd an den Wulstsitzen aufpumpen. Durch das geringe Volumen dieser Reifen kann eine Überfüllung innerhalb weniger Sekunden auftreten. Niemals die Empfehlung des Herstellers beim Einlegen der Wulst überschreiten. Gesicht und Augen vor entweichender Luft schützen, wenn der Ventilkörper ausgebaut wird.

Zur Reduzierung der Möglichkeit einer schweren Verletzung, die durch einen gebrochenen Steckschlüsseleinsatz bei dem Abnehmen der Räder verursacht werden könnte, nur für Schlagschrauber geeignete Steckschlüsseleinsätze verwenden.

Die Reifen vorsichtig aufpumpen. Ein zu starkes Aufpumpen kann die Ablösung des Reifens vom Rad oder ein Platzen verursachen; beides kann schwere Verletzungen verursachen.

An E-Z-GO-Fahrzeugen dürfen keine Niederdruckreifen verwendet werden. Es dürfen keine Reifen verwendet werden, deren Druck geringer als der ist, der im Fahrzeughandbuch empfohlen wird.

Die Reifen vorsichtig aufpumpen. Durch das geringe Volumen dieser Reifen kann eine Überfüllung innerhalb weniger Sekunden auftreten. Ein zu starkes Aufpumpen kann das Ablösen des Reifens vom Rad oder ein Platzen verursachen.

Der Reifendruck sollte abhängig vom Geländezustand bestimmt werden. Der empfohlene Reifendruck ist unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angegeben. Bei Anwendungen im Freien mit hauptsächlicher Verwendung auf grasbewachsenen Böden sollten folgende Punkte beachtet werden: Auf hartem Rasenboden sollte der Reifendruck **etwas** höher sein. Auf sehr weichem Rasenboden vermeidet man durch niederen Reifendruck, daß die Reifen in den Rasen schneiden. Bei Fahrzeugen, die auf asphaltierten Belägen oder harten Böden verwendet werden, sollte der Reifendruck im höheren zulässigen Bereich sein, jedoch nicht höher als der auf der Reifenwand angegebene Höchstdruck. Für ein optimales Fahrverhalten sollten **alle vier Reifen** den gleichen Reifendruck besitzen. Sicherstellen, dass nach dem Aufpumpen oder der Luftdrucküberprüfung die Ventil-Staubkappen wieder aufgeschraubt werden.

Dieses Fahrzeug ist mit schlauchlosen Niederdruckreifen ausgerüstet, die direkt auf einteilige Felgen montiert sind; daher ist der kostengünstigste Weg, ein Loch in der Lauffläche eines Reifens zu reparieren die Verwendung eines handelsüblichen Reifenstopfens.

HINWEIS

Reifenstopfen und zugehörige Werkzeuge sind in den meisten Kfz-Ersatzteilfachgeschäften erhältlich und haben den Vorteil, daß der Reifen nicht vom Rad abgenommen werden muß.

Wenn der Reifen keine Luft mehr hat, das Rad ausbauen und den Reifen auf den empfohlenen Höchstdruck für diesen Reifen aufpumpen. Den Reifen in Wasser eintauchen, um die Undichtheit zu finden, und diese mit Kreide markieren. Den Reifenstopfen in Übereinstimmung mit den Herstelleranweisungen einsetzen.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren Verletzung ist sicherzustellen, dass die Reifenaufzieh/-abziehmaschine fest im Boden verankert ist. OSHA-genehmigte Sicherheitsausrüstung bei dem Auf-/ Abziehen von Reifen tragen.

Wenn der Reifen ausgebaut oder montiert werden muß, sind die Anweisungen des Herstellers der Reifen-Hebelmaschine zu befolgen, um das Verletzungsrisiko gering zu halten.

Radmontage

⚠ VORSICHT

Um Schäden zu vermeiden, sollten Radmuttern nicht mit einem Drehmoment größer als 85 ft. lbs. (115 Nm) angezogen werden.

HINWEIS

Es ist wichtig, die Radmuttern kreuzweise anzuziehen. Das gewährleistet, daß das Rad gleichmäßig auf der Nabe sitzt.

Das Rad mit dem Ventil nach außen mit den Radmuttern auf der Nabe befestigen. Die Radmuttern kreuzweise mit den Fingern anziehen (Abb. 15, Seite 14). Radmuttern dann ebenfalls kreuzweise mit einem Drehmoment von 50 - 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) in Schritten von 20 ft. lbs. (30 Nm) anziehen.

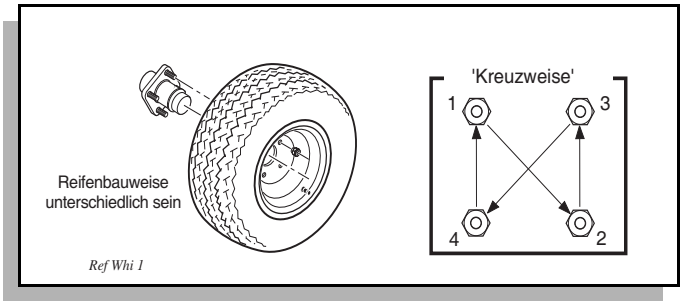


Abb. 15 Radmontage

ERSETZEN DER GLÜHBIRNEN

⚠ VORSICHT

Um vorzeitigen Ausfall von Glühbirnen zu verhindern, die Glühbirnen nicht mit bloßen Händen berühren. Den Glasteil der Glühbirne mit einem trockenen Papiertaschentuch oder Papiertuch anfassen.

Bei Fahrzeugen, an denen die Scheinwerfer in der Haube montiert sind, sind die beiden Schrauben auf der Rückseite der Haube ausfindig zu machen, die den Scheinwerfer sichern (Abb. 16, Seite 14). Schrauben entfernen, Scheinwerfer herausziehen und Kabel abziehen. Kabel am neuen Scheinwerfer anschließen, diesen mit den zwei zuvor entfernten Schrauben in der Haube befestigen.

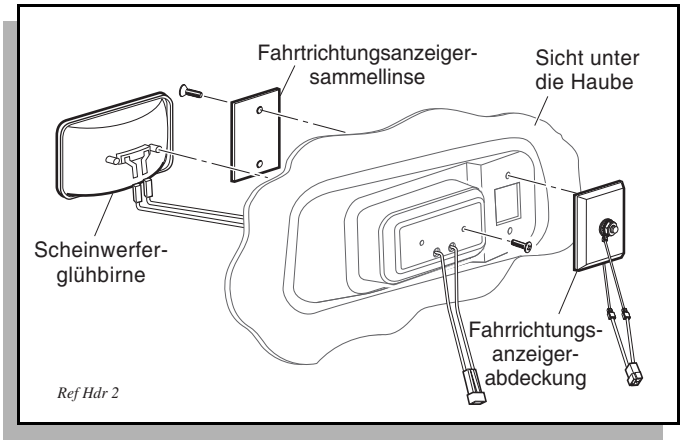


Abb. 16 Auswechseln von Scheinwerfer- und Blinkerglühbirne

Um die Glühbirne des Fahrtrichtungsanzeigers auszuwechseln, das Gehäuse des Fahrtrichtungsanzeigers auf der Rückseite der Haube abstützen, während die beiden Schrauben, die die Linse halten, herausgenommen werden. Die neue Glühbirne und die Sammellinse einsetzen.

Um die Glühbirne des Rück- und Bremslichts auszuwechseln, die Gummidichtung über die Kante des Rücklichts rollen und die Linse herausnehmen. Die Ersatzglühbirne und die Sammellinse einsetzen.

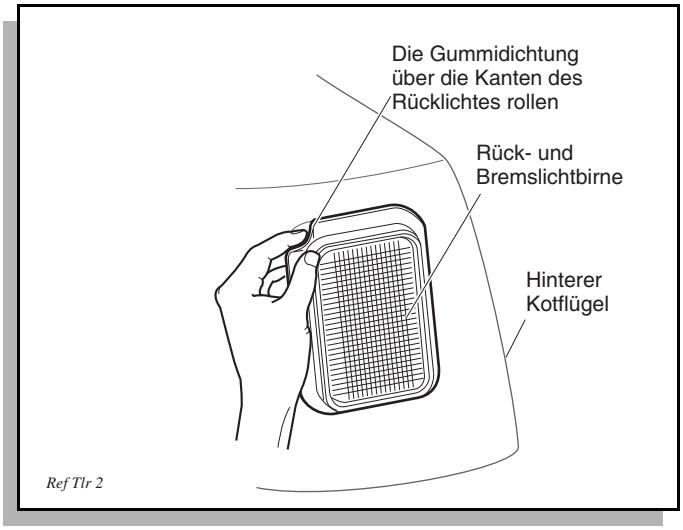


Abb. 17 Glühbirnenwechsel Rücklicht und Bremsleuchte

SICHERUNGSERSATZ

Der Sicherungsblock befindet sich unter dem Fahrersitz. Alte Sicherung herausziehen und durch eine neue, für Kfz geeignete Sicherung ersetzen. Scheinwerfer- und Rücklichtglühbirnen und Sicherungen können bei einem örtlichen Händler, einer autorisierten Niederlassung oder von der Ersatzteilabteilung bezogen werden.

ANLASSEN DES FAHRZEUGS MIT LEERER BATTERIE

⚠ ACHTUNG

Zur Verringerung der Gefahr einer schweren oder tödlichen Verletzung durch plötzliches Anfahren niemals versuchen, das Fahrzeug anzuschieben.

Das Fahrzeug ist mit einer Anlasser/Lichtmaschineneinheit ausgestattet und läuft nicht im Leerlauf. Beim Anlassen des Motors hat die Anlasser/ Lichtmaschineneinheit die Funktion eines Anlassers, bei laufendem Motor dient sie als Lichtmaschine.

Da diese Fahrzeuge üblicherweise nur kurze Zeit betrieben werden, ist die Leistung der Anlasser/Lichtmaschineneinheit mehr als ausreichend zum Halten der Batterieladung. Die Anlasser/Lichtmaschineneinheit ist nicht für das Laden einer leeren Batterie ausgelegt.

Wenn der Motor anläuft, kuppelt die Kupplung ein und lässt das Fahrzeug anfahren, wodurch ein Anschieben gefährlich und unpraktisch wird.

Wenn sich die Fahrzeugbatterie entladen hat, muss sie mit einem 12 V-Batterieladegerät mit einem Nennstrom von 10 A oder weniger wieder aufgeladen werden. Alle Anweisungen befolgen, die vom Ladegerät-Hersteller zur Verfügung gestellt werden.

TRANSPORT DES FAHRZEUGS

ABSCHLEPPEN

⚠ ACHTUNG

Dieses Fahrzeug wurde nicht für ein Abschleppen konstruiert.

Deshalb wird empfohlen, das Fahrzeug auf einem Anhänger, Tieflader oder einem anderen, entsprechendem Fahrzeug zu transportieren.

LEERLAUFSPERRE

Um zu verhindern, dass die Kupplung während Instandhaltungsarbeiten die Hinterräder dreht, befindet sich a Richtungswähler eine Leerlaufsperre.

Zum Aktivieren:

Den Schlüsselschalter in die 'OFF'-Position (AUS) drehen und den sitz anheben. Den Neutralsperrenstift am Griff herausziehen und drehen, so dass der spitz zulaufende Teil des Griffs sich seitlich des Nockens des Fahrtrichtungsschalthebels befindet (Abb. 18, Seite 15). Den Fahrtrichtungsschalter in Richtung des Bereichs zwischen ‘F’ und ‘R’ bringen. Während dieser Bewegung rastet der Stift in das Loch im Fahrtrichtungsschalter ein und verhindert somit jegliche Bewegung. In dieser Position bleibt der Fahrtrichtungsschalthebel in der Leerlaufposition verriegelt. Zur Entriegelung des Fahrtrichtungsschalters, den Leelrlaufsperrenstift herausziehen und drehen, bis der spitze Teil des Grifft in das Loch in der Fahrtrichtungsschalternocke passt.

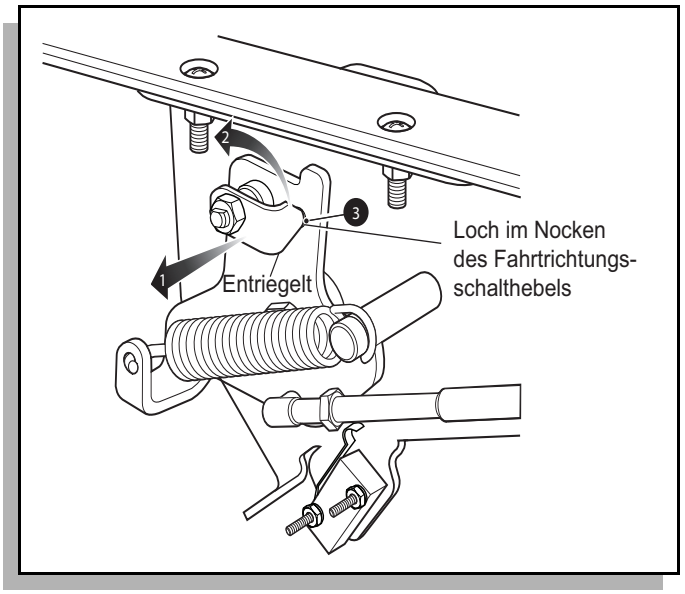


Abb. 18 Leerlaufsperre

TRANSPORT AUF ANHÄNGERN

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung beim Transport des Fahrzeugs:

Fahrzeug und Inhalt befestigen.

Nicht auf dem transportierten Fahrzeug mitfahren.

Immer Windschutzscheibe vor dem Transport abnehmen.

Die Höchstgeschwindigkeit mit montiertem Sonnendach beträgt 50 mph (80 km/h).

Wird das Fahrzeug mit Verkehrsstraßengeschwindigkeit transportiert, muss das Sonnendach abgenommen und das Sitzunterteil befestigt werden. Bei dem Transport mit geringerer Geschwindigkeit müssen der feste Sitz der Komponenten überprüft werden und ob Risse im Sonnendach an den Befestigungspunkten vorhanden sind. Windschutzscheibe vor dem Transport immer abnehmen. Immer überprüfen, ob das Fahrzeug und sein Inhalt dem Transport entsprechend gesichert sind. Die Nennkapazität des Anhängers oder Fahrzeugs muss größer als das Fahrzeuggewicht (für Fahrzeuggewicht siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN) und die Last sein. Feststellbremse anziehen und Fahrzeug mit Spanngurten sichern.

WARTUNG UND BETRIEB

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch einen unsachgemäßen Service:

Keine Servicearbeiten ausführen, bevor alle Hinweise und Warninformationen in diesem Handbuch gelesen und verstanden wurden.

Jede Service-Einstellung am Antrieb bei laufendem Motor muss bei aufgebocktem Fahrzeug durchgeführt werden, so dass beide Antriebsräder vom Boden abgehoben sind.

Zur Vermeidung eines Motorschadens darf das Fahrzeug nie länger als 4 - 5 Sekunden mit Maximalleistung 'ohne Last' laufen.

Während der Arbeiten am Fahrzeug einen Augenschutz tragen. Bei Arbeiten an und um die Batterien, mit Lösungsmittel und Druckluft besonders sorgfältig vorgehen.

Zur Vermeidung eines elektrischen Lichtbogens, der zu einer Explosion der Batterie führen könnte, müssen alle elektrischen Lasten abgeklemmt werden, bevor die Batteriekabel abgeklemmt werden.

Die Schraubenschlüssel mit Vinylband umwickeln, um zu verhindern, daß ein fallengelassener Schraubenschlüssel eine Batterie kurzschließen kann. Dies könnte eine Explosion auslösen und schwere Verletzungen verursachen.

Ein zufälliges Starten verhindern, in dem die Zündkerzenkabel abgezogen und geerdet werden; ebenfalls die Batterie am Minus-Pol abklemmen, bevor Servicearbeiten durchgeführt werden.

Der Elektrolyt in einer Batterie ist eine Säurelösung, die starke Verätzungen der Haut und der Augen verursachen kann. Falls Batteriesäure mit dem Körper und den Augen in Kontakt kommt, die Körperstellen gründlich mit reinem Wasser spülen. Sofort einen Arzt verständigen.

Alle Elektrolytspritzer sollten mit einer Lösung aus 10 ml doppeltkohlensaurem Natrium (Backpulver) gelöst in 1 qt. (1 Liter) Wasser neutralisiert und mit reichlich Wasser abgespült werden.

Treibgasbehälter mit Batterieklemmen-schutzmittel müssen mit äußerster Vorsicht gehandhabt werden. Metallbehälter isolieren, um die Möglichkeit eines Berührens der Batteriepole zu verhindern, was zu einer Explosion führen könnte.

Im Interesse des Fahrzeugbesitzers und des Service-Technikers sollten die in diesem Handbuch beschriebenen Verfahren sorgfältig befolgt werden. Eine vorbeugende Wartung, durchgeführt in regelmäßigen Intervallen, ist der beste Garant dafür, dass das Fahrzeug zuverlässig und wirtschaftlich läuft.

Dieses Fahrzeug kann seinen Dienst jahrelang versehen, vorausgesetzt es wird regelmäßig gewartet. Siehe den Regelmäßigen Wartungsplan für entsprechende Wartungsintervalle (Abb. 20, Seite 18). Siehe Schmierungsstellen für die entsprechenden Schmierstellen (Abb. 37, Seite 27).

⚠ VORSICHT

Zur Verlängerung der Lebensdauer des Fahrzeugs müssen einige Komponenten öfters gewartet werden, wenn die Fahrzeuge unter schwierigen Fahrbedingungen zum Einsatz kommen, dies sind z. B. extreme Temperaturen, extremer Staub-/Schmutzanfall, häufige Verwendung mit maximaler Last.

Für den Zugang zum Antrieb für Routinewartung ist der Sitz anzuheben oder herauszunehmen. Größer Reparaturen sind im dem entsprechenden Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker beschrieben.

Einige Wartungsverfahren erfordern das Anheben des Fahrzeugs. Für vorschriftsmäßige Hebeverfahren und Sicherheitsinformationen siehe HEBEN DES FAHRZEUGS.

ANBRINGUNGSORT DES SERIENNUMMERNSCHILDS

Die Schilder mit Seriennummer, Herstellungsdatumcode und Zusatzinformationen befinden sich am Fahrzeug. Eines befindet sich auf der Karosserie unterhalb der Sitzvorderseite auf der Fahrerseite. Die Schilder mit Seriennummer, Herstellungsdatumcode und Zusatzinformationen befinden sich am Chassis unter dem Sitz.
Konstruktionsänderungen treten laufend auf. Zum Erhalt der richtigen Komponenten für das Fahrzeug müssen Fabrikationsnummer, Seriennummer und Fahrzeugmodell bei der Bestellung von Ersatzteilen angegeben werden. Die Seriennummer ist in den Rahmen eingeätzt.
Konstruktionsänderungen treten laufend auf. Zum Erhalt der richtigen Komponenten für das Fahrzeug müssen Fabrikationsnummer, Seriennummer und Fahrzeugmodell bei der Bestellung von Ersatzteilen angegeben werden.

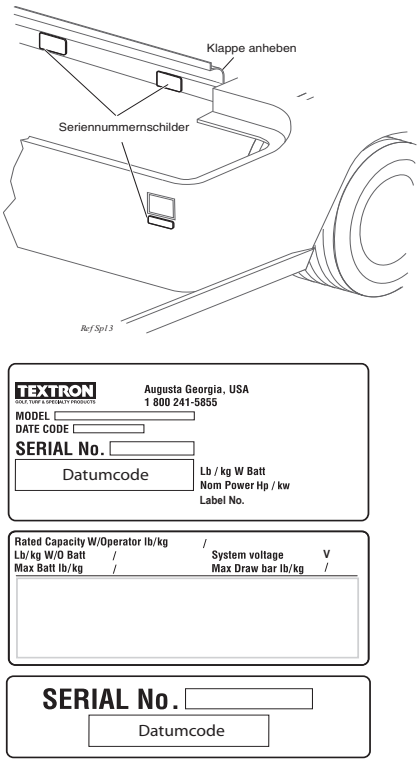


Abb. 19 Position des Typenschilds

BETRIEBS- UND SERVICE-INFORMATIONEN

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

REGELMÄSSIGER WARTUNGSPLAN

✓ Prüfen ♦ Säubern, justieren, usw. ▲ Auswechseln

Zur Ausführung von Servicearbeiten, die in dieser Tabelle aufgeführt, aber nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, muss der örtliche Kundendienstvertreter kontaktiert oder das entsprechende Reparatur- und Service-Handbuch für das Fahrzeug eingesehen werden.

HINWEIS: *Einige Wartungsarbeiten müssen an Fahrzeugen, die schwierigen Fahrbedingungen ausgesetzt sind, häufiger ausgeführt werden*

TÄGLICH	
	VOR DEM BETRIEB: ✓ Allgemeine Funktionsüberprüfung der Betriebsbremse ✓ Funktion der Feststellbremse prüfen – hält sie am Hang ✓ Funktionsüberprüfung der Rückfahrwarnung ✓ Reifendruck sowie Zustand von Reifen und Felgen prüfen. ✓ Weiche Funktion des Fahrpedals prüfen. ✓ Auf lockere oder fehlende Befestigungselemente prüfen. ✓ Batterie prüfen – Ladezustand, Zustand allgemein, lockere Klemmen, Korrosion, festen Sitz und Befestigungselemente. ✓ Überprüfung des allgemeinen Fahrzeugzustandes
WÖCHENTLICH (einschließlich der in der vorausgehenden und nachfolgenden Tabelle aufgeführten Teile)	
REIFEN	✓ Auf Schnitte, übermäßige Abnutzung und Druck überprüfen. (Vgl. ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN)
RÄDER	✓ Auf verbogene Felgen sowie fehlende oder lockere Radmuttern prüfen.
KÜHLLÜFTER	✓ Auf Ansammlungen von Fremdkörpern im Lüftergehäuse und an den Rippen überprüfen; wenn erforderlich säubern.
MOTORÖL	✓ Überprüfen und bei Bedarf nachfüllen – NICHT ÜBERFÜLLEN
ANLASSER/ LICHTMASCHINEN-EINHEITSRIEMEN	✓ Auf korrekte Spannung, Abnutzung, Risse prüfen
MONATLICH - 20 STUNDEN (einschließlich der in der vorausgehenden und nachfolgenden Tabelle aufgeführten Teile)	
VERDRAHTUNG	✓ Die gesamte Verdrahtung auf lockere Anschlüsse und gebrochene/fehlende Isolierung prüfen.
FAHRPEDAL	✓ Auf weiche Bewegung prüfen – DAS KABEL NICHT SCHMIEREN.
BETRIEBSBREMSEBREMSEN (MECHANISCH)	✓ Bremsprüfung ausführen.
HANDBREMSE	✓ Bremsleistung überprüfen und bei Bedarf justieren.
STARTKLAPPENSEILZUG	✓ Auf weiche Bewegung und korrekte Einstellung prüfen – DAS KABEL NICHT SCHMIEREN.
VERGASERGESTÄNGE	✓ Befestigung prüfen und bei Bedarf justieren.
FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL	✓ Befestigung prüfen und bei Bedarf justieren.
MOTOR	✓ Auf ungewöhnliche Geräusche, Schwingungen, Beschleunigung, austretendes Öl prüfen.
KÜHLLÜFTER	✓ Auf Ansammlungen von Fremdkörpern im Lüftergehäuse und an den Rippen überprüfen; wenn erforderlich säubern.
LENKUNG	✓ Auf unnormales Spiel prüfen und festen Sitz aller Befestigungselemente prüfen.
SPURSTANGEN / GESTÄNGE	✓ Auf übermäßiges Spiel, verbogene Bauteile und lockere Anschlüsse prüfen.
HINTERACHSE	✓ Auf austretendes Öl prüfen. Bei Bedarf Öl SAE 30 nachfüllen.
VIERTELJÄHRLICH - 60 STUNDEN (einschließlich der in der vorausgehenden und nachfolgenden Tabelle aufgeführten Teile)	
VORDERACHSE	✓ Auf Beschädigung der Achse und lockere oder fehlende Befestigungselemente prüfen.
VORDERE STOSSDÄMPFER	✓ Auf austretendes Öl und lose Befestigungselemente prüfen.
VORDERE FEDERN	✓ Auf lose Befestigungselemente, Risse an der Befestigung prüfen.

Abb. 20 Regelmäßiger Wartungsplan

VORDERRAD-SPUREINSTELLUNG	✓ Auf ungewöhnliche Reifenabnutzung prüfen; bei Bedarf neu ausrichten.
HANDBREMSE	✓ Auf verbogenes/klemmendes Lenkgestänge prüfen. ✓ Auf Beschädigung oder Abnutzung des Riegelarms bzw. des Riegelhalters überprüfen. ♦ Bei Bedarf mit leichtem Öl schmieren. SEILE UND BREMSVERRIEGELUNG NICHT SCHMIEREN
HINTERE STOSSDÄMPFER	✓ Auf austretendes Öl und lose Befestigungselemente prüfen.
MOTORELEKTRIK	✓ Spulen-/Zündkerzenkabel auf Risse/lockere Anschlüsse überprüfen.
KRAFTSTOFFSYSTEM	✓ Auf Undichtigkeit an Tank, Füllkappe, Systemleitungen, Filtern, Pumpe, Vergaser prüfen. ✓ Systemleitungen auf Brüche/Beschädigung prüfen.
DREHZAHLREGLER-GESTÄNGE	✓ Funktion und geregelte Drehzahl prüfen.
METALL- UND BEFESTIGUNGSELEMENTE	✓ Auf lockere oder fehlende Befestigungselemente und Bauteile prüfen. ♦ Befestigungselemente festziehen oder ersetzen.

HALBJÄHRLICH - 125 STUNDEN (einschließlich der in der vorausgehenden und nachfolgenden Tabelle aufgeführten Teile)

BATTERIE	♦ Batterie und Klemmen säubern.
FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL	✓ Auf Abnutzung und weiche Funktion prüfen (Welle bei Bedarf mit leichtem Öl schmieren).
ACHSSCHENKELBOLZEN	✓ Auf übermäßiges Speil und festen Sitz der Muttern prüfen.
LENKUNG	✓ Balg und Ritzeldichtung auf Beschädigung und austretendes Fett prüfen.
ZAHNSTANGEN-ENDKUGELGELENK	♦ Schmieren, Radlagerfett verwenden.
HINTERACHSE	✓ Auf ungewöhnliche Geräusche und lockere oder fehlende Befestigungselemente prüfen.
LUFTFILTERELEMENT	✓ Filterelement prüfen; bei Bedarf säubern/auswechseln
ÖLFILTER	▲ Auswechseln (bei Ölwechsel)
MOTORÖL	▲ Wechseln; SAE 10W-30 oder 10W-40 verwenden, das SF-, SG-, CC-Öl (oder besser) entspricht NICHT ÜBERFÜLLEN
ANTRIEBSRIEMEN	✓ Auf Risse, Ausfransen und übermäßige Abnutzung prüfen

JÄHRLICH - 250-300 STUNDEN (einschließlich der in der vorausgehenden und nachfolgenden Tabelle aufgeführten Teile)

VORDERRADLAGER	✓ Prüfen und nach Bedarf justieren; siehe Werkstatthandbuch.
HINTERACHSE	✓ Schmiermittel überprüfen und bei Bedarf nachschmieren (Abb. 39, Seite 28).
BETRIEBSBREMSE	♦ Säubern und justieren; siehe Werkstatthandbuch. ✓ Bremsbeläge prüfen; siehe Werkstatthandbuch. ✓ Ölstand prüfen, bei Bedarf Öl (DOT 3) nachfüllen und auf Undichtigkeiten prüfen.
KRAFTSTOFFFILTER	▲ Auswechseln.
ZÜNDKERZE	▲ Auswechseln, neue Zündkerzen auf den richtigen Abstand einstellen (Abb. 39, Seite 28)
SCHALLDÄMPFER/AUSPUFF	✓ Befestigungselemente prüfen; auf Undichtigkeit an Kopf- und Schalldämpferdichtung prüfen.
VENTILE	✓ Entsprechend dem Reparatur- und Werkstatthandbuch kalt nachprüfen (Ansaugung/Entlüftung).

500 STD (einschließlich der in der vorausgehenden und nachfolgenden Tabelle aufgeführten Teile)

VERGASER	♦ Säubern
ZYLINDERKOPF UND KOLBEN	♦ Ablagerungen von Zylinderkopf und Kolben entfernen. ✓ Ventilsitze auf Kohleablagerungen überprüfen und bei Bedarf säubern.

Abb. 20 Regelmäßiger Wartungsplan

REIFENINSPEKTION

Der Reifenzustand sollte entsprechend dem regelmäßigen Wartungsplan (Abb. 20, Seite 18). Den Reifendruck bei kalten Reifen messen. Sicherstellen, dass nach dem Aufpumpen oder der Luftdrucküberprüfung die Ventil-Staubkappen wieder aufgeschraubt werden.

VIERTAKTMOTOR

Technische Daten des Motors

Motormodell	FJ400D
Typ	Viertakt, OHV
Anzahl der Zylinder	1
Verdrängung	401 ccm
Nennleistung	13 PS
Zündkerzentyp	NGK BPR2ES
Elektrodenabstand	028" - .031" (0,70 - 0,80 mm)
Kühlung	gebläsegekühlt
Ölfilter	Vollstrompatronenfilter
Ölpumpe	Verdrängerpumpe

Motorbeschreibung

Der Motor ist ein luftgekühlter 4-Takt-Einzylinderbenzinmotor OHV. Er umfasst eine druckölgeschmierte Verdrängerölpumpe mit einem Vollstrompatronenfilter und gegenläufiger Ausgleichswelle.

ÜBERPRÜFUNG DES ÖLSTANDES

⚠ VORSICHT

Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Zu viel Öl kann zu Qualmen im Motor oder Verschmutzung der Zündkerzen führen.

Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse.

Der Ölstand sollte bei warmem Motor geprüft werden. Das Fahrzeug muss auf einer ebenen Fläche stehen und die Feststellbremse (PARK) angezogen sein. Genügend lang warten, bis das Öl in das Kurbelgehäuse zurückgelaufen ist, bevor der Ölstand geprüft wird.

Ölmessstab herausziehen und den Stab mit einem fusselfreien Tuch vollständig abwischen (Abb. 21, Seite 20).

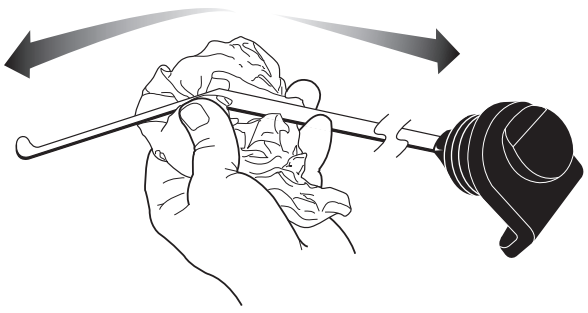


Abb. 21 Den ganzen Stab abwischen

Den Ölmessstab vollständig in die Ölmessstaböffnung einführen und wieder herausziehen. Den Ölstand mit dem Ölmessstab prüfen.

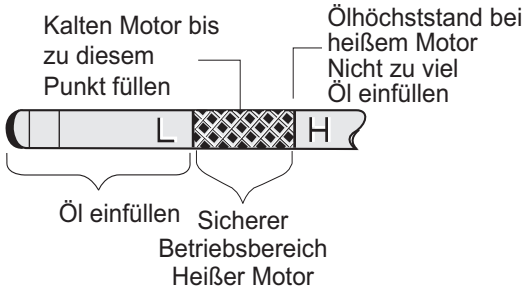

Kalten Motor bis zu diesem Punkt füllen
Ölhöchststand bei heißem Motor Nicht zu viel Öl einfüllen
L
H
Öl einfüllen
Sicherer Betriebsbereich Heißer Motor

Abb. 22 Ölstand mit Messstab prüfen

Der Motor kann sicher betrieben werden, so lange der Ölstand im sicheren Betriebsbereich liegt, der auf dem Ölmessstab angegeben ist. **Das Fahrzeug nicht benutzen, wenn der Ölstand unter dem sicheren Betriebsbereich auf dem Meßstab ist.**

Öl sollte aufgefüllt werden, um den Ölstand in den sicheren Betriebsbereich zu bringen. Es ist daran zu denken, dass der Ölstand steigt, wenn sich das Öl erwärmt. **Nicht überfüllen** (Abb. 22, Seite 20). Prüfen, dass der Einfülldeckel fest eingesetzt ist.

HINWEIS

Beim Nachfüllen von Öl zwischen Ölwechseln Marken und Viskositätsklassen nicht mischen.

Der Ölmessstab/Einfülldeckel müssen eingesetzt werden, ehe der Motor gestartet wird. Fehlt einer der beiden, könnte das Öl verschmutzt werden und/oder in den Motorraum austreten.

Ölwechsel

Werkzeugliste	**Erforderliche Anzahl**
Steckschlüssel 3/8"	1
Ratsche, Antrieb 3/8"	1
Verlängerung 3/8“, Antrieb 8"	1
Ölablasswanne	1
Schraubenschlüssel, 3/4"	1

Um optimale Leistung und Lebensdauer zu gewährleisten, sollte das Motoröl nach den ersten 8 Betriebsstunden gewechselt werden. Nach dem ersten Ölwechsel ist es alle 125 Betriebsstunden oder halbjährlich, je nachdem was eher eintritt, zu wechseln.

Die gewählte Ölsorte hängt vom geplanten Einsatz des Fahrzeugs ab. Die meisten Fahrzeuge benötigen Öl 10W-30, aber wenn ein Fahrzeug meistens mit oder nahe der Höchstlast eingesetzt wird, wird nach dem Einfahren von 100 Stunden Öl 10W-40 benötigt (Abb. 23, Seite 21).

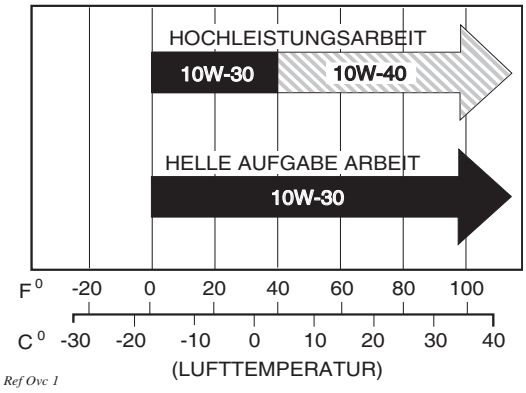


Abb. 23 Ölviskositätstabelle

HINWEIS

Wenn das Fahrzeug über die Wintermonate eingelagert werden soll, kann es mit dem alten Öl im Motor eingelagert werden. Das Öl sollte als Teil der Frühjahrswartung gewechselt werden. Auf diese Weise wird alle Feuchtigkeit entfernt, die sich unter Umständen während der Einlagerung angesammelt hat.

⚠ ACHTUNG

Beachten, daß Motorflüssigkeiten heiß sein können und Hautkontakt schwere Verbrennungen verursachen kann. Gummihandschuhe tragen, um die Haut vor dem Kontakt mit Altöl und Entfettungsmitteln zu schützen.

Das Öl ist bei warmem Motor zu wechseln. Das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche abstellen, die Feststellbremse anziehen und den Zündschlüssel abziehen. Eine Abtropfschale unter den Motor stellen. Oberseite des Motors mit einem Tuch sauber abwischen (Abb. 24, Seite 21). Den Öltankverschluß entfernen.

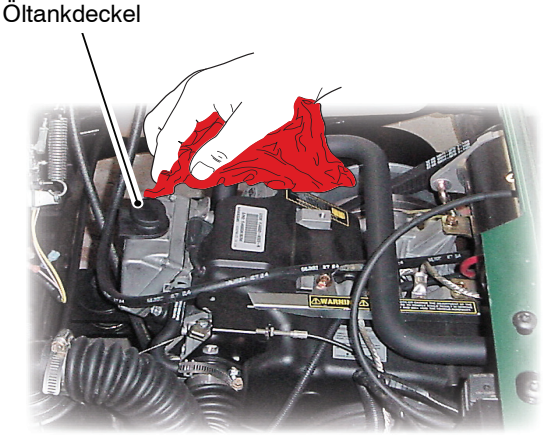


Abb. 24 Oberseite des Motors säubern.

Den Bereich um den Filter herum säubern. Den Filter (B) mit einem Filterschlüssel, Bandschlüssel oder anderen geeigneten Schlüssel (A) vom Motor abnehmen und das Öl ablaufen lassen. Die O-Ringe können am Motor oder am Filter verbleiben (Abb. 25, Seite 21).

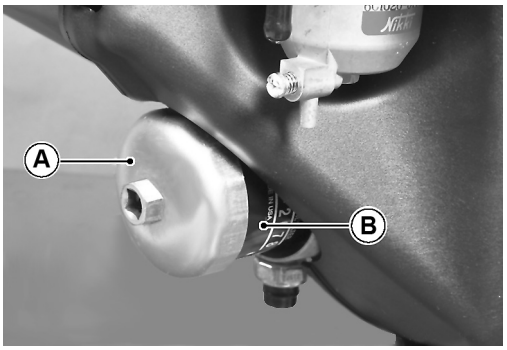


Abb. 25 Ölfilter herausnehmen

Den Filter untersuchen. Darauf achten, dass der O-Ring nicht auf dem Motor zurückbleibt.

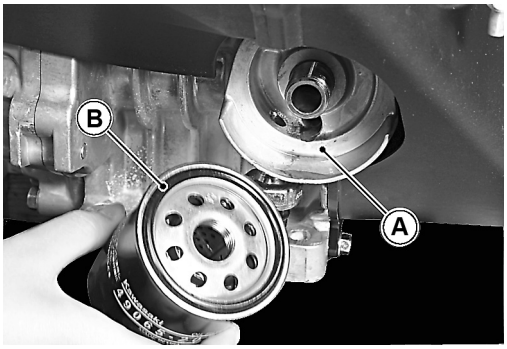


Abb. 26 Ölfilter untersuchen

⚠ ACHTUNG

Vorsichtig vorgehen, da das auslaufende Öl heiß ist. Es kann heiß genug sein, um Verbrennungen zu verursachen.

Um das Öl abzulassen, die Ölablassschraube hinten unten am Motor abnehmen. Mit einem Schraubschlüssel 3/4" abnehmen. Beim ersten Ölwechsel können **kleine** Metallsplitter und Fuseln gefunden werden. Dies ist normal und kommt von der Einlaufzeit. Den Filter bei jedem Ölwechsel untersuchen. Das Vorhandensein größerer Metallspäne kann ein Anzeichen von Motorschäden sein.

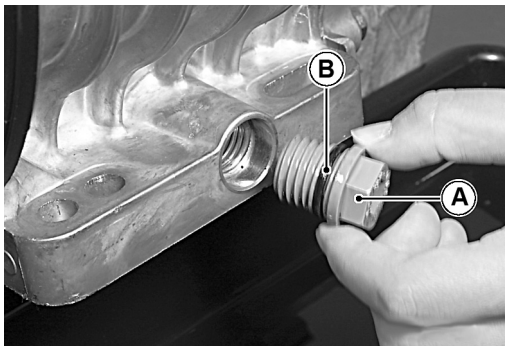


Abb. 27 Ölablassschraube

Den Bereich um die Fassung der Ölablassschraube herum mit einem fuselfreien Tuch abwischen und die Ablassschraube (A) auf Beschädigung prüfen; bei Bedarf auswechseln. Den O-Ring (B) durch einen neuen ersetzen und mit einem Drehmoment von 61 in. lbs. (7 Nm) anziehen.

Motoröl auf die Ölfilterdichtung auftragen und den Ölfilter am Motor montieren, so dass die Dichtung die Montagefläche am Motor berührt. Dann den Filter 2/3 bis 3/4 Umdrehungen von HAND festziehen. Die vorgegebene Menge des vorgeschriebenen Öls einfüllen.“Volumen und Ersatzteile”, Seite 28.

Das Ölvolumen ist 1 1/3 qt (1,3 Liter). Etwas weniger als 1 1/3 qt (1,3 Liter) einfüllen für den Fall, dass etwas Öl im Motor zurückgeblieben ist. Das Öl muß von guter Qualität sein und die Normen API SF, SG, CC erfüllen oder übertreffen (Abb. 28, Seite 22). Den Ölstand am Meßstab ablesen. Der Ölstand sollte etwas unter ‚H’ liegen, damit sich das Öl ausdehnen kann. Bei Bedarf langsam weiter Öl einfüllen und Zeit lassen, damit das Öl in den Motor fließen kann. Den Ölstand am Meßstab ablesen. **Nicht überfüllen.**

⚠ VORSICHT

Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse.

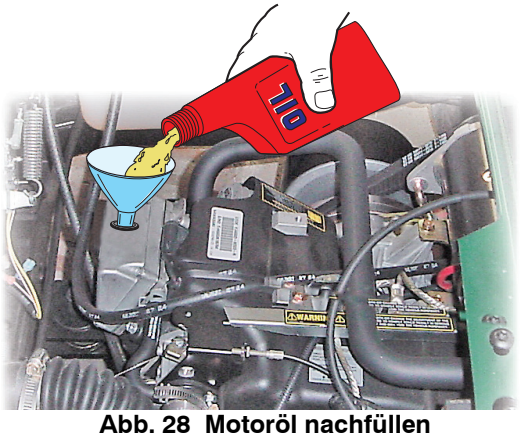


Abb. 28 Motoröl nachfüllen

HINWEIS

Ölmessstab und Öltankverschluss müssen eingesetzt sein, bevor der Motor gestartet wird. Falls der Ölmessstab und der Öltankdeckel nicht angebracht sind, wird Öl in den Motorraum ausgestoßen.

Abschließend sollte der Ölstand mit dem Fahrzeug auf ebenem Boden geprüft werden. Wie bei allen Flüssigkeiten nimmt das Ölvolumen in erwärmtem Zustand zu. Die Markierung ‚H’ am Ölmessstab gibt den Ölstand für einen Motor bei Betriebstemperatur an. Wenn der Motor kalt ist, befindet sich der Ölspiegel unterhalb der Vollmarkierung. Der Motor kann sicher betrieben werden, solange der Ölstand innerhalb des markierten sicheren Betriebsbereichs auf dem Meßstab ist. **Das Fahrzeug nicht benutzen, wenn der Ölstand unter dem sicheren Betriebsbereich auf dem Meßstab ist.**

RIEMENSPANNUNG DER ANLASSER/ LICHTMASCHINEN-EINHEIT

Werkzeugliste	**Erforderliche Anzahl**
Riemenspannungs-Meßgerät	1
Schraubenschlüssel, 3/4"	1
Schraubenschlüssel, 9/16"	2
Ratsche, Antrieb 3/8"	1
Steckschlüsseleinsatz, 3/4", Antrieb 3/8"	1

Die Riemenspannung der Anlasser/Lichtmaschinen-Einheit sollte nach den ersten 15-20 Betriebsstunden geprüft und auf 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg) eingestellt werden.

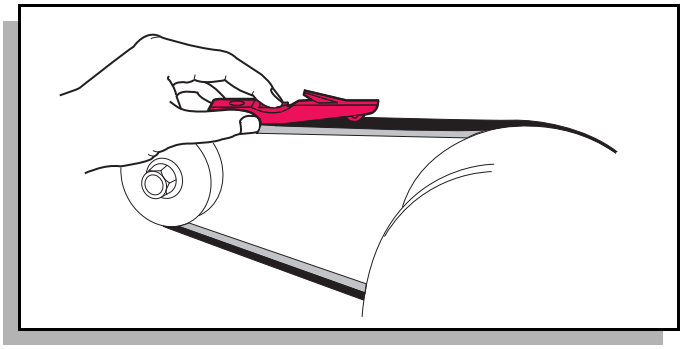


Abb. 29 Riemenspannung mit Tester prüfen

HINWEIS

Ein loser Riemen kann hörbare Vibrationen und Quietschen verursachen.

Einen **neuen** Starter-/Lichtmaschinenriemen auf 90 - 110 lbs (41-50 kg) spannen, wobei die Spannung in der Mitte zwischen den beiden Scheiben gemessen wird (Abb. 29, Seite 23).

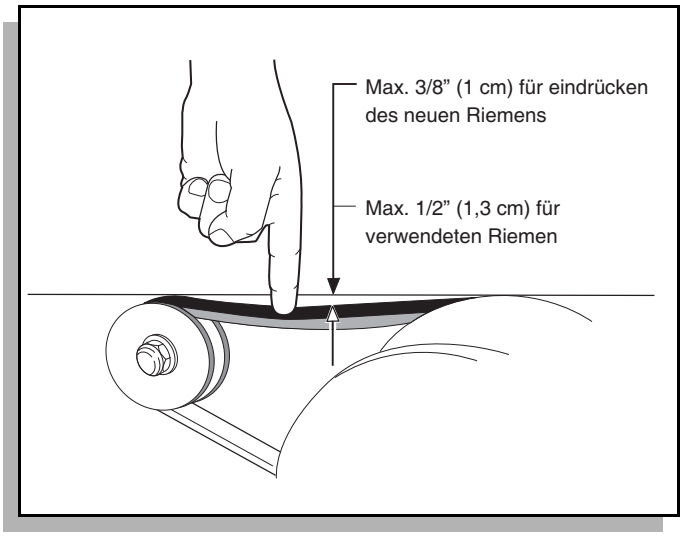


Abb. 30 Riemenspannung von Hand prüfen

Ein **neuer** Riemen kann manuell geprüft werden. Die Spannung ist annehmbar, wenn der Riemen höchstens 3/8" (10 mm) durchgedrückt werden kann (Abb. 30, Seite 23). Einen **vorhandenen** Riemen auf 75 - 80 lbs (34 - 36 kg) Spannung anziehen, wofür dieselbe Methode verwendet wird, und ihn auf Risse oder Abnutzung überprüfen. Die Spannung ist annehmbar, wenn der Riemen höchstens 1/2" (13 mm) durchgedrückt werden kann.

Abb. 31 Riemenspannung justieren

Riemen justieren

Den Drehbolzen des Anlasser/der Lichtmaschine lösen.

Während die untere Spannmutter mit einem Schraubschlüssel gehalten wird, die obere Klemmmutter mit einem anderen Schraubschlüssel lösen. Die untere Mutter auf der Einstellschraube nach oben oder unten drehen, bis die richtige Riemenspannung erreicht wird. Die untere Mutter festhalten und die obere Gegenmutter dagegen festziehen (Abb. 31, Seite 23).

Den Anlasser-/Lichtmaschinendrehbolzen festziehen.

REINIGEN DER BATTERIE

⚠ VORSICHT

Zur Vermeidung einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Bodens sollte Batteriesäure neutralisiert werden, bevor die Batterie abgespült wird.

Zur Vermeidung der Beschädigung elektrischer Komponenten während der Reinigung sollte kein Hochdruckreiniger verwendet werden.

Die Reinigung sollte entsprechend dem regelmäßigen Wartungsplan ausgeführt werden Regelmäßiger Wartungsplan, Seite 18).

Beim Reinigen der Außenseite der Batterien und Klemmen zuerst die Batterien mit einer Lösung von Natriumbikarbonat (Natron) und Wasser besprühen, um etwaige Säurerückstände zu neutralisieren und erst danach einen Wasserschlauch verwenden.

Wenn die Batterien ohne vorherige Säureneutralisierung mit einem Wasserschlauch gereinigt werden, wird die Säure von den Batterieoberflächen an andere Stellen des Fahrzeugs oder des Raumes übertragen und zersetzt die Metallkonstruktion oder den Beton/ Asphaltboden. Nach dem Abspritzen der Batterien bleibt ein Rückstand auf den Batterien, der leitend ist und zur Entladung der Batterien beiträgt.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung der Explosion einer Batterie, die eine schwere oder tödliche Verletzung verursachen könnte, kein Spritzrohr aus Metall zum Reinigen der Batterie verwenden und alles brennbare Material, offenen Flammen oder funkenerzeugende Geräte von den Batterien ferngehalten.

Das korrekte Reinigungsverfahren besteht aus dem Absprühen der oberen und seitlichen Flächen der Batterie mit einer Lösung aus Natriumbikarbonat (Backpulver) und Wasser. Die Lösung wird am einfachsten mit einem im Garten gebräuchlichen Schädlingsbekämpfungsmittel-Sprüher mit **einer nicht aus Metall bestehenden Düse oder mit einer Kunststoffsprühflasche aufgetragen**. Die Lösung sollte aus einer Mischung aus Natriumbikarbonat (Natron) und klarem Wasser in den unten aufgeführten Mengen bestehen (Abb. 32, Seite 24). Neben der Batterie sollten Metallteile in der Nähe der Batterie besonders beachtet werden, die ebenfalls mit der Natriumbikarbonat-Lösung eingesprüht werden sollten.

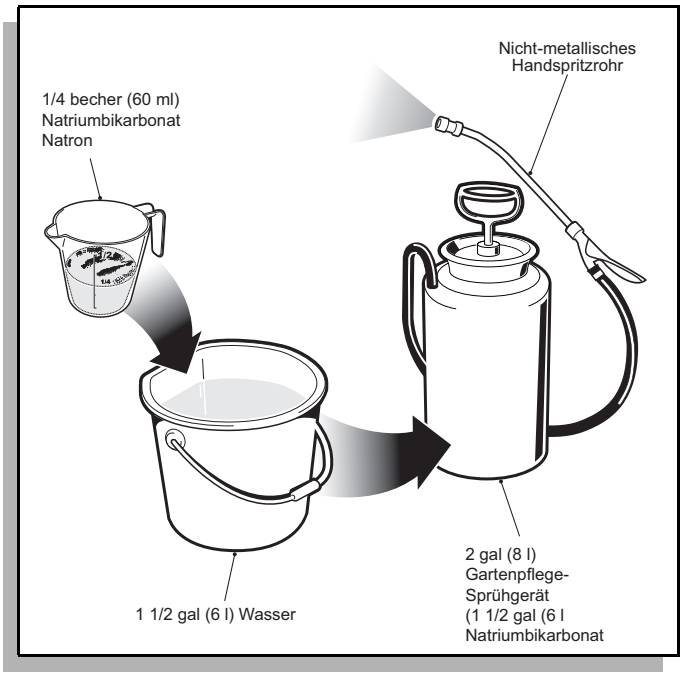

Nicht-metallisches Handspritzrohr
1/4 becher (60 ml) Natriumbikarbonat Natron
1 1/2 gal (6 l) Wasser
2 gal (8 l) Gartenpflege-Sprühgerät (1 1/2 gal (6 l Natriumbikarbonat

Abb. 32 Zubereitung der Neutralisationslösung für Säure

Die Lösung mindestens drei Minuten lang einwirken lassen; die oberen Flächen der Batterien mit einer weichen Bürste reinigen oder einem Tuch abwischen, um sämtliche Rückstände zu entfernen, die zu einer Selbstentladung der Batterie führen können. Den gesamten Bereich mit reinem Wasser unter niedrigem Druck spülen. Der Reinigung sollte kein Hochdruckreiniger verwendet werden.

BREMSEN

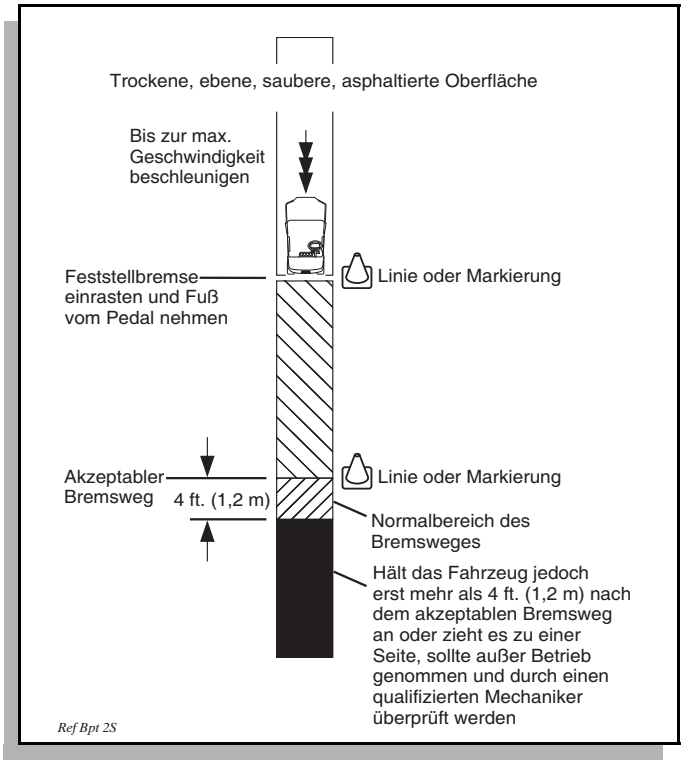

Trockene, ebene, saubere, asphaltierte Oberfläche
Bis zur max. Geschwindigkeit beschleunigen
Feststellbremse einrasten und Fuß vom Pedal nehmen
Linie oder Markierung
Akzeptabler Bremsweg
4 ft. (1,2 m)
Linie oder Markierung
Normalbereich des Bremsweges
Hält das Fahrzeug jedoch erst mehr als 4 ft. (1,2 m) nach dem akzeptablen Bremsweg an oder zieht es zu einer Seite, sollte außer Betrieb genommen und durch einen qualifizierten Mechaniker überprüft werden
Ref Bpt 2S

Abb. 33 Typische Bremsprüfung

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung immer den Pedalhub prüfen, bevor ein Fahrzeug betrieben wird, um sicherzustellen, dass wenigstens etwas Bremsleistung zur Verfügung steht.

Alle Bremsprüfungen müssen an einem an Ort durchgeführt werden, an dem die Sicherheit aller Personen gewährleistet ist.

HINWEIS

Im Laufe der Zeit kann sich ein schleichender Verlust an Leistung einstellen; daher muss ein Neufahrzeug als Referenz herangezogen werden.

Die Bremsprüfung ist regelmäßig auszuführen, um die Funktion des Bremssystems zu prüfen. Hierdurch können auch schleichende Bremsleistungsverluste festgestellt werden.

Regelmäßige Bremsprüfung mechanischer Bremsen

Der Zweck dieser Prüfung besteht darin, die Bremsleistung des Fahrzeugs mit der Bremsleistung eines neuen oder 'bekannt guten' Fahrzeugs oder mit einem festgelegten, annehmbaren Bremsweg zu vergleichen. Der tatsächliche Bremsweg wird durch das Wetter, das Gelände, den Straßenzustand, das tatsächliche Fahrzeuggewicht (mit montiertem Zubehör) und die Fahrzeuggeschwindigkeit bestimmt. Ein bestimmter Bremsweg kann nicht zuverlässig vorgegeben werden. Der Test wird durch Einrasten der Feststellbremse durchgeführt, um einen unterschiedlichen Pedaldruck zu vermeiden und die Auswirkungen einer Fehleinstellung des Gestänges mit einzubeziehen.

Die Festlegung des annehmbaren Bremswegs sollte durch den Test eines neuen oder eines als 'bekannt guten' Fahrzeugs erfolgen und der Anhalteort oder der Bremsweg notiert werden. Bei einer Fahrzeugflotte sollten verschiedene neue Fahrzeuge getestet werden und die Anhalteorte oder Bremswege notiert werden.

HINWEIS

Im Laufe der Zeit kann sich ein schleichender Verlust an Leistung einstellen; daher muss ein Neufahrzeug als Referenz herangezogen werden.

Das Fahrzeug muss mit maximaler Geschwindigkeit auf einer ebenen, trockenen, sauberen, geteerten Oberfläche erfolgen (Abb. 33, Seite 24). An einer Linie oder an einer Markierung im Testbereich schnell auf das Bremspedal treten, damit die Bremse einrastet und den Fuß vom Pedal nehmen. Das Fahrzeug sollte sofort stark abbremsen und halten. Hierbei können die Radbremsen blockieren oder auch nicht. Den Anhaltepunkt des Fahrzeugs merken oder die Distanz vom Punkt, an dem die Bremsen aktiviert wurde, messen. Das Fahrzeug sollte innerhalb des 'normalen' Bremswegbereiches anhalten. Hält das Fahrzeug jedoch erst mehr als 4 ft. (1,2 m) nach dem akzeptablen Bremsweg an oder zieht es zu einer Seite, gilt der Test als nicht bestanden und sollte nochmals getestet werden.

Wenn das Fahrzeug den zweiten Test nicht besteht, sollte es sofort aus dem Betrieb **genommen** werden. Das Fahrzeug **muss** durch einen qualifizierten Mechaniker inspiziert werden, der hierzu das entsprechende STÖRUNGSSUCHE-Kapitel im Reparatur- und Service-Handbuch für Mechaniker zu Rate ziehen sollte.

LUFTEINLASS UND KÜHLRIPPEN

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer Brandgefahr sollten die Motorenteile sauber gehalten werden, um ein Überhitzen und eine Entzündung von angesammelten Ablagerungen zu verhindern. Nach jeder Verwendung im Gelände das Fahrzeug abkühlen lassen und auf Schmutz und Ablagerungen in den Luftansaugwegen und Kühlrippen überprüfen. Schmutz und Ablagerungen können das Luftkühlungssystem verstopfen. Die gezeigten Bereiche säubern, um einen Motorschaden zu verhindern. Gestänge, Federn und Steuerungskomponenten sauber halten. Bereich um den Schalldämpfer frei von brennbarem Material halten.

Mindestens einmal pro Jahr (oder öfter unter schlechten Betriebsbedingungen) ist das Kühlsystem zu säubern. Dadurch wird sichergestellt, dass eine ausreichende Luftmenge die Kühlrippen erreicht. Für die Routinewartung des Kühlsystems kann Druckluft verwendet werden.

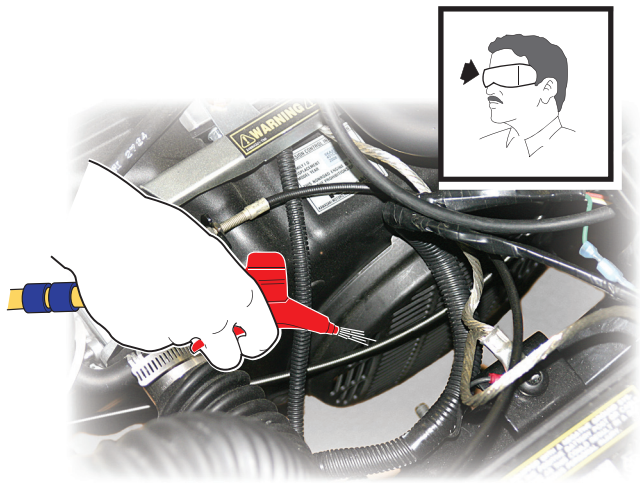


Abb. 34 Säubern des Kühlsystems mit Druckluft

HINTERACHSE

Die Hinterachse hat einen Stopfen zum Überprüfen des Schmiermittelstandes auf der Fahrerseite an der Rückseite des Gehäuses (Abb. 35, Seite 26). Falls kein Leck des Hinterachsen-Schmiermittels offensichtlich ist, muß das Schmiermittel nur einmal pro Jahr geprüft werden.

Schmiermittelstand prüfen

Werkzeugliste **Erforderliche Anzahl**

Steckschlüsseleinsatz, 3/8" 1
Ratsche, Antrieb 3/8" 1
Trichter 1

Den Bereich rund um die Prüf- und Einfüllstopfen reinigen. Den Prüfstopfen entfernen. Der korrekte Schmiermittelpegel ist **gerade** eben unterhalb des unteren Teils des Gewindelochs (Abb. 35, Seite 26). Wenn Schmiermittel aufgefüllt werden muß, den Einfüllstopfen entfernen und Schmiermittel mit Hilfe eines Trichters einfüllen. Das Schmiermittel langsam auffüllen, bis es aus der Prüfstopfenöffnung austritt. Prüf- und Einfüllstopfen wieder anbringen. Für den Wechsel des Schmiermittels ist am Boden des Differentialgehäuses ein Ablassstopfen vorgesehen.

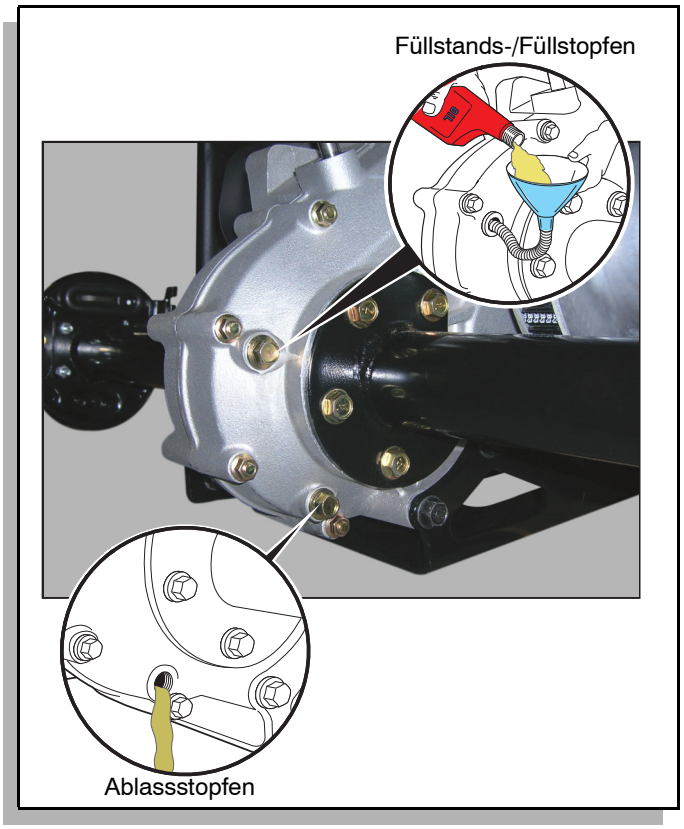


Abb. 35 Hinterachsenschmiermittel nachfüllen, prüfen und ablassen

INSPEKTION UND AUSWECHSELN DES LUFTFILTERS

Bei dem Luftfilter des Fahrzeugs handelt es sich um einen trockenen Filter. Den Filtereinsatz oder andere Filterteile nicht mit Öl bestreichen. Um beim Einbau zu helfen und die Abdichtung zu unterstützen, kann Vaseline auf die Rückseite der Deckellaschen und beide Seiten der Filterdichtung aufgetragen werden.

Reinigen des Luftfilterelements

⚠ VORSICHT

Zum Säubern des Luftfilters darf keine Druckluft verwendet werden, da sonst der Filter beschädigt wird, was wiederum den Motor beschädigen kann.

Das Luftfilterelement ist durch Lösen der Clips am Luftbehälter und Entfernen des Deckels und des Luftfilterelements zugänglich (Abb. 36, Seite 26). Deckelinnenseite, Behälter und Staubsammler reinigen. Element und Deckel wieder richtig einsetzen. Sicherstellen, dass die Pfeile auf dem Deckel nach oben zeigen und alle Clips gut befestigt sind.

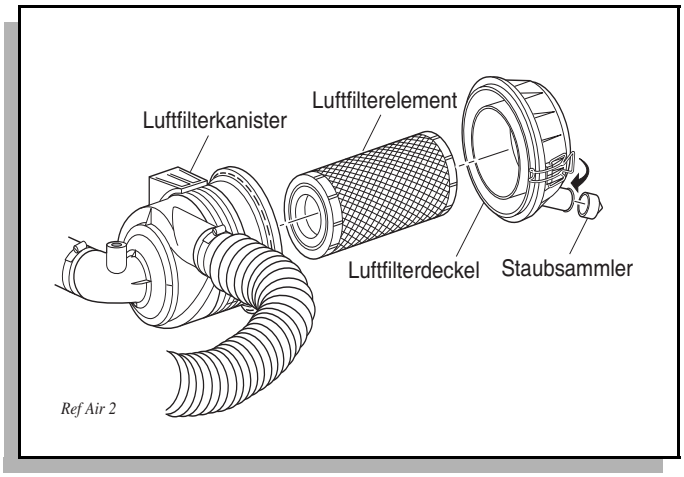


Abb. 36 Luftfilter

Wenn der Luftfiltereinsatz in einem annehmbaren Zustand ist, kann loser Schmutz entfernt werden, indem leicht gegen den Filter geklopft wird. Den Filtereinsatz oder andere Filterteile nicht mit Öl bestreichen.

SCHMIERUNG

⚠ VORSICHT

Nie mehr als drei (3) Pumphübe Fett auf einmal in jeden Schmiernippel pressen. Überschüssiges Fett kann den Ausfall der Fettdichtungen verursachen oder Fett in Bereiche drücken, in denen Teile beschädigt werden.

Wenn mehr als drei Spritzer Fett in eine Schmierstelle gespritzt werden, kann dies die Fettdichtungen beschädigen und ein vorzeitiges Versagen des Lagers verursachen (Abb. 37, Seite 27).

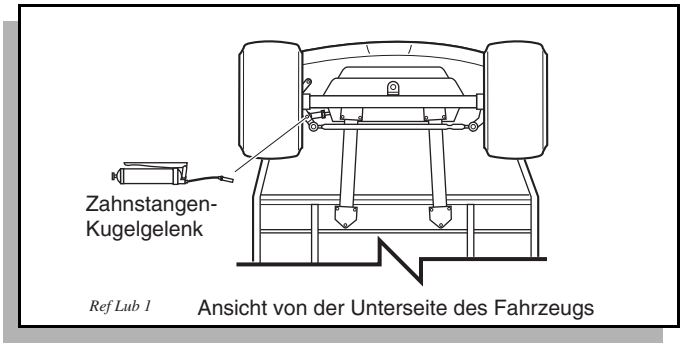


Abb. 37 Schmierstellen

ZÜNDKERZE

Werkzeugliste	Erforderliche Anzahl
Zündkerzenschlüssel, 13/16", Antrieb 1/2"	1
Ratsche, Antrieb 1/2"	1
Elektrodenabstandslehre	1
Antiblockiermittel	AR
Drehmomentschlüssel, Antrieb 1/2", ft. lbs.	1

Die Zündkerzen nicht überziehen. Over-tightening can cause damage to the aluminum cylinder head threads.

Zündkerzen entsprechend dem Wartungsplan herausnehmen und überprüfen (Abb. 20, Seite 18). Die Zündkerze muss auf den korrekten Abstand eingestellt werden (Abb. 38, Seite 27). Mit 16 ft. lbs. (22 Nm) festziehen.

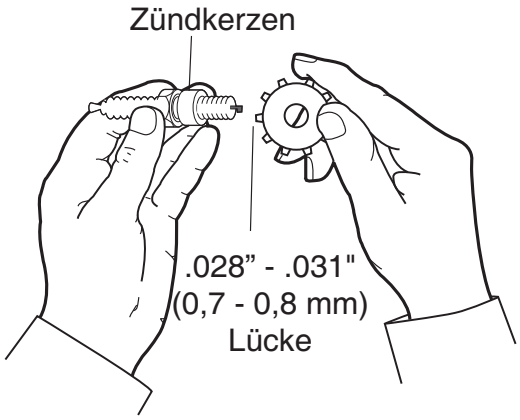


Abb. 38 Elektrodenabstand einstellen

Eine verschmutzte Zündkerze sieht feucht und schwarz aus. Dies kann auf einen verschmutzten Luftfiltereinsatz oder andere Verstopfungen im Lufteinlaßsystem zurückzuführen sein. Falsch eingestellte Ventile, Zündkerzenkabel in schlechtem Zustand oder Kraftstoff von schlechter Qualität können ebenso zu diesem Problem beitragen.

LANGZEITLAGERUNG

⚠ ACHTUNG

Um die Möglichkeit schwerer Körperverletzungen oder tödlicher Unfälle durch eine Explosion zu reduzieren, ist folgendes zu beachten:

An Orten mit unzureichender Lüftung nicht mit Benzin hantieren. Nicht in der Nähe des Kraftstofftanks rauchen und nicht in der Nähe von offenen Flammen oder elektrischen Vorrichtungen, die Funken abgeben können, auftanken.

Fahrzeug an einem sauberen, trockenem Ort abstellen. Dieses nicht zusammen mit Öfen, Brennern, Durchlauferhitzern oder anderen Geräten, die über eine Dauerflamme oder über einen Zündmechanismus verfügen, lagern.

Beim Auftanken den Tankdeckel auf Undichtigkeiten oder Bruchstellen prüfen, die zu auslaufendem Benzin führen könnten.

Beim Auftanken immer eine Schutzbrille tragen, damit keine Augenverletzungen durch Benzin oder Benzindämpfe verursacht werden.

Hände, Kleidung und Schmuck von bewegten Teilen fernhalten. Darauf achten, daß keine heißen Teile berührt werden. Das Fahrzeug hinten heben und auf Abstellstützen stellen, bevor versucht wird, den Motor laufen zu lassen.

Zur Vorbereitung des Fahrzeugs für die Winter- bzw. Langzeiteinlagerung (30 Tagen) sind einige einfache Schritte erforderlich, die die Bildung von Harz- oder Schmierölablagerungen im Vergaser und die Korrosion im Motor verhindern.

- Den hinteren Teil des Fahrzeugs anheben und auf Stützböcken aufbocken. Siehe 'Heben des Fahrzeugs' für ein entsprechendes Hebeverfahren und die entsprechenden Sicherheitsinformationen.
- Kraftstoffschlauch **am Kraftstofftank** abziehen und Schlauch verschließen.
- Bei entsprechender Belüftung des Raums das Gaspedal drücken und den Motor laufen lassen, bis er von allein ausgeht, da der Kraftstoff aufgebraucht ist.
- Zündkerzen herausnehmen und ca. 1 oz. (30 ml) Motoröl in den Zylinder füllen. Zündkerze wieder einsetzen, Zündkerzenkabel erden und den Motor mit dem Starter ein paar Sekunden lang durchdrehen, um das Öl zu verteilen.

- Ein Kraftstoff-Additiv, entsprechend den Herstellerempfehlungen, in den Tank geben.
- Den Kraftstoffschlauch wieder am Tank anschließen und das Fahrzeug für einige Minuten fahren, um das Additiv im Vergaser zirkulieren zu lassen.
- While engine is still warm, change oil.
- Karosserie, Rahmen und Motor von Schmutz, Schlamm, Pflanzen- und Grasresten säubern.

VOLUMEN UND ERSATZTEILE

Kraftstofftank / Kraftstoff	6.0 gal (22,5 l) / 87 Octane Min.
Motoröl	1.4 qt (1,3 l)
Ölfilter	Teile-Nr. 26591-G01
Luftfilter	Teile-Nr. 28463-G01
Zündkerzen	NGK BPR2ES (Teile-Nr. 25523-G3)
	Abstand .020 - .030" (0,71 - 0,75 mm)
Starter-/Lichtmaschinenriemen	Teile-Nr. 606138
Kupplungsriemen	Teile-Nr. 606136
Öl, Hinterachse	51 oz (1,5 l) / SAE 30
Sicherung	15 A (Teile-Nr. 18392-G1)
Glühbirne, Begrenzungsleuchte	(Teile-Nr. 20209-G3)
Glühbirne, Fahrtrichtungsanzeiger	(Teile-Nr. 20574-G3)
Glühbirne, Rückleuchte	#1157 (Teile-Nr. 21759-G1)

Abb. 39 Volumen und Ersatzteile

ALLE DREHMOMENTWERTE IN FT. LBS. (Nm)

Falls nicht anders im Text angegeben, werden alle Befestigungsteile mit den in dieser Tabelle aufgeführten Drehmomenten festgezogen. Die nachfolgende Tabelle gibt die ‚geschmierten' Drehmomentwerte an. Befestigungsteile, die beim Einbau beschichtet oder geschmiert werden, werden als ‚naß' bezeichnet und erfordern ungefähr 80% des Drehmoments, das für ‚trockene' Befestigungsteile erforderlich ist.

SCHRAUBEN-GRÖSSE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Güteklasse 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Güteklasse 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Güteklasse 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

SCHRAUBEN-GRÖSSE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Klasse 5.8 (Güteklasse 2) 5.8	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Klasse 8.8 (Güteklasse 5) 8.8	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Klasse 10.9 (Güteklasse 8) 10.9	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Ref Tsp 1

Abb. 40 Drehmomentdaten und Schraubenklassen

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

HINWEISE:

BETRIEBS- UND SERVICE-INFORMATIONEN

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

HINWEISE:

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

REFRESHER® 1200

STANDARDZUBEHÖR:

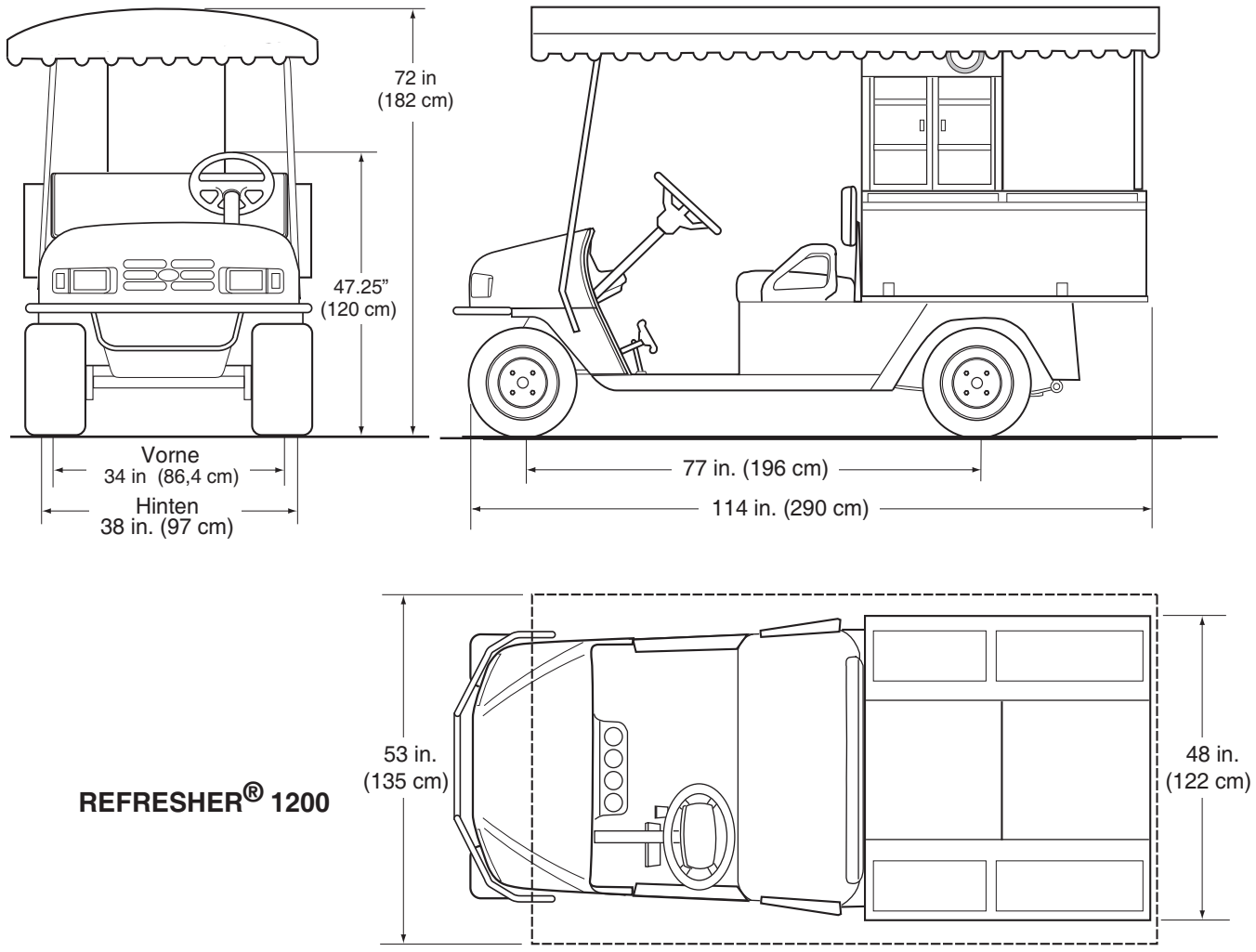
GEWICHT (Benzintank leer)	1064 lbs (482 kg)
REIFEN	Vorne - 18 x 8,50 x 8 (4 PR), 18 x 9,50 x 8 (6 PR)
REIFENDRUCK	18 - 22 psi (124 - 152 kPa) *
LADEKAPAZITÄT	1200 lbs (544 kg) (einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör)
ERFRISCHUNGSEINHEIT	500 lbs (227 kg)
BODENFREIHEIT	4.5" (11,4 cm)
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr mit hoher Formfestigkeit und Pulverbeschichtung
KAROSSERIE UND LACKIERUNG	Vorne: Flexible, schlagfeste Platten. Farbige Lackierung/Klarlack Hinten: Leichte, austauschbare Stahlbleche
SICHERHEIT	Schlüsselschalter am Armaturenbrett, Rückfahrwarnanzeige, ‚Totmann
BELEUCHTUNG	Zwei Halogenscheinwerfer, wahlweise Rückleuchten, Bremsleuchten, Fahrtrichtungsanzeiger
LENKRAD	Zwei Griffe
BREMSEN	Mechanische Zweikreistrommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend. Kombinierte Betriebs-/Feststellbremse mit automatischer Freigabe der Feststellbremse (Betätigung des Gaspedals). Wahlweise hydraulische Scheibenbremsen vorne.
VORDERE FEDERUNG	Hochleistungsblattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Hochleistungsblattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Selbstausgleichende Zahnstangenlenkung mit einfacher Untersetzung
ARMATURENBRETT	Abriebfest mit vier Getränkehaltern, Kraftstoffanzeige, Ölwarnleuchte
SITZ	Geformte Vinylbezüge mit Stoffrückseite über Schaumstoff.
MOTOR	13 PS (Nennleistung), 401 ccm, ein Zylinder, luftgekühlt, hängendes Ventil, Druckschmierung mit austauschbarem Ölfilter, interne Ausgleichswelle, Transistorzündung, auswechselbare trockene Luftfilterpatrone und Festdüsenschwimmervergaser mit getrennter Luftansaugung, Impulskraftstoffpumpe
VENTILSTEUERUNGSTEILE	Hängendes Ventil
SCHMIERUNG	Druckölsystem
AUSGLEICHSVORRICHTUNG	Interne gegenläufige Ausgleichswelle
ZÜNDUNG	Transistor
VERGASER	Festdüse, Fernimpulskraftstoffpumpe
LUFTFILTER	austauschbare Trockenpatrone
ANTRIEBSSTRANG	stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
ELEKTRISCHES SYSTEM	Externer Starter/Lichtmaschine, Festkörperregler, wartungsfreies 12-Volt-Akku, 425 CCA, Reserve 60 Minuten
TRANSAXLE	Hochleistungsdifferential mit Schraubenrädern, Übersetzung 11,42:1, Geschwindigkeitsregler, vorwärts und rückwärts, mit Neutralsperre
KRAFTSTOFFTANK	6 gal (23 l)
GESCHWINDIGKEIT	16 mph ± .5 mph (21 km/h ± 0,8 km/h)
LAUTSTÄRKE	Schalldruckpegel; Dauerton A-gewichtet weniger als oder gleich 74 dB(A)
SCHWINGUNGEN, WBV	Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt 0,94 m/s²
SCHWINGUNG, HAV	Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt 2,92 m/s²

REFRESHER® 1200 - CARB

Wie REFRESHER 1200 Benzin, ausser dass Teile des Kraftstoffsystems den kalifornischen Emissionsnormen entsprechen. Siehe Ersatzteilhandbuch für Ersatzteile.

* An E-Z-GO-Fahrzeugen dürfen keine Niederdruckreifen verwendet werden. Es dürfen keine Reifen verw

Die technischen Daten können ohne vorherige Mitteilung geändert werden.



REFRESHER® 1200

Abb. 41 Fahrzeugmaße

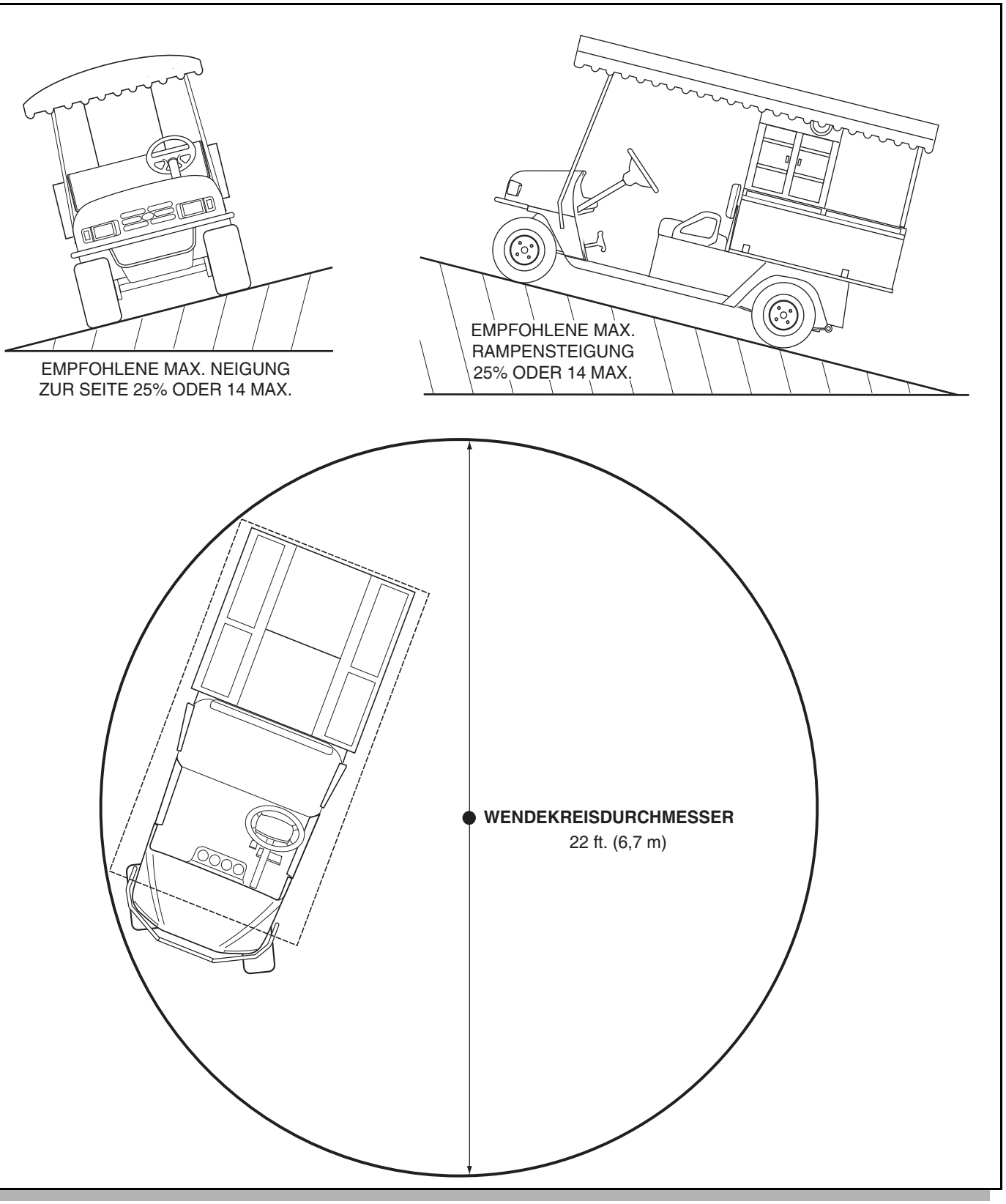


Abb. 42 Fahrzeugmaße, Steigungsdaten und Wendekreisdurchmesser

HINWEISE:

HINWEISE:

FAHRZEUGGARANTIE

FAHRZEUGGARANTIE

NATIONALE BEGRENZTE GEWÄHRLEISTUNG
(U.S.A. UND KANADA)

Eine Kopie der für dieses Fahrzeug geltenden eingeschränkten Gewährleistung kann bei einem örtlichen Händler, der örtlichen Niederlassung oder der Gewährleistungsabteilung schriftlich oder fernmündlich unter Angabe der Fahrzeugseriennummer und der Fabrikationsnummer angefordert werden.

GEWÄHRLEISTUNG FÜR DEFEKTE TEILE DES KRAFTSTOFFDAMPF-AUFFANGSYSTEMS

GEWÄHRLEISTUNG FÜR DEFEKTE IN TEILEN DER ABGASREINIGUNGSANLAGE – Diese Emissionsgarantie gilt in allen Staaten mit Ausnahme von Kalifornien.

Kawasaki Heavy Industries Ltd. und der Unternehmensbereich E-Z-GO Division of Textron Augusta, Georgia, USA ("E-Z-GO") garantieren hiermit dem Erstkäufer und allen anschließenden Eigentümern, dass dieser Fahrzeugsondermotor ("der Motor") so konstruiert, gefertigt und ausgerüstet ist, dass er zum Zeitpunkt des Erstverkaufs allen anwendbaren Vorschriften der U.S. Umweltschutzbehörde (EPA) entspricht und dass der Motor frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist, die dazu führen würden, dass dieser Motor den EPA-Vorschriften während der Garantiezeit nicht länger entspricht.

Für die unter GARANTIETEILE aufgeführten Bauteile führen die Vertragshändler oder Servicezentren von E-Z-GO kostenlos für Sie die notwendige Diagnose, die Reparatur oder den Ersatz aus, um sicherzustellen, dass der Motor den entsprechenden US-EPA-Vorschriften entspricht.

GELTUNGSDAUER DER GEWÄHRLEISTUNG FÜR DEFEKTE TEILE DER ABGASREINIGUNGSANLAGE

Die Garantiezeit für diesen Motor beginnt am Datum des Verkaufs an den Erstkäufer und läuft für einen Zeitraum von 2 Jahren.

GARANTIETEILE

In der folgenden Liste werden die durch die Gewährleistung für defekte Teile der Abgasreinigungsanlage abgedeckten Bauteile aufgeführt. Einige der unten aufgeführten Teile können geplante Wartungsarbeiten benötigen und werden bis zum ersten geplanten Austausch des Teils garantiert.

1) Kraftstoffdosiersystem
   (i) Der Vergaser und seine internen Teile (und/oder Druckregler oder Kraftstoffeinspritzsystem)
   (ii) Lambdasteuerung, wenn vorhanden
   (iii) Kaltstartanreicherungssystem, wenn vorhanden
2) Sekundärluftsystem
   (i) Einlasskrümmer, wenn vorhanden
   (ii) Luftfilter
3) Zündsystem
   (i) Zündkerzen
   (ii) Magnet- oder Elektronikzündanlage
   (iii) Zündzeitpunktversteller, wenn vorhanden
4) Abgaskrümmer
5) Verschiedene Kleinteile in obigen Systemen
   (i) Elektronische Regler, wenn vorhanden
   (ii) Schläuche, Riemen, Anschlüsse und Baugruppen
   (iii) Filterverriegelung (gasförmiger Kraftstoff, wenn vorhanden)

INANSPRUCHNAHME DER GARANTIE

Um die Garantieleistung in Anspruch zu nehmen, müssen Sie den Motor zum nächstgelegenen E-Z-GO-Händler bringen. Bringen Sie ebenfalls die Verkaufsquittung, die das Kaufdatum des Motors zeigt. Der Vertragshändler oder das Servicezentrum von E-Z-GO wird die notwendigen Reparaturen oder Einstellungen innerhalb eines angemessenen Zeitraums vornehmen und Ihnen ein Exemplar des Reparaturauftrags übergeben. Alle unter dieser Garantie ausgetauschten Bau- und Zubehörteile gehen in das Eigentum von E-Z-GO über.

WAS FÄLLT NICHT UNTER DIE GARANTIE

- Zustände, die durch Eingriffe, Missbrauch, falsche Einstellung (außer wenn diese durch einen Vertragshändler oder ein Servicezentrum von E-Z-GO, bei einer Reparatur unter Garantie gemacht wurden), Änderungen, Unfälle, Verwendung von nicht empfohlenem Kraftstoff und Öl oder Unterlassung der erforderlichen Wartungsarbeiten entstanden sind.
- Die Ersatzteile, die für die erforderlichen Wartungsarbeiten benötigt werden.
- Folgeschäden, wie Zeitverlust, Unannehmlichkeiten, Verlust der Nutzung des Motors oder von Einrichtungen usw.
- Diagnose- und Inspektionsgebühren, die nicht dazu führen, das ein Service unter der Garantie ausgeführt wird.
- Alle nicht genehmigten Ersatzteile oder die Fehlfunktion genehmigter Ersatzteile aufgrund der Verwendung nicht genehmigter Ersatzteile.

FAHRZEUGGARANTIE - FEDERAL (2008)

VERANTWORTUNG DES EIGENTÜMERS UNTER DER GARANTIE

Als Eigentümer des Motors sind Sie für die Ausführung der erforderlichen Wartungsarbeiten verantwortlich, die im Bedienungshandbuch aufgeführt sind. E-Z-GO empfiehlt, dass Sie alle Quittungen für Wartungsarbeiten an Ihrem Motor aufbewahren, aber E-Z-GO kann die Garantie nicht allein aufgrund eines Mangels an Quittungen oder der Nichtausführung regelmäßiger Wartungsarbeiten ablehnen.

Als Eigentümer des Motors sollten Sie sich jedoch bewusst sein, dass E-Z-GO die Haftung unter der Garantie ablehnen kann, wenn der Motor oder ein Teil aufgrund von Missbrauch, Vernachlässigung, falsch ausgeführten Wartungsarbeiten oder nicht genehmigten Änderungen ablehnen kann.

Sie sind dafür verantwortlich, den Motor bei Auftreten eines Problems zu einem Vertragshändler oder einer Garantiestation von E-Z-GO zu bringen.

Wenn Sie Fragen zu Ihren Rechten und Pflichten unter der Garantie haben, wenden Sie sich bitte an die E-Z-GO-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-241-5855.

WAS SIE ÜBER DIE GARANTIE ZUR ABGASREINIGUNGSANLAGE WISSEN SOLLTEN

GEWÄHRLEISTUNG UND REPARATUREN

Sie sind für den korrekten Einsatz und die Wartung des Motors verantwortlich. Sie müssen alle Quittungen und Wartungsprotokolle aufbewahren und diese an den jeweils folgenden Eigentümer des Motors weitergeben. E-Z-GO behält sich das Recht vor, die Garantieleistungen nicht zu erbringen, wenn der Motor nicht korrekt gewartet worden ist. Die Garantieansprüche werden jedoch nicht allein aufgrund eines Mangels der erforderlichen Wartung oder der Wartungsunterlagen abgewiesen.

> WARTUNGSARBEITEN, AUSTAUSCH ODER REPARATUR DER ABGASREINIGUNGSANLAGE ODER IHRER TEILE KÖNNEN VON JEDEM REPARATURUNTERNEHMEN ODER JEDER PERSON VORGENOMMEN WERDEN; REPARATUREN UNTER DER GARANTIE MÜSSEN JEDOCH VON EINEM VERTRAGSHÄNDLER ODER SERVICEZENTRUM VON E-Z-GO AUSGEFÜHRT WERDEN. DIE VERWENDUNG VON ERSATZTEILEN, DEREN LEISTUNG UND HALTBARKEIT DEN GENEHMIGTEN TEILEN NICHT ENTSPRICHT, KANN DIE WIRKSAMKEIT DER ABGASREINIGUNGSANLAGE BEEINTRÄCHTIGEN UND SICH AUF DEN AUSGANG EINES GARANTIEANSPRUCHS AUSWIRKEN.

Wenn andere als von E-Z-GO genehmigte Ersatzteile für Wartung, Austausch oder die Reparatur von Bauteilen eingesetzt werden, die sich auf die Abgasreinigung auswirken, sollten Sie sicherstellen, dass der Hersteller dieser Teile garantiert, dass sie den von E-Z-GO genehmigten Teilen in Leistung und Haltbarkeit entsprechen.

EINEN ANSPRUCH STELLEN

Alle Reparaturen unter dieser begrenzten Gewährleistung müssen von einem durch E-Z-GO genehmigten Händler oder Servicezentrum ausgeführt werden. Für den Fall, dass sich emissionsrelevante Teile während des Garantiezeitraums als fehlerhaft herausstellen, müssen Sie dies der E-Z-GO-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-241-5855 melden und Sie erhalten dann die Adresse einer geeigneten Reparatureinrichtung, wo die Reparatur unter der Garantie ausgeführt werden kann.

HINWEISE:

HINWEISE:

FAHRZEUGGARANTIE - CALIFORNIA (2008)

AUSSAGE ZUR KALIFORNISCHEN GARANTIE FÜR DAS KRAFTSTOFFDAMPF-AUFFANGSYSTEM

IHRE RECHTE UND PFLICHTEN UNTER DER GARANTIE:

Das kalifornische Air Resources Board und der Geschäftsbereich E-Z-GO von Textron Inc. (E-Z-GO) möchten Ihnen hiermit das Kraftstoffdampf-Auffangsystem (EECS) Ihres Fahrzeugs mit Benzinmotor aus dem Jahr 2008 erklären. In Kalifornien müssen neue Geräte, die kleine Motoren verwenden, so konstruiert, gebaut und ausgerüstet werden, dass sie die strikten Antismogstandards des Staates erfüllt.

E-Z-GO garantiert deshalb das EECS Ihres Fahrzeugs für den unten angegebenen Zeitraum vorausgesetzt, das Gerät ist nicht missbraucht, vernachlässigt oder falsch gewartet worden. Für das Modelljahr 2008 umfasst das EECS Ihres Fahrzeugs die Flüssigkraftstoffleitungen, die Kraftstoffleitungsverbindungen und die Kraftstoffleitungsschellen. Wenn ein Garantiefall eintritt, repariert E-Z-GO das EECS Ihres Fahrzeugs kostenlos für Sie. Zu den unter die Garantie fallenden Kosten gehören Diagnose, Ersatzteile und Arbeitskosten.

GELTUNGSBEREICH DER HERSTELLERGARANTIE

Wenn ein Teil des Kraftstoffdampf-Auffangsystems defekt ist, das in der Liste der EECS-Teile Ihres Fahrzeugs aufgeführt ist, wird das Teil von E-Z-GO repariert oder ersetzt.

VERANTWORTUNG DES EIGENTÜMERS UNTER DER GARANTIE

Als Eigentümer des Fahrzeugs sind Sie für die Ausführung der erforderlichen Wartungsarbeiten verantwortlich, die im Fahzeughandbuch aufgeführt sind. E-Z-GO empfiehlt, dass Sie alle Quittungen bezüglich der Wartung Ihres Fahrzeugs aufbewahren, obwohl E-Z-GO die Garantieleistung nicht allein aufgrund eines Mangels an Quittungen verweigern kann. Als Eigentümer des Fahrzeugs sollten Sie sich jedoch bewusst sein, dass E-Z-GO die Haftung unter der Garantie ablehnen kann, wenn das Fahrzeug oder ein unter die Garantie fallendes Teil aufgrund von Missbrauch, Vernachlässigung, falsch ausgeführten Wartungsarbeiten, nicht genehmigten Änderungen oder der Verwendung von Ersatzteilen, die nicht von E-Z-GO hergestellt oder genehmigt sind, versagt hat. Sie sind dafür verantwortlich, Ihr Fahrzeug zu einem E-Z-GO-Servicezentrum zu bringen, sobald das Problem auftritt. Reparaturen unter der Garantie sind innerhalb eines angemessenen Zeitraums von nicht mehr als 30 Tagen auszuführen. Wenn Sie Fragen zu Ihren Rechten und Pflichten unter der Garantie haben, wenden Sie sich bitte an Ihr nächstgelegenes autorisiertes Servicezentrum oder rufen Sie die E-Z-GO-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-448-7476 an.

BEGINN DER GARANTIEZEIT:

Die Garantiezeit beginnt am Tag des Kaufs des Fahrzeugs.

DAUER DER GARANTIE:

Diese Garantie gilt für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Datum des Erstkaufs.

WAS FÄLLT UNTER DIE GARANTIE

REPARATUR ODER ERSATZ VON TEILEN:

Reparatur oder Ersatz der Garantieteile wird für den Eigentümer kostenlos durch ein autorisiertes E-Z-GO-Servicezentrum ausgeführt. Wenn Sie Fragen zu Ihren Rechten und Pflichten haben, wenden Sie sich bitte an Ihr nächstgelegenes Servicezentrum oder rufen Sie die E-Z-GO-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-448-7476 an.

FAHRZEUGGARANTIE - CALIFORNIA (2008)

GARANTIEZEITRAUM:

Alle Garantieteile, deren Austausch im Rahmen der erforderlichen Wartung nicht geplant ist bzw. deren regelmäßige Inspektion unter der Bedingung „bei Bedarf reparieren oder auswechseln“ geplant ist, werden für zwei (2) Jahre garantiert. Ein Garantieteil, dessen Austausch unter die erforderlichen Wartungsarbeiten fällt, wird für den Zeitraum bis zum ersten planmäßigen Austausch dieses Teil garantiert.

DIAGNOSE:

Die Diagnosearbeiten, mit denen festgestellt wird, dass ein Garantieteil defekt ist, werden dem Eigentümer nicht berechnet, wenn diese Diagnose von einem autorisierten E-Z-GO-Servicezentrum ausgeführt wird.

FOLGESCHÄDEN:

E-Z-GO kann unter Umständen für Schäden an anderen Motor- oder Gerätebauteile haften, die durch ein Versagen eines noch unter Garantie stehenden Teils verursacht werden.

WAS FÄLLT NICHT UNTER DIE GARANTIE:

Jegliches Versagen, das durch Missbrauch, Vernachlässigung oder falsche Wartung verursacht wird, fällt nicht unter die Garantie.

ANBAU- UND GEÄNDERTE TEILE:

Die Verwendung von Anbau- oder geänderten Teilen kann Grund für die Ablehnung eines Garantieanspruchs sein. E-Z-GO haftet nicht für ein Versagen von Garantieteilen, das durch die Verwendung von Anbau- oder geänderte Teile verursacht wird.

EINEN ANSPRUCH STELLEN:

Wenn Sie Fragen zu Ihren Rechten und Pflichten unter der Garantie haben, wenden Sie sich bitte an Ihr nächstgelegenes autorisiertes Servicezentrum oder rufen Sie die E-Z-GO-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-448-7476 an.

WO SIE ARBEITEN UNTER DER GARANTIE AUSFÜHREN LASSEN KÖNNEN:

Dienstleistungen bzw. Reparaturen unter der Garantie werden durch alle autorisierten E-Z-GO-Servicezentren geboten.

WARTUNG, REPARATUR UND AUSTAUSCH VON TEILEN DES KRAFTSTOFFDAMPF-AUFFANGSYSTEMS:

Ein genehmigtes E-Z-GO-Ersatzteil, das bei der Ausführung von Garantiearbeiten an Teilen des Kraftstoffdampf-Auffangsystems verwendet wird, wird dem Eigentümer kostenlos zur Verfügung gestellt, wenn das Teil noch unter die Garantie fällt.

LISTE DER GARANTIETEILE DES KRAFTSTOFFDAMPF-AUFFANGSYSTEMS:

Kraftstoffleitung, Armaturen und Schellen der Kraftstoffleitung.

AUSSAGE ZUR WARTUNG:

Der Eigentümer ist dafür verantwortlich, dass alle notwendigen Wartungsarbeiten, wie im Benutzerhandbuch festgelegt, ausgeführt werden.

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG (NUR IN EUROPA)

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

A Textron Company

EC Declaration of Conformity • Déclaration de Conformité CE • EG Conformiteits-Declaratie • EG-Konformitatsbescheinigung • Certificato di Conformitŕ CE • EF Konformitetserklćring • EU Uppfyllandecertifikat • Ilmoitus yhdenmukaisuudesta ey:n sääntöjen kanss • Declaración de Conformidad de la CE • Declaração de Conformidade da CE

We hereby declare that the product • Par la présente, nous déclarons que le produit • Hierbij verklaren we dat het product • Wir erklären hiermit, dass das Produkt • Con la presente dichiariamo che il prodotto • Vi erklærer herved, at produktet • Vi deklarerar härmed att produkten • Ilmoitamme täten, että tuote • Declaramos que el producto • Pela presente, declaramos que o produto:

Product Name • Nom du produit • Productnaam • Produktname • Nome del prodotto • Produktnavn • Produktens namn • Tuotenimi • Producto • Nome do produto: ..... **E-Z-GO, MPT / INDY Trucks Gas**

Models • Modèles • Modellen • Modelle • Modelli • Modeller • Modellerna • Mallit • Modelos • Modelos: ..... **MPT 800 (JAC 800G), INDY 800 (CC280G)**
MPT 1200 (JAC Hauler), INDY 1200 (CC2200)
Refresher 1200

Product Numbers • Numéros de produit • Productnummers • Produktnummern • Numeri del prodotto • Produktnumre • Produktnummer • Tuotenumerot • Números de producto • Números de produto: **605787, 605813, 605784, 605814, 605812**

Product Description • Description du produit • Productbeschrijving • Produktbeschreibung • Product Description • Produktbeskrivelse • Produktbeskrivning • Tuotteen kuvaus • Descrizione del prodotto • Descrição do Produto: ..... **Four wheeled, gasoline Powered Utility Vehicles**

To which this Declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative documents • Auquel se réfère cette déclaration est conforme à la/aux norme(s) suivante(s) ou autres documents normatifs • Naar welke deze Verklaring verwijst, in conformiteit is met de volgende standaard(s) of andere normatieve documenten • Auf das sich diese Erklärung bezieht, den folgenden Normen und anderen normengleichen Unterlagen entspricht • Al quale la presente dichiarazione si riferisce, è conforme alle norme o ad altri documenti normativi di seguito citati • Som denne erklæring vedrører, er i overensstemmelse med følgende standard(er) eller andre normgivende dokumenter • Till vilken denna deklaration relaterar uppfyller följande standard(er) eller andra normgivade dokument • Johon tämä ilmoitus liittyy, on seuraavien standardien tai muiden normien mukainen • A los que esta declaración se aplica cumple los siguientes estándares o documenos normativos • Ao qual esta declaração diz respeito, se encontra em conformidade com a(s) seguinte(s) norma(s) ou outra legislação.

Machinery Directive • Directive relative aux machines • Richtlijn voor machinerie • Maschinenrichtlinie • Direttiva sui macchinari • Maskindirektiv • Maskindirektiv • Konedirektiivi • Directiva sobre maquinaria • Directiva sobre máquinas: **98/37/EC:1998**
..... **2006/42/EC**

Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive • Directive de compatibilité électromagnétique (CEM) • Richtlijn voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) • Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) • Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) • Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) • Elektromagnetiska kompatibilitetsdirektivet (EMC) • Sähkömagneettista yhteensopivuutta (EMC) koskeva direktiivi • Directiva de compatibilidad electromgnética • Directiva sobre compatibilidade magnética (EMC): ..... **EN 61000-6-2:2005**
EN 61000-6-4:2001

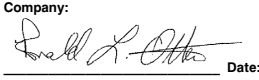
Garden equipment: Powered lawnmowers; Safety • Equipements de jardin : Tondeuses à moteur ; Sécurité • Tuinapparatuur: Aangedreven gazonmaaimachine; Veiligheid • Gartengeräte: angetriebene Rasenmäher; Sicherheit • Attrezzature per giardini: tosaerba elettrici; Sicurezza • Haveudstyr: Motoriserede plæneklippere, sikkerhed • Trädgårdsutrustning: Motorförsedda gräsklippare, säkerhet • Puutarhakoneet: Moottoroidut ruohonleikkurit; Turvallisuus • Equipos para jardín: cortacéspedes; seguridad • Equipamento de jardim: corta-relvas motorizados; Segurança: ..... **EN 836**

Normative References • Références normatives • Normatieve referenties • Normengleiche Unterlagen • Riferimenti alle normative • Normgivende referencer • Normativa referenser • Normiviittaukset • Referencias normativas • Referências normativas: ..... **Directive 73/23/EEC, 89/336/EEC, 2002/88/EC****
EN 1050, EN 60204-1, EN 563, EN 953, EN ISO 12100-1, EN ISO 12100-2, EN 349, EN ISO 13850, EN ISO 13849, EN 1037, EN 547-1, EN 547-2, EN 547-3

• when fitting with the following: • wenn das Produkt mit folgendum Zubehör ausgestattet ist: • con los accesorios siguientes instalados: • lorsque ce produit est muni des accessories suivants: • når den er udstyret med følgende tilbehør: • quando dotato dei seguenti accessori: • quando equipado com os acessórios seguintes: • wanneer het product is uitgerust met de volgende accessoires: • när den är utrustad med följande tillbehör:

606431

As a representative of E-Z-GO a Textron Company • En qualité de représentant d'E-Z-GO a Textron Company • Als vertegenwoordiger van E-Z-GO a Textron Company • Als Vertreter von E-Z-GO a Textron Company • In veste di rappresentante di E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company-virksomhed • Såsom varande representant för E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company edustaja • Como representante de E-Z-GO a Textron Company • O representante da E-Z-GO a Textron Company:



_____ **Date::___21st February 2008**

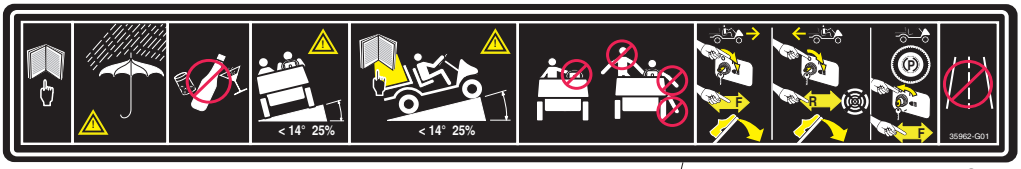
Ronald L. Otten
Vice President of Engineering
E-Z-GO a Textron Company
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, Georgia 30906, USA
rlotten@textron.com
Phone: (706) 798-4311
Fax: (706) 771-4602

GB English · FR French · NL Dutch · DE German · IT Italian · DK Danish · SE Swedish · FI Finnish · ES Spanish · PT Portuguese

AUFKLEBER UND SYMBOLE

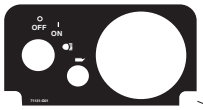
AUFKLEBER UND SYMBOLE

Siehe die folgenden Seiten für eine Beschreibung dieser Piktogramme: (2,3,4,6,9,36,37, 38,39,40,29)



35962G01
35964G01

Siehe die folgenden Seiten für eine Beschreibung dieser Piktogramme: (19,43,44,45)



71131G01

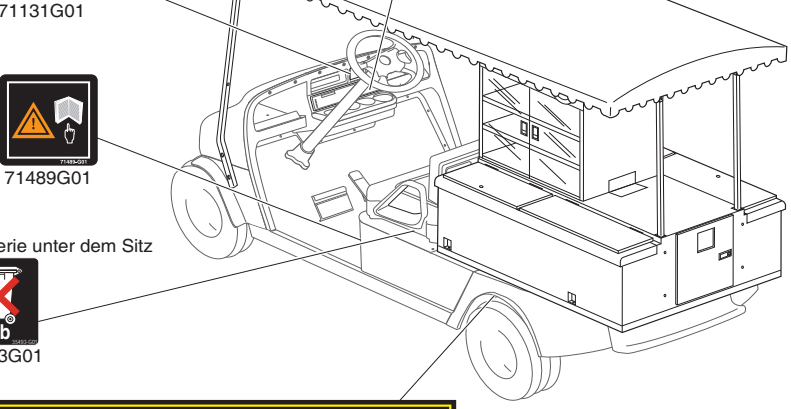
Siehe die folgenden Seiten für eine Beschreibung dieser Piktogramme: (1,2)

71489G01

An der Batterie unter dem Sitz

Siehe die folgenden Seiten für eine Beschreibung dieser Piktogramme: (28)

35493G01

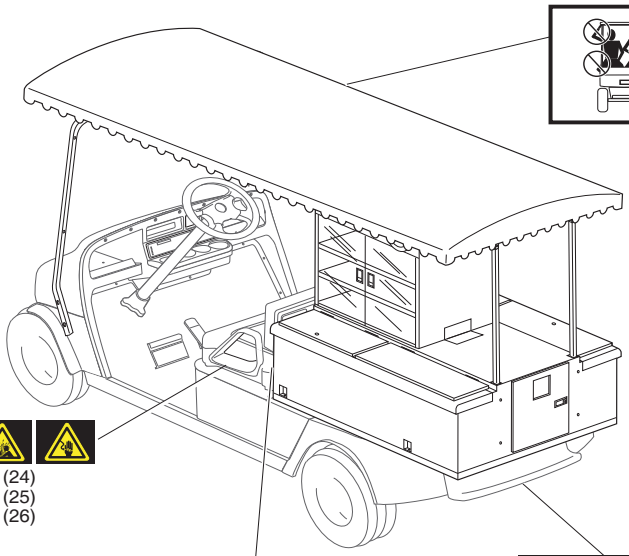


28203G01

Siehe die folgenden Seiten für eine Beschreibung dieser Piktogramme: (20,1,21,22)

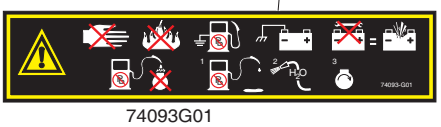
Siehe die folgenden Seiten für eine Beschreibung dieser Piktogramme: (49)

27653G01



71419G01 (24)
71417G01 (25)
71415G01 (26)

Siehe die folgenden Seiten für eine Beschreibung dieser Piktogramme: (23,27,18,20, 22,17,15)



74093G01

ACHTUNG
EINE MODIFIKATION ODER EINE VERSTELLUNG DES DREHZAHLREGLERS IST NICHT ZULÄSSIG. EIN NICHTBEFOLGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN UND DIE GARANTIE DES FAHRZEUGS ERLÖSCHEN LASSEN.

24880G01

Dieser Aufkleber befindet sich am Reglerdeckel oben an der Hinterachse.

AUFKLEBER UND SYMBOLE

1.

ACHTUNG

2.

HANDBUCH LESEN

3.

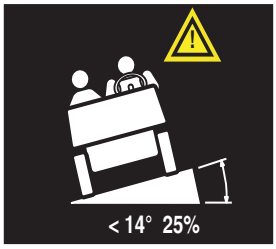
ACHTUNG
BEI UNFREUNDLICHEM WETTER VORSICHTWALTEN LASSEN

4.

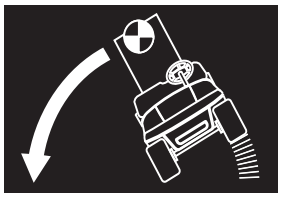
ACHTUNG
FAHRZEUG NICHT UNTER DEM EINFLUSS VON ALKOHOL ODER DROGEN FAHREN

5.

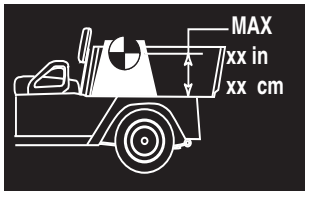
MAX. WINKEL STEIGUNG/RAMPE QUER WIE ANGEGEBEN

6. 

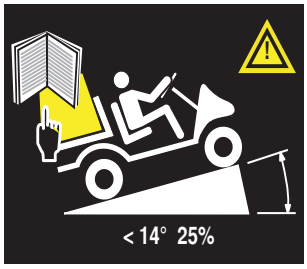
ACHTUNG
MAX. WINKEL STEIGUNG/RAMPE QUER WIE ANGEGEBEN

7. 

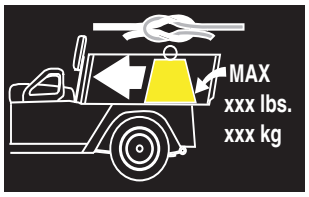
EINE BELADUNG MIT HÖHEREM SCHWERPUNKT KÖNNTE ZU EINEM UMKIPPEN FÜHREN

8. 

LAST SCHWERPUNKT, MAX. HÖHE

9. 

ACHTUNG
SIEHE HANDBUCH FÜR MAX. LADEFLÄCHENKAPAZITÄT LESEN. MAX: STEIGUNG/RAMPE

10. 

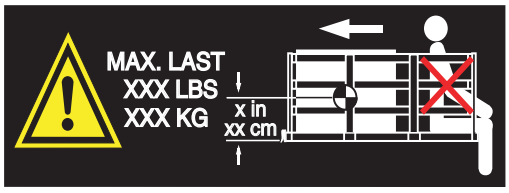
LADUNG SOWEIT ALS MÖGLICH NACH VORNE SICHERN. MAX. LADEFLÄCHENKAPAZITÄT

11.

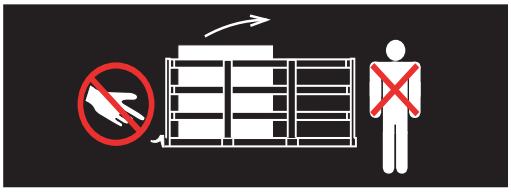
NICHT AUF LADEFLÄCHE MITFAHREN

12.

EXPLOSIONSGEFAHR
BENZINKANISTER NICHT AUF LADEFLÄCHE FÜLLEN

13. 

ACHTUNG
MAX:. LAST UND SCHWERPUNKT. LADUNG SOWEIT WIE MÖGLICH NACH VORNE. NICHT AUF LADEFLÄCHE MITFAHREN

14. 

HÄNDE UND FINGER VON KIPPFLÄCHE FERN HALTEN. NICHT HINTER DER KIPPFLÄCHE STEHEN

HINWEIS: Es kann sein, dass sich nicht alle Piktogramme auf Ihr Produkt beziehen.

Ref Pic 1-1

AUFKLEBER UND SYMBOLE

15.

VERSCHÜTTETEN KRAFTSTOFF MIT WASSER ENTFERNEN, BEVOR DER MOTOR ANGELASSEN WIRD

16.
BLEIFREIES BENZIN

17.
KEINEN KRAFTSTOFF AUF EINEN HEISSEN MOTOR SPRITZEN

18.
KRAFTSTOFFPUMPE ERDEN

19.
NIEDRIGER ÖLDRUCK

20.
BATTERIE MIT MINUS AN MASSE

21.
BATTERIE-PLUSKLEMME NICHT MIT MASSE VERBINDEN

22.
KURZSCHLUSS DER BATTERIEKLEMMEN KANN ZU EINER EXPLOSION FÜHREN

23.
NICHT VERÄNDERN. HÄNDE HERAUSLASSEN

24.
ACHTUNG KORROSIV

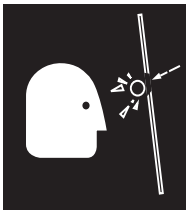
25.
ACHTUNG EXPLOSIV

26.
ACHTUNG TÖDLICHE SPANNUNG

27.
KEINER FLAMME AUSSETZEN

28.
BATTERIEN SIND SONDERMÜLL

29.
NICHT AUF ÖFFENTLICHEN VERKEHRSWEGEN FAHREN

30. 
WINDSCHUTZSCHEIBE BIETEN KEINEN SCHUTZ VOR FLIEGENDEN OBJEKTEN

31.
BATTERIEN SIND SCHWER. VORSICHTIG HEBEN

32.
ISOLIERTE WERKZEUGE VERWENDEN

33.
AUGENSCHUTZ TRAGEN

34.
NICHT RAUCHEN

35.
HEISSE OBERFLÄCHE

Ref Pic 1-2 HINWEIS: Es kann sein, dass sich nicht alle Piktogramme auf Ihr Produkt beziehen.

AUFKLEBER UND SYMBOLE

36.

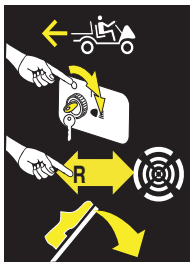
NUR VOM FAHRERSITZ AUS BEDIENEN

37.

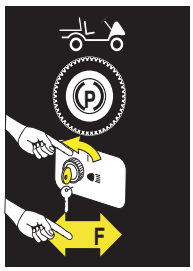
ARME UND BEINE IM FAHRZEUG LASSEN

38.

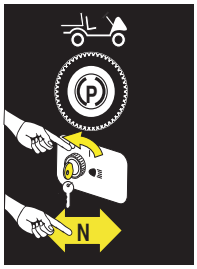
FAHRZEUG VORWÄRTS FAHREN:
* SCHLÜSSELSCHALTER AUF EIN
* FAHRTRICHTUNGSSCHALTER AUF F
* GAS-/FAHRPEDAL BETÄTIGEN UND LANGSAM ANFAHREN

39. 

FAHRZEUG RÜCKWÄRTS FAHREN:
* SCHLÜSSELSCHALTER AUF EIN
* FAHRTRICHTUNGSSCHALTER AUF R
* EIN WARNSIGNAL ERTÖNT
* GAS-/FAHRPEDAL BETÄTIGEN UND LANGSAM ANFAHREN

40. 

PARKEN EINES KRAFTSTOFF-BETRIEBENEN FAHRZEUGS:
* FESTSTELLBREMSE BETÄTIGEN
* SCHLÜSSELSCHALTER AUF AUS
* FAHRTRICHTUNGSSCHALTER AUF R

41. 

PARKEN EINES ELEKTRISCH BETRIEBENEN FAHRZEUGS:
* FESTSTELLBREMSE BETÄTIGEN
* SCHLÜSSELSCHALTER AUF AUS
* FAHRTRICHTUNGSSCHALTER AUF NEUTRAL

42.

ABSTAND WAREN. HÄNDE ODER FINDER KÖNNEN GEQUETSCHT WERDEN

43.

EIN-POSITION

44.

AUS-POSITION

45.

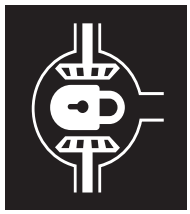
SCHEINWERFER

46.

ENTSPERRT

47.

GESPERRT

48. 

DIFFERENTIALSPERRE

49.

ACHTUNG
GESAMTEN KÖRPER IM FAHRZEUG HALTEN

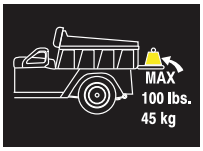
50.

ACHTUNG
LICHTBOGEN ODER BATTERIEEXPLOSION IST MÖGLICH. AUGENSCHUTZ TRAGEN

Ref Pic 1-3

HINWEIS: Es kann sein, dass sich nicht alle Piktogramme auf Ihr Produkt beziehen.

AUFKLEBER UND SYMBOLE

51. 

MAXIMALE LAST AUF DER HECKKLAPPE

52.
PEDAL DRÜCKEN

53.
PEDAL GLEICHZEITIG DRÜCKEN UND LOSLASSEN

HINWEIS: Es kann sein, dass sich nicht alle Piktogramme auf Ihr Produkt beziehen.

Ref Pic 1-4

HINWEIS

Die folgenden Warnhinweise müssen gelesen und verstanden werden, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

⚠ ACHTUNG

Folgendes beachten, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden:

Wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen wird, ist die Feststellbremse anzuziehen, der Richtungswahlschalter auf ‚F' (Vorwärts) zu stellen, der Schlüssel auf ‚OFF' (Aus) zu drehen und der Schlüssel abzuziehen.

Das Fahrzeug nur so schnell fahren, wie es das Terrain und die Sicherheit erlaubt. Das Gelände und die vorherrschenden Verkehrsbedingungen in Betracht ziehen. Umweltfaktoren, die das Terrain und die Fähigkeit, das Fahrzeug unter Kontrolle zu halten, beeinflussen, sind in Betracht zu ziehen.

Schnelle Bergabfahrt vermeiden. Plötzliches Anhalten oder plötzlicher Richtungswechsel können zu einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Bei Bergabfahrten die Geschwindigkeit mit der Betriebsbremse regeln.

Besondere Vorsicht und verringerte Geschwindigkeit bei der Fahrt auf schlechten Böden, z.B. lose Erde, nasses Gras, Kies usw. einhalten.

Hügel sollten geradlinig auf und ab befahren werden.

Bei Fahrten quer zu Hängen besonders vorsichtig sein.

Im vorgesehenen Gelände bleiben und steile Hänge vermeiden. Wenn das Fahrzeug geparkt wird, ist immer die Feststellbremse anzuziehen.

Füße, Beine, Hände und Arme immer innerhalb des Fahrzeugs halten.

Unwegsames Gelände vermeiden.

Den Bereich hinter dem Fahrzeug prüfen, bevor im Rückwärtsgang gefahren wird.

Darauf achten, dass der Fahrtrichtungsschalthebel in der korrekten Stellung ist, ehe das Fahrzeug gestartet wird.

Vor und in Kurven die Geschwindigkeit verringern. Alle Kurven sollten mit verringerter Geschwindigkeit gefahren werden.

Das Fahrzeug stets völlig zum Stillstand bringen, bevor der Fahrtrichtungsschalthebel betätigt wird.

Siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN für die Fahrzeugzuladung und Anzahl der Sitze.

HINWEIS

Beachten und befolgen Sie den folgenden Text und die Warnungen, ehe Sie Wartungsarbeiten am Fahrzeug ausführen:

Bei jedem Produkt werden die Komponenten nach gewisser Zeit die Leistung nicht mehr vorschriftsmäßig erbringen. Dies ist auf normale oder missbräuchliche Verwendung, Alter oder Abnutzung zurückzuführen.

Es ist so gut wie unmöglich, alle möglichen Bauteilausfälle oder die Art und Weise, auf die ein Bauteil versagen kann, vorherzusehen.

Bitte beachten Sie, dass ein Fahrzeug, das repariert werden muss, bedeutet, dass dieses Fahrzeug nicht länger so funktioniert, wie es beabsichtigt ist, und dass es deshalb als potenziell gefährlich anzusehen ist. Wenden Sie bei der Arbeit an allen Fahrzeugen besondere Sorgfalt an. Wenn Sie Bauteile, die nicht korrekt funktionieren, prüfen, aus- oder einbauen, nehmen Sie sich die Zeit, ihre eigene Sicherheit und die Sicherheit Dritter für den Fall in Betracht zu ziehen, dass sich das Bauteil unerwartet bewegen sollte.

Einige Bauteile sind schwer, stehen unter Federspannung, sind stark ätzend, explosiv oder können eine hohe Spannung erzeugen oder hohe Temperaturen erreichen. Kraftstoff, Kohlenmonoxid, Batteriesäure und Wasserstoffgas können zu schweren Verletzungen des Technikers/Mechanikers und umstehender Personen führen, wenn mit ihnen nicht besonders vorsichtig hantiert wird. Darauf achten, dass Hände, Gesicht, Füße oder der ganze Körper nicht an Stellen platzieren, an denen diese verletzt werden können, falls eine gefährliche Situation eintritt.

Immer die in der Werkzeugliste aufgeführten Werkzeuge verwenden und zugelassene Sicherheitskleidung/-einrichtungen verwenden.

⚠ ACHTUNG

Bevor am Fahrzeug gearbeitet wird, allen Schmuck (Ringe, Uhren, Halsketten usw.) ablegen.

Darauf achten, dass keine losen Kleidungsstücke oder Haare mit beweglichen Teilen in Kontakt kommen können.

Darauf achten, dass keine heißen Teile berührt werden.

Hinterende des Fahrzeugs anheben und auf Böcken abstützen, ehe versucht wird, den Antriebsstrang laufen zu lassen oder zu justieren.

Augenschutz tragen, wenn am bzw. in der Nähe des Fahrzeugs gearbeitet wird. Insbesondere ist bei der Arbeit im Bereich der Batterien oder bei der Verwendung von Lösungsmitteln oder Druckluft Vorsicht walten zu lassen.

Beim Aufladen von Batterien bildet sich Wasserstoffgas. Batterien niemals ohne ausreichende Belüftung laden.

In Bereichen, die zum Laden von Batterien benutzt werden, kein offenes Feuer zulassen und ein strenges Rauchverbot einhalten. Konzentrationen von über 4% Wasserstoff sind explosiv.

Die Auspuffgase des Motors (Kohlenmonoxid) sind tödlich. Kohlenmonoxid ist ein geruchloses, farbloses Gas, das als natürlicher Bestandteil unvollständiger Verbrennungsprozesse von Kohlenwasserstoff-Kraftstoffen entsteht. Es ist ein gefährliches Gas, das Bewusstlosigkeit hervorrufen kann und möglicherweise tödlich ist.

Die folgenden Symptome können durch Einatmen von Kohlenmonoxid entstehen:

- ***Schwindelgefühl***
- ***Erbrechen***
- ***Starke Kopfschmerzen***
- ***Muskelzuckungen***
- ***Schwäche und Schläfrigkeit***
- ***Pochende Schläfen***

Falls Sie eines dieser Symptome feststellen, gehen Sie sofort an die frische Luft. Arbeiten Sie niemals in der Nähe eines Fahrzeugs oder lassen Sie es in einer Umgebung laufen, in der die Auspuffgase nicht durch die Lüftung abgesaugt werden.

A Textron Company

E-Z-GO Division Of Textron, Inc.,
1451 Marvin Griffin Road, Augusta, Georgia USA 30906-3852

TO CONTACT US...
North America:
Technical Assistance & Warranty Phone: 1-800-774-3946, FAX: 1-800-448-8124
Service Parts Phone: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), FAX: 1-800-752-6175

International: Phone: 010-1-706-798-4311, FAX: 010-1-706-771-4609

E-Z-GO Division of Textron, Inc.,
1451 Marvin Griffin Road, Augusta, Georgia USA 30906-3852

KONTAKTAUFNAHME
Nordamerika:
Technische Unterstützung & Garantie Tel.: 001-800-774-3946, Fax: 001-800-448-8124
Ersatzteile Tel.: 001-888-GET-EZGO (001-888-438-3946), Fax: 001-800-752-6175

International: Tel.: 001-706-798-4311, Fax: 001-706-771-4609

Copyrighted Material
This manual may not be reproduced in whole or in part without the express permission of E-Z-GO Division of Textron, Inc.
Technical Communications Department

Urheberrechtlich geschütztes Material Die vollständige oder auszugsweise Vervielfältigung dieses Handbuchs bedarf der ausdrücklichen Genehmigung durch das Technical Communications Department von E-Z-GO Division of Textron Inc.

Certified ISO 9001 / ISO 14001 by
BVQi